

Транспортная неделя в одном журнале



Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

24 мая 2017 г. № 5/3 (958)

СОДЕРЖАНИЕ

Производственно-практический журнал "ТРАНСПОРТ" –– специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик, Тамара Курыленко, Ольга Зинченко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com



МЕЖДУНАРОДНАЯ НЕДЕЛЯ ПО ТОРГОВЛЕ И ТРАНСПОРТУ

30.05.17-02.06.17 | Одесса | Украина

ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЙ



31.05.2017

ДЕНЬ МЕЖДУНАРОДНОГО ЭКСПЕДИТОРА

Ежегодный форум профессионалов в области транспорта, экспедирования и логистики



01.06 – 02.06 2017

СОВМЕСТНЫЙ СЕМИНАР ОСЖД/ФИАТА

По комбинированным перевозкам «Новые возможности мультимодальных перевозок Европа-Азия-Европа»



01.06.2017

ЕЖЕГОДНЫЙ СЕМИНАР ЕЭК ООН

По упрощению процедур торговли и транспорта «Национальная система «единого окна» и гармонизация данных в Украине»



31 .05 – 2.06 2017

ВЫСТАВКА «ИНТЕР-ТРАНСПОРТ»

XVI выставка по транспорту и логистике в рамках Международной недели по торговле и транспорту

РЕГИСТРАЦИЯ

Тел. +38 048 7 373 373

info@ittw.in.ua

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

На украинские дороги в июне выделят 10 млрд грн. от реструктуризации облигаций госзайма

Правительство Украины планирует получить в июне 10 млрд грн. из 15 млрд грн. от репрофайлига (реструктуризации с продлением срока обращения) облигаций госзайма для выделения на дорожную инфраструктуру страны. Об этом в парламенте заявил Премьер-министр В. Гройсман.

"Мы договорились с Национальным банком Украины, что до конца мая будут приняты все необходимые решения, и в июне мы выйдем с инициативой внесения изменений в бюджет. Т.о., первые 10 млрд грн. будут направлены на дороги", — сказал он.

Также В. Гройсман заявил, что общая сумма выделенных средств на дороги в т.г. будет даже больше чем 30 млрд грн., как это планировалось ранее, благодаря таможенным перевыполнениям.

"Благодаря таможне за 4 месяца (2017 г.) мы передали 4 млрд грн. на дороги", — добавил Премьер-министр, сообщает *УНИАН*.

Примечание. *По ранее озвученным словам В. Гройсмана, Украина в 2017 г. увеличит финансирование дорожной инфраструктуры в 3 раза по сравнению с 2016 г. — до 30 млрд грн. В дополнение к 15 млрд грн., предусмотренным на дорожную инфраструктуру страны в госбюджете, планируется осуществить репрофайлинг облигаций госзайма для выделения дополнительных 15 млрд грн.*

По данным Укравтодора, ежегодная потребность в финансировании автодорог в стране оценивается не менее чем в 60 млрд грн. По словам министра инфраструктуры В. Омеляна, дорожная отрасль Украины в 2016 г. была профинансирована на 10 млрд грн. из заявленных правительством около 20 млрд грн.

Премьер-министр Украины оценил размеры коррупционных откатов при строительстве дорог в 7%

Премьер-министр В. Гройсман сообщил в интервью телеканалу *112 Україна*, что планирует обратиться в Национальное антикоррупционное бюро с просьбой начать расследование коррупционных схем в сфере дорожного строительства.

По его словам, информацию о действующей в стране системе откатов он получил непосредственно от предпринимателей, занятых на строительстве и ремонте дорог. В связи с этим он поручит НАБУ "отслеживать, кто собирает средства в областях, кому носят эти средства, как их переводят в наличные". Кроме того, глава КМУ считает важным привлечь к ответственности тех подрядчиков, которые выполнили некачественный ремонт. Он сообщил, что сейчас формируется план по обновлению дорожного покрытия в масштабах страны на ближайшие 5 лет. Некоторые изменения, внесенные в законодательство Украины, усложнят действие коррупционных схем при переводе денежных средств в наличность, полагают в правительстве страны. Как уточнил В. Гройсман, по словам его источников, на строительстве и ремонте старых дорог доля откатов составляет до 7%. Однако ряд экспертов считает, что эти данные сильно занижены, сообщает *РЖД-Партнер*.

Укравтодор планирует построить Восточную объездную дорогу Тернополя

Протяженность Восточной объездной дороги Тернополя составит 8,5 км. Новая магистраль, которая соединит международные дороги М-12/Е-50 (на участке Хмельницкий—Тернополь) и М-19/Е-85 (на участке Дубно—Тернополь), будет иметь 1 техническую категорию с 4 полосами движения.

А. Кава, советник руководителя Государственного агентства автомобильных дорог Украины, отметил, что строительство этой дороги позволит освободить Тернополь от транзитного транспорта и обеспечить удобство проезда в обход города. Это, в свою очередь, существенно улучшит экологическую ситуацию в этом районе и уменьшит количество ДТП в городе.

Новая дорога вместе с уже существующим Северным объездом Тернополя Р-41 обеспечит проезд для транзитных автомобилей, которые будут двигаться по GO Highway со стороны Винницы и Одессы в сторону Львова и польской границы, а также для тех, кто использует трассу М-19 для поездок из Киева и других городов Центральной и Восточной Украины в направлении зон отдыха в Карпатах.

Проект строительства Восточной объездной дороги Тернополя планируется реализовать за счет грантовых средств ЕС и кредита European Investment Bank, сообщает пресс-служба Укравтодора.

Примечание. *Еще в начале т.г. руководитель Укравтодора С. Новак предложил идею строительства транснационального коридора GO Highway, соединяющего украинские черноморские порты Большой Одессы и Николаева с польскими портами на Балтийском море в Гданьске и Гдыне. Тернополь, по плану, должен стать ключевым пунктом в этом международном проекте. Именно в областном центре будут находиться ответвления этой магистрали в Ивано-Франковск, Черновцы, Ривне.*

Капремонт трассы Днепр—Николаев обеспечат мобильные асфальтобетонные заводы из Италии

Капитальный ремонт трассы Днепр—Николаев, проходящей через Кривой Рог, выполнят с помощью двух современных мобильных асфальтобетонных заводов итальянского производства — компания-подрядчик уже завезла их в область. В настоящее время один завод устанавливают ближе к Кривому Рогу, второй — в Днепре. Об этом рассказал в эфире *34 канала* советник председателя Днепропетровской ОГА по вопросам инноваций Ю. Голик.

При этом Ю. Голик уточнил, что заводы уже прошли растаможку в Днепровской таможне, а в соответствии с действующим законодательством 50% средств от

перевыполнения плана таможни идет также на ремонт дорог госзначения. "Мы прогнозируем, что эта сумма будет где-то 250 млн грн. в год", — сказал Ю. Голик.

По плану, который обладминистрация подала в Укравтодор, средства пойдут на завершение начатого в 2016 г. ремонта Никопольской дамбы и ремонт трассы на Киев (Царичанка—Кобеляки—Решетиловка), сообщил советник главы области. Плюс часть этих средств направят на проектирование совершенно новых дорог в регионе, сообщает *ЦТС*.

В Киеве выбрали проект строительства новой развязки на Шулявке

18.05.2017 г. на заседании градсовета Киева был выбран проект строительства новой автомобильной развязки на месте Шулявского путепровода. Им стал проект от института "Киевдормостпроект", который члены градсовета поддержали единогласно.

Проект "Киевдормостпроекта" был условным № 6 среди проектов, которые были разработаны для реконструкции Шулявского путепровода. Изначально он был разработан институтом "Киевпроект" еще в 2008 г., после очередного пожара на рынке секонд-хенда под Шулявским путепроводом. Проект развязки представляет собой неполный "клевер", он предусматривает снос корпуса завода "Большевик" и строительство на его месте петли.

Как объяснил главный архитектор Киева А. Свистунов, этот проект градсовет посчитал самым оптимальным с точки зрения денежных и временных затрат. Также, по его словам, он не требует большого вмешательства в инженерные сети и минимально заходит на участки, не находящиеся в ведении "Киевавтодора".

Впрочем, проект "Киевдормостпроекта" будет еще раз вынесен на градсовет, и поскольку закон требует, чтобы вынесено было 2 проекта, вторым отобрали проект № 1 от Института комплексного проектирования объектов строительства, сообщает *ABCnews*.

Примечание. *Среди реализованных проектов "Киевдормостпроекта" развязки на Почтовой площади, на Московской площади и около моста Патона.*

"Ростдорстрой" получит более 49 млн грн. за ремонт трассы Одесса—Рени

Служба автомобильных дорог Одесской обл. 11.05.2017 г. заключила договор с компанией "Ростдорстрой" о текущем среднем ремонте автодороги общего пользования М-15 (Одесса—Рени) на Бухарест. Соответствующее объявление опубликовано в системе электронных закупок ProZorro.

По данным системы, кроме компании "Ростдорстрой", в тендере участвовали ООО "Строительная компания "Дорлидер" и ООО "Евродор", однако документы ООО "СК "Дорлидер" отклонили, и в конкурсе участвовали только две компании.

ООО "Евродор" предлагало сделать ремонт за 49,732 млн грн., а ООО "Ростдорстрой" — за 49,481 млн грн. В результате предложение ООО "Ростдорстрой" признали наиболее экономически выгодным и заключили с компанией договор, сообщает *Izbirkom.org.ua*.

Харьковская обл. направит на ремонт дорог 650 млн грн.

Финансирование программы развития дорожной инфраструктуры Харьковской обл. предполагается осуществлять за счет нескольких источников. Об этом на заседании профильной комиссии облсовета сообщил директор Департамента жилищно-коммунального хозяйства и развития инфраструктуры Харьковской облгосадминистрации С. Магдисюк, сообщает *SQ.com.ua*.

По его словам, из госбюджета направят 497 млн грн. Кроме этого, ремонт дорог будут финансировать из средств, поступивших в спецфонд областного бюджета от направления 50% суммы перевыполнения общего объема ежемесячных показателей таможенных платежей — около 650 млн грн. Кроме этого, возможно финансирование из других источников.

За счет средств госбюджета работа будет производиться на 14 объектах; за счет средств, привлеченных Укравтодором в 2013 г., планируется провести работы на 6 объектах; за счет поступлений в областной бюджет от перевыполнения плана таможенных платежей — на 50 объектах.

На трассе Луцк—Львов заработал весовой комплекс

В Волынской ОГА обсудили вопросы завершения текущего ремонта автодороги общего пользования Н-17 (Львов—Радехов—Луцк). По словам начальника службы автомобильных дорог в Волынской обл. А. Посполитак, подрядные организации уже завершили укладку горячего асфальтобетона, сообщает портал *Конкурент*.

В настоящее время продолжаются работы по установке дорожных знаков, нанесению постоянной дорожной разметки, а также проведению освещения. Как и было анонсировано ранее, в конце мая т.г. состоится итоговое совещание с привлечением председателей районных советов, райгосадминистраций, сельских голов — всех тех, кто принимал участие в соответствующей работе.

Для сохранения отремонтированной дороги Львов—Луцк работает передвижной габаритно-весовой комплекс в селах Терешковцы и Горькая Полонка (поочередно). Сотрудники управления Укртрансбезопасности в Волынской обл. дежурят 6 дней в неделю только в светлое время дня. Как следствие, недобросовестные перевозчики пользуются этим и, пережидая время работы поста взвешивания, продолжают движение ночью. Кроме того, продолжается подписание меморандумов об ответственности грузоотправителей и перевозчиков. Уже подписано 24 таких документа. Поэтому вскоре, в связи с приближением летнего периода, состоится совещание с участием представителей контролирующих органов власти, предпринимателей и общественности.

Что же касается приостановления тендерных процедур текущего ремонта дороги Устилуг—Луцк—Ривне, то на 23.05.2017 г. назначено рассмотрение жалобы одной из фирм-участниц торгов в АМКУ. Следует отметить, что соответствующая фирма уже проиграла такое же исковое заявление о ремонте дорог Житомирской обл.



Тоннель в Дарьяльском ущелье избавит Верхний Ларс от природных катаклизмов

Грузия планирует построить тоннель на дороге, ведущей к границе с РФ, в месте пересечения Дарьяльского и Девдоракского ущелий, который обезопасит единственную дорогу, соединяющую РФ и Грузию, от природных катаклизмов — обвалов и оползней, которые периодически происходят на этом участке дороги, сообщает *Эхо Кавказа*.

Тоннель протяженностью около 2 км будет построен на автодороге Мцхета—Степанцминда—Ларс (Военно-Грузинская дорога). Его стоимость составляет 47,2 млн лари (около $20 млн), и построен он будет за счет госбюджета. На строительные работы отводится 12 месяцев после заключения договора, сообщает *Новости-Грузия*.

Уже ведутся активные работы по созданию проекта тоннеля.

***Справка.** В Дарьяльском ущелье за последние годы несколько раз происходили обвалы и оползни, из-за которых движение на указанном участке приходилось останавливать. Убытки для экономики Грузии от перекрытия этого транспортного пути составляют в среднем 1 млн лари в день (около $400 тыс.).*

Правительство Эстонии потратит треть дополнительных инвестиций в инфраструктуру на шоссе Таллинн—Пярну

Правительство Эстонии согласовало программу дополнительных инфраструктурных инвестиций в объеме EUR135 млн на следующие 3 года, часть суммы будет вложена в строительство шоссе Таллинн—Пярну, сообщается на Интернет-портале Эстонского телевидения и радио (ERR).

В развитие сети шоссейных дорог будет вложено более EUR70 млн, из которых EUR44 млн предусмотрено на строительство шоссе Таллинн—Пярну, EUR15 млн — на строительство 4-полосной дороги на опасном участке Ааспере—Хальяла на шоссе Таллинн—Нарва и еще столько же — на программу транзитных дорог в местных самоуправлениях.

Министр экономики и коммуникаций Кадри Симсон пояснила, что ранее запущенные проекты, включая строительство шоссе Таллинн—Тарту, также будут продолжены. По ее словам, цель правительства — привести в ближайшие 10 лет показатели всех основных шоссейных дорог в Эстонии в соответствие с плотностью движения по ним, сообщает *ТАСС*.

Автопроизводство в Украине набирает обороты

По предварительным данным ассоциации "Укравтопром", в апреле 2017 г. на украинских заводах было произведено 621 автотранспортное средство, что на 107,7% больше результата апреля 2016 г., но на 9,6% меньше показателя марта т.г.

В общем объеме автопроизводства большую часть составили легковые автомобили, которых было выпущено 570 шт. (все — производства ЧАО "Еврокар"), что на 1,4% превышает показатель марта т.г. и на 203,2% — апреля 2016 г.

Также за отчетный месяц был произведен 51 автобус. Такой объем производства на 37% ниже показателя марта т.г. и в то же время на 50 ед. превышает результат апреля 2016 г.

В отчетном месяце в статистике производства "Укравтопрома" не были зарегистрированы грузовые автомобили. При этом ПАО "АвтоКрАЗ" по неизвестным причинам не предоставляет статистику по выпуску автомобилей с августа 2016 г.

Всего за четыре месяца 2017 г. в Украине было произведено 2064 автотранспортных средства, что на 91,8% больше аналогичного результата 2016 г. Из них: легковые автомобили — 1691 шт. (+107,5% к аналогичному периоду 2016 г.); коммерческие автомобили — 153 шт. (-38,8%); автобусы — 220 шт. (+1900%).

"ГАЗ" и "ПАЗ" попали под украинские санкции

В соответствии с указом Президента Украины от 15.05.2017 г. № 133 сроком на 3 года введены санкции в отношении ряда российских компаний. Помимо прочих, в санкционный список попали: ООО "Управляющая компания "Группа "ГАЗ" (РФ), а также входящие в нее ООО "Русские автобусы — Группа "ГАЗ" (Московская обл.) и ООО "Павловский автобусный завод".

В отношении этих компаний будет применено блокирование активов (временное ограничение права пользования и распоряжения принадлежащим имуществом), ограничение торговых операций, предотвращение выведения капитала из Украины, прекращение выполнения экономических и финансовых обязательств. Кроме того, запрещены госзакупки у госкомпаний иностранного государства и юрлиц, доля уставного капитала которого находится в собственности иностранного государства, а также госзакупки у других субъектов хозяйствования, продающих товары и услуги происхождением из страны, против которой применены санкции.

Также указом вводится полный или частичный запрет операций с ценными бумагами компаний, запрет выдачи НБУ лицензий на осуществление инвестиций в иностранное государство и размещение в нем валютных ценностей.

Указанным компаниям также запрещается передача технологий и прав на объекты права интеллектуальной собственности.

Еще одному российскому автопроизводителю ПАО "КАМАЗ" сроком на 1 год введены ограничения на торговые операции в Украине, сообщает сайт ассоциации "Укравтопром".

"АИС" начала импортировать б/у автомобили из ЕС

Группа компаний (ГК) "АИС", один из крупных автомобильных холдингов Украины, выходит на рынок автомобилей с пробегом, импортированных из ЕС, сообщает пресс-служба группы. Т.о. "АИС" стала одной из первых крупных национальных компаний, которая наладила официальные поставки сертифицированных автомобилей с пробегом из ЕС.

На начальном этапе "АИС" импортирует только коммерческие автомобили и ставит перед собой цель занять до 10% рынка импортированных из ЕС коммерческих авто с пробегом.

"Годовая емкость импорта коммерческих б/у авто превышает 25 тыс. ед. при том, что рынок новых коммерческих автомобилей составляет всего около 6 тыс. ед. Мы видим большой потенциал в развитии этого сегмента и отсутствие профессиональных операторов", — заявил по данному поводу директор по маркетингу "АИС" С. Боровик.

Модельный ряд, планируемый к поставкам: VW Caddy, VW Transporter, Renault Kangoo, Renault Trafic, MB Sprinter, MB Vito и др. (наиболее популярные модели в сегменте б/у коммерческих автомобилей) в возрасте 3—5 лет с относительно небольшим пробегом в "отличном техническом состоянии".

Согласно сообщению, автомобили закупаются у крупнейших европейских официальных поставщиков, все — без пробега по Украине. Помимо закупки автомобилей, "АИС" организует их доставку, полную таможенную очистку, предпродажную подготовку и сервисное обслуживание. Автомобили реализуются через сеть дилерских центров "АИС" по Украине.

Примечание. *Клиенты "АИС" при покупке такого автомобиля из ЕС получат возможность приобрести его в кредит или лизинг, приобрести страховой полис КАСКО, ОСАГО.*

В Полтаве открылся новый дилерский центр Scania

27.04.2017 г. в Полтаве открылся дилерский центр "Полтава Скан", ставший девятым авторизованным сервисным центром Scania в Украине. Центр будет предоставлять услуги по продаже, обслуживанию и ремонту техники Scania в Полтавском регионе.

По словам владельца и гендиректора ООО "Полтава Скан" И. Садовникова, с развитием сельского хозяйства и появлением аграрных предприятий в Полтавском регионе, появился спрос на качественные грузовые автомобили и их обслуживание. При выборе бренда, основным критерием стала надежная репутация импортера. В свою очередь, украинский дилер готов инвестировать средства в строительство и оборудование сервисной станции, а также в персонал, чтобы соответствовать жестким требованиям импортера и клиентов.

Центр "Полтава Скан" расположен практически на въезде в город Полтава и сочетает функции по продаже и обслуживанию техники Scania. Площадь зоны технического обслуживания составляет 800 кв. м, есть 5 ремонтных постов, склад запчастей; станция укомплектована профессиональным техническим инструментом и современным оборудованием. Для удобства посетителей есть комната отдыха с возможностью наблюдать за ремонтом на мониторах, сообщает *AUTO-Consulting*.

В Украине закуплена крупная партия строительных самосвалов Ford Trucks

Компания "АВТЕК" — официальный дилер автомобилей Ford Trucks в Украине, сообщила о передаче компании "Автомагистраль" крупной партии автомобилей (60 шт.): строительных самосвалов Ford Trucks 4142D и тягачей Ford Trucks 1842T.

По словам директора по механизации и транспорту "Автомагистрали ЮГ" Ю. Бойко, сотрудничество с компанией Ford Otosan длится уже 5 лет — в 2012 г. было закуплено 50 самосвалов, которые работают по сегодняшний день. Результатом 5-летнего сотрудничества стал новый контракт общим объемом 60 автомобилей, которые успешно передала покупателю компания "АВТЕК".

Новую серию строительных самосвалов Ford Trucks 4142D отличает, прежде всего, надежность, мощный двигатель и хорошие ходовые качества. Новые тягачи Ford Trucks 1842T обладают двигателем стандарта Евро-5 и мощностью 420 л.с. В машинах установлены 13-литровые двигатели с увеличенной мощностью и улучшенными показателями производительности. Кроме того, улучшены грузоподъемные и внедорожные качества автомобилей Ford Trucks, сообщает *AUTO-Consulting*.

Киев до конца года закупит 220 автобусов, троллейбусов и трамваев

До конца года для Киева планируют закупить 220 ед. общественного транспорта. Об этом *44.ua* сообщила пресс-секретарь КП "Киевпасстранс" А. Бондарь.

В "Киевпасстрансе" объявили тендер на закупку 80 троллейбусов, 100 автобусов и 40 трамваев. Их планируют закупить до конца 2017 г.

На закупку троллейбусов выделено 510 млн грн., на автобусы потратят 535 млн грн. Также до конца года должны привезти пассажирские самоходные трамвайные вагоны длиной более 26 м, которые стоят около 2 млрд грн.

В Минске появился первый общественный транспорт на батарейках

Электробус начал курсировать по маршруту 59-го троллейбуса в рабочие дни, сообщает телеканал *Беларусь 1*.

Пока курсируют 4 электрических автобуса. Отмечается, что специальные "розетки" для заправки транспорта установили на конечных остановках. Кстати, чтобы восстановить запас батареек, электробусу необходимо не более 5 мин.

Отмечается, что скоро минский парк электробусов достигнет 20 машин. Кроме того, в ближайшее время планируется, что подобный транспорт появится и на 43-м троллейбусном маршруте.

Сервис "Яндекс. Такси" уходит из Украины

Санкции против российских компаний отразились и на сфере пассажирских перевозок. Напомним, что указом Президента Украины П. Порошенко на территории Украины запрещается деятельность почти 500 российских компаний и сервисов. В их перечень также попал и сервис "Яндекс. Такси", который предоставлял свои услуги в нескольких украинских городах, сообщает *Автоблог*.



В настоящее время оплатить поездку с помощью банковской карты стало невозможно, несмотря на то, что подача автомобиля осуществляется в обычном режиме. Стало известно, что в ближайшее время "Яндекс. Такси" полностью остановит свою деятельность на территории нашей страны.

Авторынок ЕС в апреле

По данным Европейской ассоциации автопроизводителей (АСЕА), в апреле 2017 г. рынок новых легковых автомобилей ЕС составил 1,191 млн ед., что на 6,6% меньше показателя апреля 2016 г. Такое падение обусловлено тем, что в т.г. Пасха была в апреле, и соответственно продажи в отчетном месяце сократились.

Падение реализации новых легковых автомобилей было отмечено на всех крупнейших рынках ЕС: в Великобритании (-19,8%), в Германии (-8,0%), во Франции (-6,0%) и Италии (-4,6%). И только испанский рынок показал в прошлом месяце небольшой рост (+1,1%). При этом положительный вклад (+8,2%) также внесли так называемые страны ЕС-12, вступившие в Союз с 2004 г.

Крупнейшим автомобильным рынком ЕС остается Германия, где за апрель т.г. было продано 290,697 тыс. легковых автомобилей. Вторую строчку рейтинга занимает Франция, жители которой в апреле т.г. приобрели 171,871 тыс. машин. Замыкает лидерскую тройку Италия с результатом 160,359 тыс. проданных авто.

Что касается европейских производителей, то первую строчку традиционно занимает VW Group, которая реализовала на европейском рынке 293,608 тыс. своих машин, при этом отмечено падение на 8,8% по сравнению с апрелем 2016 г. RENAULT Group удерживает второе место с результатом 128,013 тыс. проданных авто, что на 2,6% меньше показателя апреля 2016 г. И третий результат по количеству проданных автомобилей у PSA Group — 124,994 тыс. шт. (-6,4%).

Несмотря на снижение, наблюдавшееся в апреле т.г., спрос на новые легковые автомобили за 4 месяца 2017 г. остался положительным. Всего за этот период в ЕС было зарегистрировано 5,333 млн ед. техники, что на 4,7% больше аналогичного показателя 2016 г. Все основные европейские рынки внесли свой вклад в консолидированный рост: +8% — в Италии, +6,1% — в Испании, +2,5% — в Германии, +2% — во Франции и +1,1% — в Великобритании, сообщает сайт ассоциации "Укравтопром".

PSA построит завод в Узбекистане

Группа PSA и компания "Узавтосаноат" объявили о создании СП Uzbekistan Peugeot Citroen Automotive. Оно будет специализироваться на выпуске легкой коммерческой (грузовой и грузопассажирской) техники под марками Peugeot и Citroen. В свободной индустриальной зоне Джизак будет построен завод мощностью 16 тыс. автомобилей в год. Начать работу он должен в 2019 г. Инвестиции в этот проект составят EUR130 млн, а уставный капитал СП равен EUR30 млн (по 50% у каждой стороны).

Примечание. *Компания "Узавтосаноат" известна по предприятию GM Uzbekistan и автомобилям Ravon, которые в 2016 г. появились и на украинском рынке. До этого автомобили из Узбекистана шли в Украину под брендом Daewoo.*

В первый год выпуска ситроенов и Peugeot уровень локализации составит не менее 50%, а далее будет повышаться. Собранные в 200 км от Ташкента автомобили должны поставляться как на местный рынок, так и идти на экспорт, сообщает *AUTO-Consulting*.

Daimler Trucks представил новый грузовик тяжелого класса FUSO Super Great

FUSO Super Great намерен изрядно потеснить конкурентов на японском рынке.

Новый грузовик тяжелого класса FUSO Super Great разработан с использованием узлов и агрегатов заводов Daimler Trucks в Германии, Японии и США. Так, турболизель OM470 рабочим объемом 10,7 л выпускается на предприятии Mercedes-Benz в Мангейме и соответствует новейшим японским экологическим стандартам JP17. С ним в паре устанавливается 12-ступенчатая автоматическая коробка передач ShiftPilot, которая производится на немецком заводе в Гаггенау. Что же касается мостов, то их производят на локальном японском предприятии в Кавасаки. А вот главная передача рождена за океаном — на американском заводе в городе Редфорд (Мичиган, США), сообщает *Autocentre.ua*

В июне на улицы Парижа выйдет необычный электробус от Alstom

В начале июня т.г. в Париже и Сен-Дени стартуют испытания электробуса Aptis, представленного компанией Alstom в марте 2017 г. Автобус будет работать на маршрутах, которые обслуживает RATP, оператор общественного транспорта Парижа и его пригородов, сообщает *ЦТС*.

Электробус длиной 12 м и шириной 2,55 м оборудован двумя двойными дверями. Салон низкопольного электробуса вмещает 95 пассажиров и рассчитан на перевозку людей в инвалидных креслах. Для них в электробусе устроено 2 места. Все технические компоненты электробуса располагаются на крыше, благодаря чему салон стал просторнее по сравнению с другими моделями. А обновленный дизайн окон пропускает на 25% больше света, чем раньше.

Особенность Aptis — управляемые передние и задние колеса. Благодаря этому новшеству электробус меньше мешает другим автомобилям, проще подъезжает к остановкам и маневрирует на дорогах. Управляемые колеса также уменьшают радиус поворота автобуса на 25%.

В GM заявили, что будут первыми, кто получит прибыль от производства электромобилей

Почти каждый автопроизводитель имеет в своей линейке электромобили, но в General Motors заявили, что они будут первыми, для кого это направление станет прибыльным.

"Мы знаем, что наши клиенты хотели бы ездить на электромобилях, но не хотят платить за них больше, — сказал Марк Рейсс, исполнительный вице-президент GM по разработке продуктов. — Вот почему мы соби-

раемся стать первой компанией, продающей электромобили, которые люди могут себе позволить, и при этом остающейся в прибыли".

На сегодня ключевым полностью электрическим продуктом GM является Chevy Bolt EV, цена на которую в США стартует от $37,5 тыс.

При этом планы GM не ограничиваются внутренним рынком, сейчас уже только для рынка Китая готовится десяток моделей на электротяге. Согласно сообщению детройтского бюро, разработан план по глобальному сокращению расходов, который позволит превратить производство электромобилей в центр прибыли.

Основной упор компания делает на максимальное снижение себестоимости производства собственных аккумуляторов и электродвигателей, сообщает сайт ассоциации "Укравтопром".

Uber проиграл суд об автономных технологиях "дочке" Google

Соперничество компаний Uber и Waymo (структура, которой переданы все разработки по автономным технологиям Google) перешло в стадию войны. Накануне Waymo одержала важную победу: суд обязал Uber вернуть все засекреченные документы Waymo до 31.05.2017 г.

Речь идет о примерно 14 тыс. технических документов, посвященных системе лидаров, которые значительно повышают точность позиционирования систем автономного вождения и позволяют ориентироваться им даже в темноте или при неблагоприятных погодных условиях (дождь, снег). Uber переманил из Waymo двух инженеров, один из которых, Стефан Левандовски, прихватил с собой и секретную документацию. По некоторым данным, Uber заплатил Левандовски около $680 млн за его переход в компанию.

Судья заявил, что, по его мнению, в Uber либо знали, либо должны были догадываться о том, что С. Левандовски на новом месте работы будет использовать наработки своей прежней компании. Поэтому Uber обязан вернуть все документы и отстранить С. Левандовски от работы по созданию собственной системы лидаров.

Однако суд не стал удовлетворять требование Waymo о запрете Uber разрабатывать собственные автономные технологии. Uber сможет продолжить разработку собственной системы, которая сейчас активно тестируется на дорогах общего пользования в двух штатах. Пикантности ситуации добавляет тот факт, что Waymo сотрудничает с прямым конкурентом Uber, компанией LYFT, сообщает *Motor Page*.

АВИАЦИЯ

Мининфраструктуры озвучило стоимость "Воздушного экспресса"

Стоимость реализации проекта "Воздушный экспресс", который свяжет Киев с аэропортом "Борисполь", может составить $300—320 млн. В настоящее время над проектом работают КГГА, Киевский метрополитен, "Укрзализныця" и Мининфраструктуры.

Такая высокая цена обусловлена тем, что власти столицы хотят запустить tram-train, двухсистемный трамвай, использующий трамвайную и ж/д инфраструктуру. Помимо ветки в ГМА "Борисполь", этот транспорт, по задумке КГГА, должен решить и транспортную проблему на левом берегу Киева, сообщил замминистра инфраструктуры В. Довгань. "Финансирование предполагается примерно на $300—320 млн. Почему выходит такая большая сумма? Киев хочет покрыть этой веткой еще и Троещину... Деньги должны пойти на строительство железнодорожной инфраструктуры, инфраструктуры tram-train, на закупку подвижного состава", — сказал он.

В. Довгань отметил, что "Укрзализныця" готова достроить ж/д колею до аэропорта. В то же время она выступает за продление маршрута электрички, а не за tram-train.

Также чиновник сообщил, что в конце мая в Китай отправится делегация, в состав которой войдут эксперты Мининфраструктуры, Минфина, "Укрзализныци" и КГГА. Как пояснил В. Довгань, за последний год Украина заплатила $26 млн за обслуживание кредита по проекту. "В июне нам нужно платить очередные $13,5 млн, поэтому нужно решить: или мы дефолтируем и закрываем этот проект, или мы что-то с ним делаем", — подытожил замминистра.

Справка. *В октябре 2016 г. В. Довгань заявлял, что проект будет экономически целесообразным, если его стоимость ограничится $80 млн, и при применении дизельного поезда и нынешнем пассажиропотоке проект окупится в течение 7 лет.*

В самом аэропорту считают, что в 2020—2021 гг. возникнет острая необходимость в рельсовом сообщении с Киевом.

Аэропорт "Борисполь" откроет три новых автобусных выхода в 2017 г.

Об этом сообщил гендиректор ГМА "Борисполь" П. Рябикин. "Мы создаем три дополнительных выхода для пассажиров на автобус в т.г… С точки зрения экономики предприятия — три автобуса увеличат пропускную способность с 22 до 27 пассажирских рейсов в час. Это достаточно существенное расширение пиковых опытных способностей. Мы делаем новую зону для транзитных пассажиров", — заявил П. Рябикин в интервью изданию *Бизнес*.

Он также добавил, что хотел бы, чтобы в перспективе ГМА "Борисполь" по удобству для транзитных пассажиров мог конкурировать с аэропортами Вены и Цюриха.



Паркинг возле терминала "D" "Борисполя" придется переделывать

Недостроенный паркинг возле терминала "D" международного аэропорта "Борисполь" (Киев) потребует значительной переделки по причине ранее некачественно выполненных работ. Об этом сообщил гендиректор аэропорта П. Рябикин.

"Прежде чем доделывать проект, мы провели экспертизу, проанализировали состояние конструкции — оно печальное. Не потому, что там что-то нарушено, а из-за большого количества халтуры, непроварки основных швов, неправильного крепления. Создалось впечатление, что очень торопились освоить деньги, и теперь нам придется не доделывать, а переделывать. По некоторым частям непроварка швов достигает 90% — прихватили, и стоит "на соплях", — сказал П. Рябикин в интервью *Интерфакс-Украина*.

По его словам, если бы сейчас паркинг был снесен и на занимаемых им площадях был создан открытый паркинг, то аэропорт получил бы необходимое количество машиномест, но стоимость демонтажа сопоставима со стоимостью достройки. По дальнейшим работам с паркингом П. Рябикин сообщил, что результаты двухуровневого отбора подрядчика по нему будут уже в начале июня.

"Этот проект нами разбит на две пусковые очереди. Первая — 1 тыс. машиномест. Вторая — по площади такая же, но в ходе переосмысления назначения паркинга мы рассматриваем возможность размещения в нем автобусной станции. Вероятно, во второй очереди мы могли бы это сделать. Паркинг строился с избыточным запасом мощностей", — констатировал гендиректор аэропорта.

Примечание. *Ранее П. Рябикин отмечал, что аэропорт "Борисполь" рассчитывает запустить первую очередь паркинга возле терминала "D" на 1 тыс. машиномест к концу 2017 г.*

Самолет "МАУ" попал в незастывший бетон при посадке в аэропорту "Запорожье"

18.05.2017 г. самолет авиакомпании "МАУ" Boeing 737-800 во время посадки в аэропорту "Запорожье" попал на участок с незастывшим бетонным покрытием, в результате раствор попал на стойки шасси и нижнюю часть фюзеляжа, турбины двигателей и крыла.

По данным авиакомпании, в настоящее время техсостояние самолета не позволяет выполнять рейсы.

В "МАУ" напоминают, что с 26.03 по 10.05.2017 г. в аэропорту "Запорожье" проводился ремонт искусственной (бетонной) ВПП. В ответ на официальный запрос, авиакомпания "МАУ" получила подтверждение о готовности аэропорта принимать рейсы. 17.05.2017 г. аэропорт "Запорожье" телеграммой уведомил "МАУ" о снятии всех ограничений на полеты с 18.05.2017 г. и прекращении действия NOTAM № 1239 и № 1241, начиная с 00:00 18.05.2017 г.

По сообщению пресс-службы авиакомпании, для расследования данного случая будет создана комиссия с привлечением специалистов Госавиаслужбы, которая оценит степень повреждения самолета. До завершения разбирательства и официального подтверждения техготовности запорожского аэродрома авиакомпания будет выполнять все рейсы в/из аэропорта "Днепропетровск".

Гендиректор аэропорта "Запорожье" В. Бискупский подтвердил порталу *avianews.com*, что самолет въехал на небольшой участок полосы, который был отремонтирован быстросхватывающейся смесью, и забрызгался. По его словам, площадь этого небольшого участка составляла "буквально 1 кв. м".

Также В. Бискупский отметил, что после данного случая аэропорт принял несколько рейсов. "Сейчас наши специалисты дополнительно изучают, нужно ли нам вводить какие-то ограничения или нет. На тех участках, которые не подвергались ремонту, еще есть работы, которые нужно было бы выполнить. Возможно, мы введем какие-то ограничения, но они не будут глобальные", — отметил гендиректор аэропорта "Запорожье".

К ТЕМЕ:

Финансирование начала строительства нового пассажирского терминала в МА "Запорожье" было уменьшено на 40 млн грн.

Эти средства были направлены на повышение зарплат педагогам детских садов и внешкольных учреждений, финансируемых из горбюджета.

Как сообщил мэр Запорожья В. Буряк СМИ, перераспределение средств с аэропорта на повышение выплат педагогам было нужным решением. Что касается аэропорта, то мэр выразил уверенность, что "деньги для развития будут".

В. Буряк также объяснил причину, по которой затянулся ремонт ВПП Запорожского аэропорта. "Технологически, заливка бетона, который используется в ремонте полосы, требует сухой погоды. Но, как вы знаете, апрель преподнес сюрприз с дождем и даже снегом. Кроме этого, в ходе работ оказалось, что ремонта требует большая площадь, чем было запланировано. Все это вместе повлияло на сроки", — сказал он.

Справка. *В т.г. впервые с 1982 г. ВПП аэропорта "Запорожье" серьезно отремонтировали. В ремонт покрытия полосы вложили 30 млн грн. (в т.ч. 20 млн грн. из городского бюджета, 10 млн грн. — собственные средства аэропорта). На 14 тыс. кв. м ВПП уложено новое покрытие. Ожидается, что выполненный ремонт позволит продлить срок безопасной эксплуатации ВПП минимум на 2 года.*

Также в аэропорту "Запорожье" планируют обновить терминал, проектная стоимость строительства составляет 542 млн грн.

Аэропорт "Днепропетровск" отремонтировал ВПП

В аэропорту "Днепропетровск" отремонтировали взлетно-посадочную полосу. Работы проводились с 6.05 по 14.05.2017 г. Помимо собственно строительных работ, было проведено обновление разметки, а также светосигнальной и радионавигационной систем. ВПП аэропорта состоит из аэродромных плит ПАГ-14 и ПАГ-18, соответственно 14 и 18 см толщиной.

С 15.05.2017 г. аэропорт работает в штатном режиме, сообщает *aerovokzal.net.*

"Украэрорух" объявил тендер на обязательное страхование авиаперсонала

ГП "Украэрорух" объявило тендер на обязательное страхование членов экипажа и другого авиационного персонала, а также страховые услуги. Согласно информации на портале ProZorro, ожидаемая стоимость закупки составляет 204 тыс. грн. Конечный срок подачи заявления на участие в тендере — 31.05.2017 г. Ориентировочный срок предоставления услуги — с 1.07.2017 г. по 30.06.2018 г. Размер обеспечения тендерного предложения составляет 6 тыс. грн., сообщает *Интерфакс-Украина.*

Украина продлила санкции против крупнейших авиакомпаний России на год

В санкционный список попали российские авиакомпании: "Аэрофлот", "Сибирь", "Глобус", "Россия", "Атран", "ВИМ-Авиа", "Газпром авиа", "Уральские авиалинии", "Ак Барс Аэро", "ЮВТ Аэро". Ограничительные меры против перевозчиков введены сроком на один год.

Примечание. *15.05.2017 г. Президент Украины Петр Порошенко утвердил решение СНБО "О применении персональных специальных экономических и других ограничительных мер (санкций)". В расширенный список вошли 1228 физ- и 468 юрлиц.*

В санкционном списке также госкорпорация "Ростех", "Рособоронэкспорт", "Роствертол", концерн "Ижмаш", "Объединенная авиастроительная корпорация", НПП "Аэросила", ОАО "Авиационный комплекс им. С.В. Ильюшина", ООО "Уральский шинный завод", АО "Уфимское агрегатное предприятие "Гидравлика", ОАО "Казанский завод "Электроприбор", "Камаз", концерн ПВО "Алмаз-Антей", холдинг "Вертолеты России", ПАО "Казанский вертолетный завод", АО "Улан-Уденский авиационный завод".

В т.ч. перечень пополнен предприятиями ОПК, работающими на территории Крыма: ГП "Севастопольское авиапредприятие", ГП "Евпаторийский авиаремзавод", ГП "НИЦ "Вертолет", государственное летно-испытательное предприятие "Взлет" из Феодосии.

Ограничения касаются "частичного или полного прекращения транзита ресурсов, полетов и перевозок по территории Украины", указано в документе.

Украинской авиакомпании запретили летать в ЕС

Еврокомиссия опубликовала новый список перевозчиков, которым запрещен полет в Европу. В 2017 г. в нем оказалась 181 авиакомпания из 16 стран мира. В перечень вошли почти все авиакомпании Афганистана, Анголы, Республики Конго и Демократической Республики Конго, Джибути, Экваториальной Гвинеи, Эритреи, Габона, Индонезии, Киргизии, Либерии, Ливии, Непала, Сан-Томе и Принсипи, Сьерра-Леоне и Судана. Перевозчики включены в реестр по причине отсутствия контроля безопасности полетов.

Исключения сделали лишь для некоторых компаний, которым позволили осуществлять полеты только на судах определенных типов. Например, рейсы в ЕС разрешили Air Koryo (КНДР), Iran Air и Afrijet (Габон).

Кроме того, запрет на полеты коснулся авиакомпаний "Урга" (Украина), Iran Aseman Airlines, Iraqi Airways, Med-View Airlines (Нигерия) и Blue Wing Airlines (Суринам), Mustique Airways (Сент-Винсент и Гренадины) и Air Zimbabwe.

Одновременно из обновленного списка исключены все перевозчики Бенина и Мозамбика, сообщает *lenta.ru.*

Теракты в Париже и Брюсселе привели к финансовым потерям европейских авиаперевозчиков

Европейские авиакомпании потеряли в доходах около $2,5 млрд из-за терактов в Париже и Брюсселе, совершенных в ноябре 2015 г. и марте 2016 г., соответственно. К таким выводам пришли специалисты IATA.

Ухудшение финансовых результатов стало в т.ч. следствием снижения спроса на авиаперевозки по Европе, вызванного боязнью повторения терактов. Отток пассажиров авиакомпаний после терактов оценивается на уровне 1,6% от объема пассажиропотока, который был бы достигнут, если бы нападения террористов не произошло. Тем не менее в IATA отмечают, что эффект от трагических событий оказался временным и уже с июня 2016 г. темпы прироста перевозок превысили средние значения. В числе стимулов спроса на авиаперевозки в Европе специалисты IATA назвали улучшение экономической ситуации в регионе и снижение цен на билеты.

Между тем на направлениях из Азии в Европу спрос восстанавливается не такими быстрыми темпами. Это связано с тем, что жители Азии всегда более чувствительно реагируют на "шоковые" события. По данным IATA, пассажиропоток на европейско-азиатском направлении до сих пор не вернулся к тому уровню, на котором он находился до терактов.

В 2016 г. мировой пассажирооборот вырос на 7,4%. По оценке IATA, без терактов и последующего падения спроса на перевозки рост составил бы 7,8%. Доля перевозок по Европе в общем объеме пассажирооборота на международных воздушных линиях составляет 24%.

Прибыль Emirates снизилась впервые за 5 лет

В 2016/2017 финансовом году (завершился 31.03.2017 г.) авиакомпания из ОАЭ Emirates впервые за 5 лет столкнулась со снижением чистой прибыли. Согласно годовому отчету перевозчика, объем чистой прибыли составил $340 млн, что на 82,5% меньше, чем в предыдущем отчетном периоде. В последний раз чистая прибыль у авиакомпании снизилась в 2011/2012 финансовом году. Тогда спад составил 72,1%. Впоследствии ее уровень повышался не менее чем на 40% в год.

По словам председателя и гендиректора Emirates шейха Ахмеда бин-Сайеда аль-Мактума, финположение авиакомпании ухудшилось из-за серии событий, дестабилизировавших обстановку во всем мире. В частности, он упомянул серию терактов в Европе, попытку переворота в Турции, подготовку к выходу



Великобритании из ЕС и смену администрации в США, которая привела к ужесточению правил въезда и воздушных перевозок в Америку. Кроме того, глава авиакомпании упомянул и авиапроисшествие, случившееся в августе, когда в результате неудачной посадки в аэропорту Дубая сгорел широкофюзеляжный самолет Boeing 777 Emirates. Среди прочего А. аль-Мактум сослался на укрепление доллара по отношению к валютам тех регионов, где сосредоточен бизнес перевозчика.

Выручка Emirates в прошлом финансовом году практически не изменилась и составила $23,2 млрд. Пассажиропоток увеличился на 8,1% — до 56,076 млн пасс., однако заполняемость самолетов снизилась на 1,4 п.п. — до 75,1%.

Провозная емкость авиакомпании, измеренная в доступных кресло-километрах, за прошедший финансовый год выросла на 10,3%, составив 368,102 млрд ккм. За это время Emirates получила 35 новых самолетов (19 Airbus A380 и 16 Boeing 777-300ER) и вывела из эксплуатации 27 бортов (итого флот увеличился на восемь машин — до 259 самолетов). Авиакомпания специализируется на дальнемагистральных перевозках, обеспечивая пересадку в базовом аэропорту в Дубае.

США и ЕС решили не запрещать провоз планшетов и ноутбуков на авиарейсах из Европы в Америку

Вашингтон и Брюссель отказались от идеи запретить перевозку в ручной клади персональных и планшетных компьютеров на авиарейсах из Европы в США.

Соответствующее решение на встрече в Брюсселе приняли эксперты и представители руководства США и Евросоюза. По итогам консультаций было отмечено, что в целях авиабезопасности рассматриваются другие меры, но какие, в сообщении не уточняется, сообщает *BBC*.

Ранее власти США ввели ограничения на провоз электронных устройств в ручной клади в связи с террористической угрозой. Запрет касается рейсов в США из десяти международных аэропортов, включая аэропорты Каира, Аммана, эль-Кувейта, Касабланки, Дохи, Стамбула, Абу-Даби, а также аэропорты Саудовской Аравии ("Эр-Рияд" и "Джидда") и ОАЭ ("Абу-Даби" и "Дубай").

***Справка.** В США запрет вступил в силу 21.03.2017 г. Под запрет попали все электронные устройства, включая электронные книги, планшетные компьютеры, ноутбуки, фото- и видеокамеры. Исключение составляют мобильные телефоны и медицинские приборы.*

Власти Великобритании также сообщили о решении ввести подобные ограничения на рейсы к себе в страну.

Ryanair официально запустил продажу билетов на рейсы со стыковкой

Лоукост авиакомпания Ryanair официально запустила продажу билетов на свои рейсы со стыковкой. На данный момент пересадки доступны через римский аэропорт "Фьюмичино". В случае, если пассажир путешествует с багажом, его вещи будут зарегистрированы до конечной точки маршрута и перегружены во "Фьюмичино" службами аэропорта.

Минимально допустимое время стыковки между рейсами Ryanair в рамках единого бронирования составляет 150 мин., максимальное — 6 часов.

Билеты, купленные на рейсы Ryanair со стыковкой в рамках единого бронирования, дороже двух билетов, купленных отдельно. В зависимости от направления, сума переплаты может составлять EUR8—15 в одну сторону.

Например, единый билет Ryanair из Мальты в Барселону через "Фьюмичино" стоит EUR76,59, если же покупать два билета отдельно, то EUR19,60 и EUR41,99. Разница — EUR15.

Однако по билетам со стыковками в рамках единого бронирования Ryanair будет отвечать за сохранность пересадки. В случае, если первый рейс будет отменен или опоздает, авиакомпания перебронирует путешественника на следующий рейс или доставит в начальный пункт путешествия и вернет деньги.

***Справка.** Обычно лоукосты работают, совершая перелеты point-to-point. Соответственно они не продают билеты со стыковками.*

В Латвии после шестилетнего перерыва возобновились внутренние авиарейсы

Латвийская авиакомпания airBaltic возобновила внутренние перелеты в пределах страны. 16.05.2017 г. состоялся первый рейс из Риги в Лиепаю. Продолжительность полета составляет 40 минут.

airBaltic прекратила полеты в Лиепаю в 2011 г. по финансовым соображениям, сообщает *ЦТС*.

Бразильская авиакомпания Gol приравняет селфи к паспорту

Бразильская авиакомпания Gol Linhas Aéreas Inteligentes создала мобильное приложение, которое позволит пассажирам регистрироваться на ее рейсы с помощью собственной фотографии, сделанной на телефон, — селфи.

Как сообщается в аккаунте перевозчика в *Facebook*, запуск приложения Gol Selfie Check-In намечен на июнь 2017 г. В Gol утверждают, что оно не имеет аналогов в мире.

Предполагается, что, используя технологию распознавания лиц, авиакомпания сэкономит время пассажирам, которым не придется вводить свои паспортные данные. По данным американского перевозчика Delta Air Lines, который выступает партнером Gol, приложение подойдет пассажирам, путешествующим и внутри Бразилии, и за ее пределы, сообщает *ato.ru*.

Еще один нестандартный канал регистрации на рейс, который использует Gol, — личные сообщения в *Twitter*.

Авиакомпания Gol Transportes Aéreos Inteligentes работает с 2001 г. У авиакомпании подписано интерлайн-соглашение с "Аэрофлотом", "Международными авиалиниями Украины" ("МАУ"), airBaltic и Air Moldova.

"Мотор Сич" и китайская Skyrizon хотят построить завод авиадвигателей в Китае

ПАО "Мотор Сич" (Запорожье) совместно с китайскими партнерами Beijing Skyrizon Aviation Industry Investment Co Ltd планируют построить завод в городе

Чунцин (Центральная часть Китая), где будут производить и обслуживать авиадвигатели по украинским технологиям. Об этом сообщил Первый вице-премьер-министр С. Кубив. По его словам, первый авиадвигатель "может быть показан" уже до конца 2017 г.

Также С. Кубив отметил, что китайская компания намерена инвестировать $250 млн в запорожское предприятие.

Как сообщил изданию *Delo.UA.* председатель наблюдательного совета, директор по связям с общественностью "Мотор Сич" А. Малыш, строительство предприятия в КНР началось в 2016 г. Ожидается, что поэтапный ввод в эксплуатацию начнется в 2018 г.

"Там (в Китае) будет производство. Возможно, сервис. Протокол о намерениях подписан по ряду двигателей. Из этого ряда в последующем будет выбираться та номенклатура, которая будет производиться на лицензионной основе", — пояснил А. Малыш.

По его словам, все расходы по инвестициям несет китайская сторона. "Мотор Сич" курирует строительство, а также параллельно проектирует китайское предприятие совместно с ЮжгипроНИИавиапромом (Харьков). Вероятнее всего производство будет осваиваться поэтапно: сначала сборка из готовых узлов, позже — выпуск деталей и производство двигателей на месте.

По мнению главы набсовета "Мотор Сичи", основное ожидание от китайского проекта — расширение рынков сбыта — завод будет работать в основном на китайский рынок.

Относительно возможного инвестирования в запорожское предприятие А. Малыш сказал, что только от Beijing Skyrizon Aviation Industry Investment Co Ltd зависят сроки, объемы и другие параметры инвестиций. "Мы ведем переговоры, — подтвердил он, — но пока рано говорить о конкретике", сообщает *Delo.UA.*

В Европе сертифицировали SSJ 100 с увеличенной тягой

Европейское агентство по безопасности авиаперевозок (EASA) сертифицировало российский самолет SSJ 100B-100 — версию регионального Sukhoi Superjet 100, на которую установлены двигатели с увеличенной тягой. Самолеты в такой конфигурации подходят для эксплуатации в аэропортах с короткими взлетно-посадочными полосами, в том числе расположенных в черте города.

Вместо стандартных двигателей SaM146-1S17 производства PowerJet (СП Safran и НПО "Сатурн") на SSJ 100B-100 установлены моторы SaM146-1S18, которые используются на варианте самолета с увеличенной дальностью полета — SSJ 100LR. По данным компании-производителя — "Гражданские самолеты Сухого", максимальная взлетная тяга двигателей на SSJ 100B-100 составляет 8055 кг. При прежних дальности полета и максимальном взлетном весе, которые составляют 3048 км и 45880 кг соответственно, взлетная дистанция у новой версии на 10% меньше, чем у стандартного SSJ 100 (1731 м), сообщает *ato.ru.*

***Справка.** В Европе SSJ 100 эксплуатирует ирландская авиакомпания CityJet, однако в связи с тем, что она предоставляет свои воздушные суда в мокрый лизинг, российские машины летают в интересах и других европейских перевозчиков. Планирует ли CityJet заказывать версию с двигателями с увеличенной тягой, не сообщалось.*

В "ГСС" рассчитывают, что новая версия также может заинтересовать те авиакомпании, которые работают в условиях высокогорья и жаркого климата. Производитель, в частности, называет потенциальными заказчиками страны блока БРИКС, в который входят Бразилия, Индия, Китай и ЮАР.

Iran Air получила первую партию ATR 72-600

Иранская авиакомпания Iran Air приступила к приемке региональных турбовинтовых самолетов ATR 72-600. Производитель сообщил о передаче перевозчику четырех машин этого типа.

Всего в рамках твердого контракта, подписанного в апреле, оператор заказал 20 самолетов ATR 72-600; контракт предусматривает опцион еще на 20 бортов. Остальные 16 самолетов иранская национальная авиакомпания получит до конца 2018 г., сообщает *ato.ru.*

***Справка.** Поставки самолетов ATR для Iran Air стали возможны после снятия санкций с Ирана. Перевозчик остро нуждается в обновлении своего парка: новые ВС придут на смену 16 возрастным реактивным региональным Fokker 100, средний возраст которых — более 24 лет.*

Boeing передал первый самолет 737MAX заказчику

Американский концерн Boeing передал заказчику первый самолет узкофюзеляжного ремоторизованного семейства 737MAX. Стартовым эксплуатантом стала малайзийская авиакомпания Malindo Air.

Пока неизвестно, когда перевозчик начнет коммерческую эксплуатацию авиалайнера. Ранее сообщалось, что это должно произойти до конца мая.

Предполагается, что 737MAX будут обслуживать маршруты, связывающие столицу Малайзии Куала-Лумпур с Сингапуром, Бангкоком и Гуанчжоу.

Ближайшие поставки самолетов Boeing 737MAX состоятся в адрес той же Malindo Air, а также Norwegian и Southwest Airlines, сообщают СМИ.

Новые рейсы, услуги, сервисы

18.05.2017 г. из аэропорта "**Запорожье**" впервые отправится чартер **Bravo Airways** в **Анталию (Турция).** В Турцию планируют отправиться пассажиры не только из Запорожья, но и из Днепра, Марганца, Мелитополя, Никополя.

Чартерные рейсы будут совершаться каждую неделю.

***

Эстонская национальная авиакомпания **Nordica** совместно с польской авиакомпанией **LOT Polish Airlines** возобновила прямые рейсы **Таллинн—Одесса—Таллинн.**

С 13.05.2017 г. рейсы будут выполняться еженедельно по субботам с вылетом из Таллинна в 12:25 (по местному времени), из Одессы — в 15:15.



В период 28.06—24.08.2017 г. частота полетов будет увеличена до 3-х рейсов в неделю. К субботнему рейсу добавятся среда и четверг. Прилет в Одессу по средам в 9:45, вылет в 10:25. По четвергам — прилет в 14:05, вылет в 14:40.

Рейсы будут выполняться на Bombardier CRJ900. Продолжительность полета составит 2 часа 15 мин., сообщает *Украинский Авиационный Портал*.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

АМПУ и Минтранс Германии подписали протоколы о намерении завершить строительство волнолома

АМПУ (Администрация морских портов Украины) и Министерство транспорта Германии поставили подписи под протоколами о строительстве волнолома с привлечением межгосударственного кредита. Стороны обменялись документами в ходе визита немецкой делегации, состоящей из представителей Федерального министерства экономики и энергетики Германии, представителя банка KfW, руководства компании ДП "КТО", в Одесский порт 18.05.2017 г.

Справка. *Проект строительства нового контейнерного терминала "Карантинный мол" стартовал в 2010 г. Согласно ТЭО, его запланированная стоимость составляет 5,189 млрд грн., в т.ч. средства Одесского МТП — 2,724 млрд грн., средства инвестора — 2,464 млрд грн. Ожидаемая мощность — 600 тыс. TEU, протяженность причалов — 650 м, площадь намытой территории — 19,3 га. Срок окупаемости — 13 лет.*

Компания "Контейнерный Терминал Одесса" является дочерним предприятием "Эйч Эйч Эл Эй Интернешнл ГмбХ" (HHLA International GmbH) и входит в группу ведущего в Европе логистического холдинга — немецкой компании HHLA AG (г. Гамбург).

В ходе экскурсии по терминалу, президент компании Себастьян Винд подчеркнул, что данное событие — это еще одно доказательство того, что немецкие инвесторы готовы поддерживать развитие стратегически важных для Украины инфраструктурных высокотехнологичных объектов, сообщает пресс-служба АМПУ.

Дноуглубление в МТП "Южный" проведет китайская CHEC

Контракт на дноуглубление в МТП "Южный" между Администрацией морских портов Украины (АМПУ) и China Harbour Engineering Company Ltd. был заключен 18.05.2017 г. в Киеве при участии Премьер-министра Украины В. Гройсмана, министра инфраструктуры Украины В. Омеляна, руководителя АМПУ Р. Вецкаганса, представителей бизнеса и СМИ.

По условиям контракта подрядчик проведет увеличение глубины подходного канала с 16 м до 19 м и создаст операционную акваторию глубиной 16 м у причала № 25. Проект будет завершен в марте 2018 г., его бюджет составляет 1,065 млрд грн.

Справка. *Причал № 25 будет обеспечивать функционирование одного из крупнейших в Украине зерноперегрузочных комплексов. Строительство зернового терминала ведет американская компания Cargill совместно с украинским инвестором "М.В. Карго". Ожидаемая мощность терминала — 5 млн т зерна после завершения первой очереди и плюс 2—4 млн т — после второй. В результате увеличения глубоководных мощностей порт сможет принимать суда грузоподъемностью до 200 тыс. т, что, в свою очередь, увеличит объемы экспорта зерна.*

Как отметил руководитель АМПУ Р. Вецкаганс, дноуглубление в порту "Южный" впервые будет проводить иностранная компания. Благодаря проведению конкурса в системе ProZorro, АМПУ удалось сэкономить по двум проектам около 400 млн грн. Он также подчеркнул, что один из предыдущих проектов по увеличению глубин достиг окупаемости в короткий срок — менее чем за 3 года. Т.о., дноуглубление — это перспективный вектор развития и одно из стратегических направлений для АМПУ.

Справка. *Инвестиции в проект по дноуглублению подходного канала и акватории первого пускового комплекса проекта, реализованного возле причалов №№ 5—6 в МТП "Южный, окупились всего за 2 года и 10 месяцев. В рамках реализации этого проекта АМПУ провела дноуглубление акватории с отметки 15 м до 19 м, инвестировав в проект 887,2 млн грн. При этом за весь период его реализации получен дополнительный доход 877,97 млн грн. за счет прироста грузопотока и отмены скидок. За период реализации проекта прирост грузооборота по акватории порта "Южный" составил 14,57 млн т. Наибольший прирост грузов получила группа частных компаний "ТИС" — она перевалила около 5 млн т дополнительного объема груза.*

В настоящее время АМПУ реализует два независимых друг от друга проекта дноуглубления в порту "Южный". В рамках одного из них осуществляется углубление подходного канала и акватории возле причалов №№ 5—6. Новым этапом работ станет доведение глубин до 21 м. Подрядчик — China Harbour Engineering Company Ltd — был определен в ходе тендера. Стоимость реализации проекта составляет 586,045 млн грн., что на 253,56 млн грн. меньше ожидаемой стоимости. Согласно требованиям законодательства, договор между сторонами должен быть подписан до конца мая 2017 г. Сроки реализации проекта — 2017—2019 гг.

Р. Вецкаганс заявил, что смысл подписания данного договора выходит за рамки хозяйственных отношений. Это также открытие возможностей для Украины выходить на глобальные рынки и увеличивать свой экспорт, это знак инвесторам, что сюда можно и выгодно вкладывать капитал, свидетельство активного участия государства в развитии морской отрасли и создания прозрачных условий входа в проекты, сообщает пресс-служба АМПУ.

МТП "Южный" заинтересован в расследовании обстоятельств закупки кранов в 2014 г.

Ранее в СМИ появилась информация о том, что порт "Южный" купил краны АНС Tukan по коррупционной схеме.

В связи с этим руководство ГП "ММТП "Южный" готово предоставить все необходимые документы и информацию о соглашении с эстонской фирмой Alekon holding AS относительно процедуры приобретения кранов АНС Tukan, которое заключалось в 2014—2015 гг. прошлым руководством предприятия, сообщает пресс-служба порта.

"Главная задача для ГП — обеспечение эффективной работы установленного оборудования и выполнение планов по перевалке грузов для своевременной выплаты заработных плат работникам и налогов в государственный бюджет", — говорится в сообщении пресс-службы.

Для этого в начале 2017 г. руководство предприятия договорилось с заводом-производителем Ardelt о бесплатной полной замене двух и ремонте третьей стрелы портальных кранов АНС Tukan, которые в настоящее время выполняют перевалку грузов на причалах №№ 5—6. До завершения гарантийных сроков (с 2014 г. до 2016 г.) гарантийные обязательства и ремонт кранов выполняла фирма-поставщик Alekon holding ltd.

"Портальные краны АНС Tukan, установленные на предприятии, показывают высокую эффективность перевалки грузов. С момента их запуска в 2014—2015 гг., по оценкам специалистов, расчетное время обработки одного судна дедвейтом 200 тыс. т на предприятии сократилось в 1,5—2 раза. В период с декабря 2014 г. по настоящее время ими было перевалено около 20 млн т грузов, без учета складских операций", — отмечают в ГП.

Производительность Tukan достигает 1 тыс. т в час, в грейферном режиме кран может переваливать до 20 тыс. т в сутки.

"Именно благодаря такой производительности в конце апреля за 3,5 суток до полной осадки был загружен балкер Pink Sands. Т.о., краны уже окупили свою стоимость и зарабатывают прибыль для предприятия", — резюмируют в ГП, сообщает *Интерфакс-Украина*.

МТП "Южный" лидирует по грузообороту среди морских портов Украины

Объем перевалки грузов морскими портами Украины по итогам января—апреля 2017 г. составил 44,06 млн т, что превышает аналогичный период прошлого года на 2,3%. На основании обновленных данных Администрации морских портов Украины *ТАСС* составил рейтинг морских портов Украины по грузообороту.

Лидирующую строчку рейтинга в январе—апреле 2017 г., как и в 2016 г., занимает порт "Южный" с показателем перевалки 14,47 млн т (+0,3% к январю—апрелю 2016 г.). Доля перевалки порта составляет 32,8% совокупного грузооборота.

Порты Одессы и Николаева занимают 2 и 3 позиции рейтинга соответственно. Грузооборот Одесского МТП вырос на 0,6% — до 8,42 млн т, Николаевского МТП — на 13,1% — до 7,09 млн т.

СК "Ольвия" (СМП "Октябрьск"), нарастив перевалку грузов на 47,7% — до 2,47 млн т, поднялась с 6 позиции на 5, опередив порт Мариуполя с оборотом 1,76 млн т (+1,6%).

Ренийский МТП, занимавший по итогам января—апреля 2016 г. 11 позицию, в отчетном периоде поднялся на 10, увеличив перевалку грузов на 31,8% — до 0,27 млн т. Порт Белгород-Днестровский вышел из ТОП-10.

Первой десяткой портов Украины за отчетный период перевалено 44,06 млн т, что составляет 99,6% совокупного объема. Рост относительно января—апреля 2016 г. составил 2,3%.

Порт "Черноморск" и компания Hutchison Ports продолжают подготовку к сотрудничеству

15—16.05.2017 г. состоялась отработка второй фазы юридической диагностики перед началом сотрудничества между ГП "МТП "Черноморск" и глобальным оператором контейнерных терминалов Hutchison Ports.

15.05.2017 г. в Киеве по факту отработки второй фазы юридической диагностики в Мининфраструктуры прошла рабочая встреча министра В. Омеляна и исполнительного директора Hutchison Ports К. Ченга при участии представителей министерства, АМПУ, ГП "МТП "Черноморск" и многих др. Во время визита были проведены переговоры по реализации инвестиционного проекта на территории причалов №№ 1—6 МТП "Черноморск".

В ходе встречи В. Омелян отметил, что украинская сторона работает над тем, чтобы Hutchison Port вошел в порт "Черноморск" уже до конца этого года, добавив, что предварительный вариант законопроекта о концессии должен быть представлен до конца мая.

16.05.2017 г. представители оператора Hutchison Ports посетили ГП "МТП "Черноморск". В ходе визита обсуждались вопросы реализации планов стратегического развития порта, сохранения рабочих мест, социальных выплат и гарантий, а также выполнения всех условий Коллективного договора ГП "МТП "Черноморск", сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Справка. *Международная холдинговая компания Hutchison Ports — второй глобальный оператор контейнерных терминалов по объему контейнерооборота. Является дочерней компанией многопрофильного конгломерата CK Hutchison Holdings Limited (штаб-квратира — Гонконг, юрисдикция — Каймановы острова). Оператор управляет 48 терминалами в 25 странах мира на 6 континентах. Суммарный контейнерооборот терминалов в 2015 г. вырос по сравнению с 2014 г. на 1,1% — до 46,4 млн TEU. Компания по итогам 2015 г. получила чистую прибыль около $391,8 млн против чистого убытка $2,06 млрд годом ранее.*

МТП "Ольвия" в три раза увеличил перевалку зерна

МТП "Ольвия" (Николаевская обл.) по итогам работы в январе—апреле увеличил перевалку грузов на 47,7% — до 2,467 млн т по сравнению с аналогичным периодом 2016 г. Об этом свидетельствуют оперативные данные АМПУ.



Наливных грузов было перевалено 39 тыс. т — 3 тыс. т нефтепродуктов (-50%) и 36 тыс. т химических грузов (рост в 6,2 раза).

Сухих сыпучих грузов перевалено 2,366 млн т, что на 93,7% больше, чем за 4 месяца 2016 г. Больше половины из них — зерно — 1,375 млн т (рост в 3 раза). Строительных грузов перевалено 665 тыс. т (рост в 1,7 раза). Химических и минеральных удобрений перевалено 113 тыс. т (-28,7%), угля — 10 тыс. т (-41,8%). Других сухих сыпучих грузов перевалено 203 тыс. т.

Тарно-штучных грузов в порту "Ольвия" в январе—апреле т.г. обработано 62 тыс. т, что на 85,8% меньше, чем в аналогичном периоде 2016 г. Поток металлопроката рухнул почти в 10 раз — перевалено лишь 46 тыс. т по сравнению с 403 тыс. т годом ранее.

Справка. *Порт "Ольвия" расположен на левом берегу Днепро-Бугского лимана, имеет 7 причалов общей длиной 1,53 км. Может принимать суда длиной до 250 м, шириной до 40 м и дедвейтом до 80 тыс. т.*

Круизный сезон в Одессе открыт: в порт прибыло первое пассажирское судно

В Одесском МТП 16.05.2017 г. ошвартовалось первое в этом сезоне круизное судно "Принцесса Днепра".

Как сообщили в администрации порта, этим судозаходом прерваны более чем двухлетние каникулы в работе украинских лайнеров типа "река—море". На борту судна 98 пассажиров из США и Германии. Теплоход принял их в румынском дунайском порту Фетешти. По пути в Одессу "Принцесса Днепра" совершила остановки в Измаиле и Килии, далее проследует в Киев — через Николаев, Херсон, Днепр — где пришвартуется у причала речпорта 21.05.2017 г.

Как сообщил руководитель агентирующей компании ООО "Лондон скай тревел" К. Личикаки, согласно графику в т.г. должно состояться еще 9 круизов между Киевом и Фетешти.

"Сам факт возобновления пассажирского сообщения в регионе дает надежду на возрождение иностранного круизного туризма в целом. Не исключено, что "Принцесса Днепра" укажет путь большим белым теплоходам", — подчеркнули в администрации Одесского МТП, сообщают *Морские вести*.

Примечание. *В октябре 2016 г. начальник администрации Одесского МТП М. Соколов заявлял, что в 2016 г. почти втрое, по сравнению с 2015 г., сократилось количество судозаходов круизных лайнеров.*

Viking Line взял приз за лучший сервис на Балтике

Финская паромная компания Viking Line в четвертый раз стала лучшей в области сервиса на Балтике согласно ежегодному опросу общественного мнения Service Score 2017, проводимому в Швеции. Награда Best Service Award в категории "Морской транспорт/Круизы" была официально вручена Viking Line в Стокгольме в конце апреля, сообщает *РЖД-Партнер*.

Респондентам задают вопросы о качестве сервиса и клиентских впечатлениях. Ранее, по результатам опроса, компания Viking Line уже занимала первые места — в 2013, 2014 и 2016 гг.

В других номинациях сферы путешествий первые места заняли: высокоскоростное железнодорожное сообщение Arlanda Express, "Скандинавские авиалинии" (SAS) и норвежский туроператор Ving.

Справка. *Viking Line (Viking Line Abp) — финский судоходный концерн, выполняющий пассажирские и грузовые перевозки по Балтике с 1959 г. Зарегистрирован на Аландских островах с центральным офисом в Мариехамне, который также является портом приписки большей части паромов компании. Оперирует флотом из 7 круизных паромов, курсирующих по 5 маршрутам. В компании работает 2735 человек.*

Грузооборот портов Латвии растет

Несмотря на пессимистичные прогнозы экспертов в конце 2016—начале 2017 гг., динамика грузооборота портов Латвии за январь—апрель т.г. фиксируется в плюсовом поле — 24,52 млн т (+10,5%).

Так, обработка наливных грузов за 4 месяца просела на 9,6% — до 7,5 млн т. Становится очевидным продолжающееся сокращение перевалки нефтепродуктов в Рижском порту (-31,3% — до 2,27 млн т). Сказывается диверсификация грузов с российских НПЗ на собственные порты. Кроме того, изменение размера пошлин на нефть и нефтепродукты делает невыгодным экспорт нефтепродуктов и стимулирует экспорт нефти, сообщает *РЖД-Партнер*.

В то же время в статистике отражен прирост светлых и темных продуктов в Венстпилсе (+5% — до 4,83 млн т) за счет поставок не только железнодорожным транспортом, но и трубопроводным.

Насыпных грузов в Риге, Вентспилсе и Лиепае стало значительно больше (+27,4% — до 13,38 млн т). Связано это в основном с активно экспортируемым углем через латвийские порты — все вместе обработали 7,81 млн т (+43,7%). Способствует наращиванию сезонность и хорошая его стоимость в европейском сегменте рынка — $70—80/т.

В Риге через терминалы RCT и STREK прошло 4,67 млн т угля (+16,1%), в Вентспилсе через VTO и BCT — 2,57 млн т (+91,2%). Однако если в апреле через 2 терминала в Вентспилсе было перевалено 656 тыс. т угля, то уже в мае к обработке планируется всего 350 тыс. т.

В трех портах в плюсе зафиксирована также перевалка генеральных грузов (+7,2% — до 3,62 млн т), в т.ч. и контейнеров (+15,5% — до 144,016 тыс. TEU), и ro-ro. Грузы в контейнерах (+16% — до 1,5 млн т) и накатные (+9,1% — до 973,1 тыс т), как правило, первыми отражают реальное экономическое положение в регионе, как маркер покупательской способности.

Рижский порт — лидер по грузообороту

Лидировал по грузообороту Рижский порт с 12,22 млн т (-0,3%). В столичном порту больше всего обработали насыпных грузов — 7,71 млн т (+10,6%), из них угля — 4,67 млн т (+16%), минеральных удобрений — 884,9 тыс. т (-7,95%). Наливных отгружено 2,3 млн т (-30,6%), в т.ч. нефтепродуктов — 2,27 млн т (-31,3%). Заметен рост генеральных грузов — 2,2 млн т (+12,2%). Грузов в контейнерах было 1,48 млн т (+15,7%), а контейнеров — 142,724 тыс. TEU (+15,2%). Кстати, это вторая позиция по контейнерообороту в

странах Балтии после Клайпеды. За плюсом кроется рост латвийского экспорта и транзитного импорта в СНГ и увеличение поставок порожних "ящиков".

Плюсовая динамика практически у всех крупнейших компаний порта: по работе с каменноугольными грузами RCT и STREK, с темными нефтепродуктами BLB Baltijas Terminals, у контейнерного терминала BCT и Rigas Universalais terminals.

Итоги работы Вентспилского порта

Во втором крупнейшем порту Латвии, расположенном в 200 км от Риги, — Вентспилсе за 4 месяца перевалили 9,44 млн т (+25,1%). Положительный отчет объясняется не только приростом угля в связи с его достаточно высокими ценами на рынках. Но и, как отметили в администрации, более интенсивной работой стивидоров порта, чьи показатели в 2016 г. за январь—апрель были значительно слабее.

Так, насыпных грузов обработали 3,59 млн т (+83,7%), из них минеральных удобрений — 129,5 тыс. т (+123,3%), угля — 2,57 млн т (+91,2%). Отмечается увеличение объемов тульского чугуна до 379 тыс. т (на 202 тыс. т больше, чем годом ранее) и концентрата железной руды Лебединского ГОК — 296 тыс. т.

Наливных грузов через порт прошло 5,03 млн т (+3,9%), в т.ч. нефтепродуктов — 4,83 млн т (+5%). Пятерка крупнейших компаний порта — Ventspils Nafta, Ventbunkers, VTO, BCT, Nord Natie Terminals.

Итоги работы Лиепайского порта

На третьей позиции Лиепайский порт с 2,28 млн т (+20,8%). Порт главным образом ориентирован на обработку зерна и продуктов из него. Из объема насыпных в 1,7 млн т (+32%) половина приходится на зерновые — 833,1 тыс. т (-16,3%). Также за январь—апрель увеличился объем наливных грузов — 168,1 тыс. т (+19,6%), в т.ч. нефтепродуктов (газойль и масла) — 136,1 тыс. т (+48,6%). Грузов в контейнерах, ro-ro, контейнеров, лесоматериалов за отчетный период перевалили 337 тыс. т (-16,5%).

Контейнерооборот порта Шанхай в апреле вырос

Крупнейший в мире контейнерный порт Шанхай перевалил в апреле 3,27 млн TEU, что на 4,9% больше, чем в апреле 2016 г. Таковы данные, опубликованные оператором порта — SIPG, сообщает *ТАСС*. В сравнении с мартом т.г. оборот порта снизился на 4,6%. За 4 месяца т.г. трафик через порт составил 12,66 млн TEU, что на 8,6% больше, чем годом ранее.

Южнокорейский порт Тонхэ планирует развивать сотрудничество с Владивостоком

В числе возможных точек взаимодействия — организация поставок скоропортящихся грузов.

Об этом говорилось 18.05.2017 г. на встрече и.о. главы Владивостока К. Межонова с южнокорейской делегацией, которую возглавил мэр Тонхэ Сим Гю Он.

Портовые города имеют налаженные связи, в частности почти 8 лет между ними работает паромная линия. Тем не менее, отметил К. Межонов, новый статус Владивостока в качестве свободного порта предоставляет большие возможности для вложения инвестиций и реализации совместных международных проектов. В свою очередь, проинформировал Сим Гю Он, южнокорейский бизнес готов рассмотреть вопрос о возможных поставках продуктов питания, овощей и фруктов из Тонхэ в РФ. В этой связи потенциальные инвесторы намерены осмотреть во Владивостоке ряд свободных муниципальных земельных участков для возведения крупных холодильных складов.

В свою очередь в обратном направлении могла бы активно поступать рыбная продукция. Тонхэ известен среди туристов как центр блюд суши в Корее, сообщает *РЖД-Партнер*.

Порт Сингапур нарастил грузоперевалку

По предварительным данным оператора порта Сингапур (MPA), второй крупнейший порт в мире нарастил в апреле т.г. объемы на 7,7% в сопоставлении с апрелем 2016 г. — до 2,72 млн TEU. Темпы роста контейнерооборота порта превышали 5% в 7 из 9 месяцев с тех пор, как Сингапур стал региональным хабом для операций CMA CGM в Азии в августе 2016 г.

CMA CGM S.A. и PSA Singapore Terminals Pte. Ltd. совместно оперируют терминалом CPLT в порту Сингапур с июля 2016 г. Изначальная мощность терминала в 2 млн TEU была в марте т.г. увеличена вдвое, сообщает ТАСС.

Объемы глобальных контейнерных перевозок в 1 квартале резко возросли

Объем рынка контейнерных перевозок в 1 кв. 2017 г. значительно вырос по сравнению с аналогичным периодом 2016 г. Это следует из отчета Drewry Container Trades Statistics (CTS), сообщает *ТАСС*.

По данным аналитического агентства, в 1 кв. 2017 г. объем глобальных контейнерных перевозок превысил 39,5 млн TEU, что на 10% больше, чем в 1 квартале 2016 г.

Основным драйвером роста стала внутрирегиональная торговля. Ее объемы выросли на 17% по сравнению с 7% роста на океанских маршрутах, говорится в отчете.

Эта тенденция характерна также и для китайского рынка. Здесь объемы перевозок на внутриазиатских направлениях выросли на 32% к уровню 1 квартала 2016 г., на внутрикитайских — на 28%, в то время как совокупный объем китайского контейнерного рынка за 3 месяца года составил 2,6 млн TEU, что на 17% больше, чем в 1 кв. 2016 г.

Drewry также отмечает, что, как правило, объемы перевозок в 1 квартале года меньше, чем в последующие. Доля первого квартала в среднем составляет 23,4% от годового объема, второго — 25%, а третьего и четвертого — превышает 25%.

Контейнерооборот терминалов Cosco Shipping Ports в апреле увеличился на 10%

Китайский портовый оператор Cosco Shipping Ports (CSP) по итогам апреля 2017 г. увеличил совокупный контейнерооборот терминалов в своем инвестиционном портфеле на 10% по сравнению с аналогичным периодом 2016 г. — до 8,66 млн TEU, сообщает *ТАСС*.



Ускорение роста в апреле т.г. обеспечило увеличение объемов по итогам 4 месяцев с начала года на 8,2% по сравнению со средним показателем за 1 квартал т.г. на уровне 7,5%.

Наибольшее увеличение трафика показали терминалы за пределами Китая. В общей сложности зарубежные активы CSP перевалили за апрель 1,5 млн TEU, что на 45% больше, чем годом ранее. Оборот терминалов в греческом порту Пирей вырос на 10,8% — до 295,9 тыс. TEU, терминал Suez Canal Container Terminal в Египте увеличил объемы на 15% — до 738,4 тыс. TEU; в марте оборот терминала вырос на 21% — до 252 тыс. TEU.

Контейнерный терминал ECT в порту Роттердам, в котором CSP в 2016 г. приобрела 35% за EUR125 млн, перевалил по итогам апреля т.г. 231 тыс. TEU, в марте оборот терминала составил 225,8 тыс. TEU.

В Китае оборот терминалов CSP в портах на побережье Бохайского залива вырос почти на 3% и составил по итогам месяца 2,86 млн TEU. Терминал Qingdao Qianwan Container Terminal — крупнейший в портфеле CSP, на который приходится почти 20% совокупного оборота оператора, — перевалил 1,55 млн TEU, что на 4,9% больше, чем годом ранее. В среднем за 4 месяца оборот терминала снизился на 1,3%, т.к. объемы перевалки снижались на протяжении первого квартала. В марте трафик через терминал сократился на 5,4%.

Терминалы юго-восточного побережья в апреле т.г. увеличили перевалку на 5% — до 383 тыс. TEU, юго-западного побережья — на 22% — до 107 тыс. TEU.

Контейнерооборот портов, расположенных в дельтах рек Янцзы и Чжуцзян, показал прирост объемов на 4,1% и 7,1% — до 1,6 млн TEU и 2,1 млн TEU соответственно.

Индекс SCFI в мае снижается на всех ключевых трейдах

Спотовые ставки на ключевых маршрутах Восток—Запад снижаются с начала мая, перевозчикам не удается удержать апрельский рост.

Значение фрахтового индекса Shanghai Containerized Freight Index на порты северной Европы снизилось по состоянию на середину мая на 3,5% — до $961 за TEU, за две недели с начала мая падение составило 5,9%. Индекс ставок на порты Средиземного моря снизился на 3,9% и 6,1%, соответственно — до $949 за TEU.

Снижение ставок на перевозки из Азии через Тихий океан было более значительным. Значение индекса SCFI на порты западного побережья США сократилось за неделю на 7,9% — до $1432 за FEU, с начала мая снижение составило 10,8%. Ставки в направлении портов восточного побережья упали на 5,3% — до $2432 за FEU.

Стоимость доставки контейнера из Китая в порты Персидского залива потеряла за две недели мая почти 13% и сейчас составляет $716 за TEU.

Значение индекса SCFI по состоянию на середину мая находилось на уровне 865 пунктов, что на 3,3% ниже уровня предыдущей недели и на 4,9% меньше, чем в конце апреля, сообщает *РЖД-Партнер*.

Baltic Dry Index упал ниже отметки 1000 пунктов

"Нервозность" на рынке морских перевозок стала причиной падения Baltic Dry Index (BDI) — ключевого индекса, отражающего динамику ставок на суда, перевозящие навалочные грузы, — ниже отметки в тысячу пунктов во второй неделе мая, сообщает *ТАСС*.

Индекс снижается непрерывно уже на протяжении более месяца: 18.04.2017 г. значение BDI составляло 1294 пункта.

Причина этой "нервозности" может быть связана с замедлением строительной активности в Китае и снижением объемов поставок железной руды и угля. В результате, ставки на суда класса capesize упали на 5% — с $12,39 тыс. в начале прошлой недели до $11,78 тыс. в середине недели.

Аналогичным образом, на 5%, выросли ставки в сегменте panamax — с $7,87 тыс. в начале прошлой недели до $7,45 тыс. в середине недели. Ставки на Supramax снизились с $8,8 тыс. до $8,73 тыс., соответственно. Относительно стабильны были лишь ставки на суда handysize: с $7,37 тыс. в начале недели к середине недели ставки упали лишь до $7,31 тыс.

В Китае сдано в эксплуатацию первое судно с двухтельным корпусом из алюминиевого сплава

19.05.2017 г. в Государственном океанологическом управлении КНР (ГОУ) сообщили о том, что судно "Чжунго Хайцзянь-106" на днях было сдано в эксплуатацию в городе Циндао (провинция Шаньдун, Восточный Китай). Об этом 20.05.2017 г. сообщило агентство *Синьхуа*.

Как сообщается, это первый корабль ведомства с двухтельным корпусом из алюминиевого сплава. Длина судна — 23,7 м, расчетная ширина — 8 м, расчетная высота борта — 2,65 м, полное водоизмещение — 81,2 т, максимальная скорость — 13,5 узла, сообщает *Korabli.eu.*

Компания OOCL провела церемонию крещения контейнеровоза вместимостью более 21000 TEU

12.05.2017 г. на верфи Samsung Heavy Industries (SHI), Кодже, Южная Корея, компания OOCL провела церемонию крещения своего нового контейнеровоза OOCL Hong Kong, который в т.г. войдет в состав флота компании. Об этом сообщила пресс-служба компании OOCL. В настоящее время контейнеровоз является крупнейшим в мире. Его вместимость составляет 21413 TEU.

После ввода в эксплуатацию контейнеровоз OOCL Hong Kong будет задействован на сервисе LL1 на трейде Азия—Европа. Ротация портов: Шанхай—Нинбо—Сямэнь—Яньтьян—Сингапур—Феликстоу—Роттердам—Гданьск—Вильгельмсхафен—Феликстоу—Сингапур—Яньтьян—Шанхай. Длительность кругового рейса составит 77 дней.

Свой предыдущий мировой рекорд по размеру контейнеровозов OOCL установил в апреле 2003 г., построив на верфи SHI контейнеровоз OOCL Shenzhen вместимостью 8063 TEU, сообщает *Korabli.eu.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзализныця" обвиняет Мининфраструктуры в задержке корпоратизации компании

ПАО "Укрзализныця" заявляет, что его корпоратизация задерживается из-за бездействия Мининфраструктуры Украины, затянувшего процедуру передачи "Укрзализныце" акций ЧАО "Киевский электротехнический завод "Транссигнал", как это предусмотрено постановлениями КМУ.

"Более чем за год хоздеятельности ПАО "Укрзализныця" Мининфраструктуры не передало обществу акции "Транссигнала", хотя постановление правительства от 25.06.2014 г. № 200 "Об образовании ПАО "Укрзализныця" требует этого. Это единственное из семи ЧАО-заводов, определенных постановлением, акции которого не переданы "Укрзализныце". Общество неоднократно обращалось к министерству с просьбой осуществить передачу акций завода, однако дело не продвигается", — сообщает *Интерфакс-Украина* со ссылкой на пресс-релиз "Укрзализныци".

В настоящее время единственным акционером и учредителем "Транссигнала" является государство в лице Мининфраструктуры. Из-за несоответствия размера уставного капитала ЧАО сумме выпуска акций этого завода, разрыва почти в 1,5 млн грн., его акции депозитарное учреждение не принимает к зачислению в ценные бумаги ПАО "Укрзализныця".

"Мининфраструктуры имеет все полномочия устранить этот разрыв и передать акции завода "Укрзализныце", что является условием для выпуска ее акций", — отмечает пресс-служба ПАО.

Глава "Укрметаллургпрома" раскритиковал стратегию "Укрзализныци"

Президент объединения предприятий "Укрметаллургпром" А. Каленков раскритиковал презентованную "Укрзализныцей" стратегию развития компании на период 2017—2021 гг., назвав государственного монополиста тормозом экономики, непрозрачным и неповоротливым "государством в государстве". Об этом речь идет в материале А. Каленкова, размещенном на сайте "Укрметаллургпрома", сообщает *censor.net.ua.*

"Первый взгляд на стратегию, размещенную на сайте "Укрзализныци", дает понимание того, что это просто-напросто набор "хотелок" железнодорожников, в частности, каким именно образом они могут лихо потратить 148 млрд грн... Какие инвестиционные проекты являются приоритетными? Где обоснование их эффективности? Почему акцент сделан на уровнях зарплат железнодорожников, но нет ни слова о производительности (ткм/чел.)?", — пишет А. Каленков, обращая внимание на то, что презентованная стратегия порождает большое количество вопросов.

По словам А. Каленкова, государственный монополист игнорировал бизнес во время подготовки стратегии развития. "Обсуждать с нами детализированный финансовый план и стратегию, похоже, никто не собирается, невзирая на наши многочисленные обращения… Бизнес как основной клиент "Укрзализныци" должен иметь доступ к финплану и стратегии, а также право задавать неудобные вопросы менеджменту — только так можно повысить эффективность "Укрзализныци"; в противном случае, она так и останется непрозрачным и неповоротливым "государством в государстве", которое будет тормозом для экономики и бельмом на глазу для высшего руководства страны", — отмечает он.

ММК им. Ильича вынужден снижать производство из-за недопоставки сырья "Укрзализныцей"

Мариупольский меткомбинат им. Ильича (ММК, Донецкая обл.), входящий в группу "Метинвест", вынужден снижать производство из-за проблем по доставке железорудного сырья и кокса "Укрзализныцей". Об этом сообщил гендиректор меткомбината Ю. Зинченко на своей странице в соцсети *Facebook.*

По его словам, уже прошло полгода, как руководство "Укрзализныци" гордо отчиталось о 23 грузовых поездах по стыку Камыш-Заря—Волноваха в направлении Мариуполя. "По факту едва вышли на уровень 16—17 поездов, т.е. уровень, который нам обещали еще в начале 2016 г.", — отмечает он.

В апреле 2017 г. начата очередная реконструкция на участке. "Мы все-таки рассчитывали, что в условиях реконструкции "Укрзализныця" сделает все возможное для максимального обеспечения меткомбинатов сырьем в пределах сниженной пропускной способности участка. Увы, ситуация последних дней свидетельствует о том, что реконструкция стала для "Укрзализныци" удобным поводом расслабиться — последние 3 дня вместо нормированных 22 тепловозов работают лишь 15—18. Прочие тепловозы вышли из строя и, к сожалению, такая ситуация становится правилом, а не исключением", — констатировал топ-менеджер.

По его словам, за последний год мариупольским металлургам по прямому маршруту недовезли более 6 млн т сырья, а это около 1 млн т недопроизведенного чугуна и около 1 млн т чугуна, произведенного с неконкурентоспособной себестоимостью из-за использования длинного плеча доставки с использованием морского транспорта.

Помимо нехватки тепловозов для доставки сырья через участок Камыш-Заря—Волноваха, комбинаты в мае столкнулись с новой проблемой — теперь "Укрзализныця" не может довезти грузы также и в Бердянск, откуда ранее была организована альтернативная доставка ЖРС каботажем в порт Мариуполь.



Бескидский тоннель запустят в середине 2018 г.

Об этом заявил гендиректор ПАО "Укрзализныця" В. Балчун. "Ровно год до завершения строительства Бескидского тоннеля. Работы не прекращаются ни на час. Само строительство закончим в ноябре 2017 г., после чего будем обустраивать подходы к новому тоннелю, вкладывать пути, монтировать сети энергообеспечения освещения, сигнализации и связи. Эти работы планируем закончить в мае следующего года. Движение запустим в начале лета 2018 г.", — отметил он.

ПАО "Укрзализныця" сформировало запас дизтоплива на 30 суток

Об этом во второй декаде мая сообщил директор филиала "Центр обеспечения производства" "Укрзализныци" Виталий Цвигун.

Он также добавил, что у "Укрзализныци" еще действуют заключенные контракты, по которым железная дорога может выбрать около 65 тыс. т дизтоплива. "А это стабильная работа дороги еще на 70 дней", — отметил он. В то же время В. Цвигун отметил, что стабильным закупкам ДТ очень мешают регулярные жалобы в АМКУ от тех, кто этим злоупотребляет, сообщает *UAprom.*

"Много жалоб подано от нерезидентов, которые не являются производителями, а посредниками. Они в прошлом году заключили контракты в евро и хотели бы продолжить их. Но учитывая, что ProZorro не поддерживает бивалютность, мы приняли решение, что участие в наших тендерах будет возможно в гривне", — отметил В. Цвигун.

В то же время, по его словам, АМКУ при рассмотрении всех жалоб принял сторону ж/д ведомства. "Это очень хорошо, поскольку теперь мы не теряем на курсовых разницах", — подчеркнул он.

"Укрзализныця" планирует установить сеть терминалов для продажи ж/д билетов на вокзалах

Об этом сообщил глава "Укрзализныци" В. Балчун. "В ближайшие недели мы планируем установить терминалы для продажи билетов на вокзале в Киеве. Последовательно будем устанавливать терминалы на вокзалах в других городах", — сказал он на пресс-конференции в Харькове 18.05.2017 г.

Ранее глава "Укрзализныци" выражал надежду, что запуск терминалов улучшит продажи билетов и позволит преодолеть существующие нарушения с их реализацией, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"Укрзализныця" выбирает поставщика продуктов питания

В "Укрзализныце" состоялась открытая процедура раскрытия конкурсных предложений на определение единого оператора по поставке продуктов питания для пассажирских поездов дальнего следования. В открытом конкурсе приняли участие три компании: ООО "Метро Кэш энд Керри Украина", WOG Retail и ООО "Витал-Тер". Согласно условиям конкурсной документации, оценка предложений будет происходить в течение 10 дней с момента их вскрытия.

Главным критерием выбора поставщика является гарантированно высокое качество продукции. Участники конкурса должны предложить стандартный ассортимент продукции для реализации в поездах с обязательным нанесением фирменного стиля ПАО "Укрзализныця": чай черный и зеленый, кофе растворимый и с молоком, печенье галетное и песочное, вафли шоколадные и ванильные, вода минеральная и сладкая, сахар.

Растут объемы транзита между Китаем и Европой по "РЖД"

В рамках выставки Transport Logistic 2017 в Мюнхене состоялась международная конференция "Железнодорожный бизнес на транзитных скоростях", организованная Координационным советом по транссибирским перевозкам. Главной темой мероприятия стало развитие международного транспортного коридора Восток—Запад и Транссибирской магистрали в качестве основы глобальной цепочки поставок. В конференции приняли участие представители международных транспортных организаций, железнодорожных и логистических компаний, экспертного сообщества из пятнадцати государств.

Как отметили участники дискуссии, объемы внешнеторговых контейнерных перевозок между крупнейшими рынками Европы и Азии ежегодно в среднем увеличиваются на 11%, и в последнее время все больше транзитных грузов привлекается на железнодорожные маршруты.

Выступая на конференции, первый вице-президент "РЖД" А. Мишарин отметил, что в 2016 г. компания увеличила более чем на 30% объемы контейнерных перевозок и в 2 раза — объемы транзита между Китаем и Европой". По его словам, таких результатов удалось достичь благодаря организации курсирования регулярных ускоренных контейнерных поездов, расширению географии перевозок в сообщении Китай—Европа—Китай с использованием Транссиба и развитию транспортно-логистического бизнеса ОАО "РЖД". Дочерние общества холдинга "РЖД" — логистическая компания GEFCO, "Объединенная транспортно-логистическая компания", "РЖД Логистика" — применяют гибкие ценовые условия в зависимости от объемов перевозок и совершенствуют технологии доставки грузов.

Дополнительный импульс развитию контейнерных перевозок по МТК Восток—Запад в ближайшее время может дать развитие электронного документооборота. Так, с 1.05.2017 г. Китайские ж/д присоединились к проекту электронной накладной ЦИМ/СМГС в части контейнерных поездов, следующих из Китая в страны Европы и обратно. В настоящее время ОАО "РЖД" совместно с Китайскими ж/д ведут подготовку нового соглашения об электронном обмене данными, которое позволит осуществлять предварительное декларирование контейнерных грузов, отправляемых из Китая в Россию и третьи страны, что также позволит увеличить объемы транзитных перевозок, сообщает пресс-служба "РЖД".

Беларусь хочет привлечь китайскую компанию к строительству высокоскоростной ж/д в направлении ЕС

Беларусь предложила китайской стороне построить высокоскоростную ж/д, которая связала бы Беларусь с ЕС и Россией. Соответствующие переговоры с руководством Китайской железнодорожной строительной корпорации (CRCC) проведены в Пекине, сообщает *БЕЛТА*.

"Договорились проработать возможность строительства высокоскоростной железной дороги от границы с ЕС до Минска и к границе с Россией. Для детального обсуждения перспектив и условий их реализации в июне китайские компании посетят Беларусь и проведут переговоры с заинтересованными ведомствами и организациями", — рассказали в Минэкономики Беларуси.

Справка. *Корпорация CRCC специализируется на строительстве высокоскоростных железных дорог, метро, автомагистралей, мостов, тоннелей, объектов недвижимости и ведет бизнес более чем в 100 странах мира. CRCC занимает третье место в рейтинге крупнейших подрядчиков мира (Top 250 Global Constructors).*

Дочерние компании CRCC зарегистрировали в Беларуси свои официальные представительства.

Китай установил в Польше крупнейшую в мире систему досмотра контейнерных поездов

Китай установил на польской таможне крупнейшую в мире систему досмотра контейнерных поездов, которая позволяет проводить проверку без остановки или замедления движения составов.

Досмотровый комплекс позволит сократить сроки таможенного оформления и, соответственно, доставки грузов на интермодальном сервисе China Railway Express (CRE), отмечает *ТАСС*.

Примечание. *В 2016 г. Государственный комитет по развитию и реформе КНР, отвечающий за планирование и реализацию стратегии устойчивого развития национальной экономики, разработал пятилетний план развития железнодорожного коридора, связывающего Китай с Европой, получившего название China Railway Express. Стратегия предусматривала консолидацию всех анонсированных маршрутов в три сервиса, совершенствование таможенного оформления, а также развитие грузовой инфраструктуры. Первый поезд под брендом CRE прибыл в Варшаву в июне 2016 г. из Чэнду, столицы центральной китайской провинции Сычуань, сообщает* РЖД-Партнер.

Китай планирует построить железную дорогу между Афганистаном и странами Центральной Азии

Об этом сообщил посол Китая в Кабуле Яо Джинг. По его словам, проект планируется реализовать в рамках стратегии "Один пояс и один путь", которая очень важна для Китая.

Пресс-секретарь министерства общественных работ Афганистана М. Рохани, в свою очередь, заявил, что для страны крайне важно участие в данном региональном проекте.

Экономические эксперты сходятся во мнении, что Китай планирует улучшить безопасность в Афганистане и регионе в целом посредством торгово-экономического развития. В частности, одной из главных причин, по которым некоторые афганцы присоединяются к боевикам, являются нищета и безработица, сообщает *РЖД-Партнер*.

В 1 квартале вырос грузооборот Казахстанских ж/д

По данным НК "КТЖ" (Казахстанские ж/д), в 1 квартале 2017 г. грузооборот компании составил около 50 млрд ткм, что превышает показатель аналогичного периода 2016 г. на 14,5%. Объем транзита за отчетный период вырос на 11%.

Консолидированный чистый доход компании за 1 квартал составил 26 млрд тенге ($1=312,21 тенге).

Новый руководитель Эстонской ж/д собирается восстановить грузопоток

Совет Эстонской железной дороги (ЭЖД) выбрал нового руководителя: им стал Эрик Лайдвеэ, бывший руководитель Transiidikeskus AS. Свой выбор Совет обосновал тем, что Э. Лайдвеэ более 20 лет работал в транзитной сфере и ему досконально известна вся логистическая цепочка.

По словам Э. Лайдвеэ, его первостепенная задача на ближайшее будущее — остановить спад грузопотока и совместно с экспедиторами, портами, операторами терминалов разработать качественную услугу для клиентов. "У нас есть конкретные привлекательные предложения для клиентов. Мы можем успешно конкурировать с портом Усть-Луга", — уверен он.

В ближайшее время новый руководитель ЭЖД собирается встретиться в Москве с руководством "РЖД", чтобы обсудить вопросы сотрудничества, сообщает эстонская пресса.

"Если бы я не был уверен, что грузопоток можно восстановить, я бы не согласился возглавить предприятие. Грузы, в т.ч. нефтеналивные, идут через Эстонию и будут идти. Надо подумать, как вернуть другие грузы, например, уголь", — отметил Э. Лайдвеэ.

В 1 квартале выросла прибыль Латвийских ж/д

В 1 квартале 2017 г. оборот AO Latvijas dzelzcels (Ldz) составил EUR53,988 млн, что на 4,5% больше, чем за соответствующий период 2016 г., а прибыль предприятия выросла на 96% — до EUR10,132 млн. Об этом свидетельствует неаудированный финансовый отчет Ldz.

В отчете отмечается, что главным источником доходов Ldz как управляющего железнодорожной инфраструктурой публичного пользования является



плата перевозчиков за использование инфраструктуры, которая в 1 квартале составила 70,3% доходов компании. Также рост прибыли обеспечило увеличение объемов грузоперевозок.

В январе—марте 2017 г. по инфраструктуре Ldz было перевезено 14,062 млн т грузов и 3,899 млн пассажиров.

На Финской ж/д развивается конкуренция среди перевозчиков

Финская деревообрабатывающая компания UPM первой среди предприятий в своей отрасли будет осуществлять железнодорожные перевозки между Финляндией и Россией через частную транспортную компанию Fenniarail, а не через государственную компанию VR, сообщает портал *yle.fi.*

В частности, компания Fenniarail будет оперировать грузовыми поездами, идущими из Вайниккала и Иматра на заводы UPM в Лаппеенранта и Коувола.

На практике это означает, что российский локомотив довозит вагоны до Вайниккала или Иматра, после чего к составу поезда прицепляют финский локомотив. Объем ежегодных грузоперевозок UPM составляет около 2 млн куб. м древесины.

Справка. *Железнодорожные грузоперевозки между Финляндией и Россией открылись для конкуренции в 2016 г.*

Fenniarail — это первый конкурент государственного перевозчика VR, который был монополистом в течение последних 150 лет.

Железная дорога Баку—Тбилиси—Карс проходит испытания

Об этом сообщил министр экономики Турции Н. Зейбекчи. Кроме того, он отметил: "В случае ввода в эксплуатацию в июне поезда из Китая смогут без остановки следовать в Лондон через территорию Турции. В связи с этим Турция и Китай провели переговоры: в следующем году через Турцию планируется осуществлять грузоперевозки в объеме $30 млрд", — отметил министр.

Российские ж/д операторы попали под санкции

Указом Президента от 15.05.2017 г. № 133/2017 введено в действие решение Совета национальной безопасности и обороны (СНБО) от 28.04.2017 г. "О применении персональных специальных экономических мер (санкций).

В рамках выполнения указа Президента "Укрзализныця" ввела санкции в отношении нескольких российских железнодорожных операторов, запретив их вагонным составам передвигаться по украинской территории.

По данным *LigaNews,* под санкции угодили 7 крупных ж/д компаний. Начиная с 18.05.2017 г. их вагоны больше не смогут передвигаться по украинским железнодорожным путям, а также совершать погрузку на местах конечного назначения.

В перечне операторов, на которых наложены санкции, — ЗАО "Нефтетранссервис", ООО "СГ-транс" и его филиалы, ООО "Рейл-1520 Сервис", АО "Сбербанк Лизинг", ЗАО "Промтрансинвест", ОАО "Астон", ООО "ФГК". Ограничение не действует на железнодорожные составы, идущие из Украины в Россию "порожняком".

"ФГК" выводит свои вагоны из Украины

Дочерняя компания "РЖД", "Федеральная грузовая компания" ("ФГК"), попавшая под санкции Украины, выведет свои вагоны с территории страны в течение 2 недель, сообщает *РЖД-Партнер*. По словам гендиректора "ФГК" А. Тайчера, вывод вагонов начался после того, как в компании узнали об украинских санкциях.

"Завершают рейсы те вагоны, которые двигались в Украину, те вагоны, которые там были, порожние, отравляются в Россию. Никаких проблем с этим не видим. По факту завершения этих операций мы прекратим деятельность на территории Украины", — заявил он. По словам А. Тайчера, процесс вывода займет "порядка двух недель".

В настоящее время в Украине находятся примерно 6 тыс. вагонов "ФГК". Объем перевозок в сообщении с Украиной составляет около 5% от общего объема перевозок "ФГК".

Справка. *"ФГК" — один из крупнейших грузовых железнодорожных операторов в России. Основным видом деятельности компании является предоставление подвижного состава под перевозки грузов, а также оказание транспортно-экспедиционных услуг. Вагонный парк в оперировании АО "ФГК" насчитывает 152 тыс. ед. подвижного состава (по состоянию на 10.05.2017 г.).*

Примечание. *Впервые российские компании попали под санкции Украины еще в 2016 г., когда под запрет попала перевозка их цистерн.*

В конце 2016 г. и.о. директора по грузовым перевозкам и логистике ПАО "Укрзализныця" Ю. Меркулов сообщил, что из-за введения санкций серьезно снизился транзит сжиженного газа по территории Украины, т.к. быстро найти альтернативу 18 тыс. цистерн компании "СГ-транс" оказалось сложно.

"СГ-Транс" являлся основным оператором, задествованным в перевозке сжиженных газов по Украине.

"ФГК" в апреле увеличила объем перевозок

По итогам производственной деятельности за апрель 2017 г. общий объем перевезенных в подвижном составе АО "ФГК" грузов составил около 17 млн т, что на 9% превышает показатели апреля 2016 г.

За отчетный период было погружено 225 тыс. полувагонов, 15 тыс. крытых вагонов, 9,6 тыс. цистерн, 7 тыс. платформ. Общий грузооборот вагонов АО "ФГК" достиг 34 млрд ткм (+11% к уровню 2016 г.), объем среднесуточной погрузки составил 8,5 тыс. ед. подвижного состава (+9%).

По итогам работы в апреле 2017 г. рост в сегменте перевозок в полувагонах АО "ФГК" соста-

вил 7%. Положительная динамика к апрелю 2016 г. достигнута за счет увеличения погрузки лома черных металлов (+25%), химических и минеральных удобрений (+24%), минерально-строительных грузов (+23%), черных металлов (+11%) и др.

Перевозки в крытых вагонах АО "ФГК" выросли на 15%, в т.ч. лесных грузов — на 93%, сахара/соли — на 75%, жмыха — на 49%, черных металлов — на 40%, химикатов и соды — на 33%, бумаги — на 18%, зерна — на 17% и др.

Увеличение показателей в 2,6 раза также зафиксировано в погрузке в цистерны АО "ФГК".

Грузовая база АО "ФГК" в апреле 2017 г. распределилась следующим образом: каменный уголь — 48%, минерально-строительные грузы — 30%, руда — 7,5%, черные металлы — 6% и др.

В апреле 2017 г. доля АО "ФГК" на рынке перевозок грузов на сети "РЖД" увеличилась на 0,7 п.п. по отношению к 2016 г. и составила 14,1%, доля по грузообороту достигла 16,3% (+0,4 п.п.), сообщает пресс-служба "РЖД".

Объем грузовых перевозок по железной дороге в направлении Дальнего Востока может удвоиться к 2020 г.

На Дальневосточной железной дороге в ходе Межрегионального координационного совета обсудили вопросы организации перевозок грузов в направлении портов и сухопутных пограничных переходов. В т.ч. было отмечено, что с 2010 г. по 2016 г. объем перевозок грузов со всей сети железных дорог России на Дальний Восток вырос со 120 млн т до 141 млн т, главным образом за счет экспорта каменного угля. Переориентации грузопотока способствовало увеличение перерабатывающих мощностей портов и погранпереходов, а также активное развитие железнодорожной инфраструктуры Транссибирской и Байкало-Амурской магистралей.

По итогам года ожидается увеличение объема перевозок на дальневосточном направлении до 155,8 млн т, а с учетом перспектив добывающих отраслей промышленности объем перевозок может удвоиться уже в ближайшие годы.

"К 2020 г., при условии соответствующего развития железнодорожной инфраструктуры, потенциальный объем перевозок может составить 320 млн т, в т.ч. в направлении портов и пограничных переходов — 260 млн т", — сообщил начальник Дальневосточной железной дороги Н. Маклыгин.

Погрузка на Дальневосточной ж/д в апреле выросла

В апреле 2017 г. погрузка на Дальневосточной ж/д (ДВЖД, филиал "РЖД") составила 3,9 млн т, что на 0,7% больше, чем за тот же период 2016 г. Грузооборот составил 17 млрд тарифных ткм (+7,4%), грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии — 22,4 млрд ткм (+7,9%).

Погрузка за 4 месяца 2017 г., по оперативным данным, составила 15,5 млн т (+3,8%).

Закупка "Укрзализныцей" годового объема бандажей заблокирована в АМКУ

24.05.2017 г. АМКУ рассмотрит шесть жалоб от участников тендера на поставку бандажей ПАО "Укрзализныця" на общую сумму 74,248 млн грн. Об этом сообщил директор филиала "Центр обеспечения производства" ПАО "Укрзализныця" В. Цвигун.

"На новый тендер по бандажам вышли "Интерпайп", Huta Bankowa и еще пара дилеров. Мы допустили ряд участников, но участник, которого мы дисквалифицировали, и еще один претендент подали в АМКУ в общей сложности шесть жалоб на эти торги", — сказал он в комментарии бизнес-порталу *UAprom*.

При этом В. Цвигун подчеркнул, что указанный тендер предусматривает закупку "Укрзализныцей" всего годичного объема бандажей для железных дорог Украины.

Как свидетельствуют данные по тендеру в системе ProZorro, дисквалифицированным участником было ООО "Донецкспецсталь", а еще одним жалобщиком — ООО "Максмед Интернешнл".

Кроме того, топ-менеджер уточнил, что тендер на закупку ж/д колес для "Укрзализныци" общей стоимостью 236 млн грн. уже состоялся — его победителем стала компания "Интерпайп".

"Идет процедура заключения договора, скоро начнутся поставки", — констатировал он.

Крюковский вагоностроительный завод намерен сменить форму хозяйствования

Акционеры ПАО "Крюковский вагоностроительный завод" (КВСЗ) намерены изменить тип акционерного общества. В частности, согласно публикации в прессе, соответствующий вопрос — о смене названия и типа акционерного общества — внесен в повестку дня внеочередного собрания акционеров ПАО "КВСЗ", намеченного на 16.06.2017 г.

Как уточнили информагентству на предприятии, КВСЗ намерено реорганизоваться в частное акционерное общество (ЧАО), сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *До 1.01.2018 г. акции всех публичных АО должны находиться в биржевом реестре, в то же время НКЦБФР ужесточила требования листинга. По словам главы НКЦБФР Т. Хромаева, те ПАО, которые к началу 2018 г. не смогут соответствовать листинговым требованиям, должны будут сменить тип общества.*

Ранее Законом "Об акционерных обществах" количество акционеров ЧАО ограничивалось 100 лицами, что вынудило многие закрытые АО перерегистрироваться в ПАО, теперь же эти ограничения сняты.

КВСЗ увеличил производство грузовых вагонов

В январе—апреле 2017 г. Крюковский вагоностроительный завод (Кременчуг, Полтавская область) увеличил производство грузовых вагонов на 69,8%, или на 299 шт. по сравнению с соответствующим периодом 2016 г. — до 727 вагонов. Об этом заявили в управлении экономики Кременчугского горисполкома.



По их данным, в январе—апреле предприятие произвело 13 пассажирских вагонов, тогда как в январе—апреле 2016 г. — ни одного. Также в отчетном периоде т.г. было модернизировано 15 пассажирских вагонов, сообщает *УНИАН.*

Справка. *В 2016 г. КВСЗ увеличил производство грузовых вагонов в 3,8 раза до — 1576 вагонов.*

Украина привлечет Китай к модернизации электровозов

Украина намерена предложить Китаю производство электровозов с максимально возможной локализацией на своей территории. Об этом сообщил замминистра инфраструктуры по вопросам европейской интеграции В. Довгань на пресс-конференции, посвященной итогам визита украинской делегации в КНР.

Китай предложил вариант привлечения кредитных ресурсов, чтобы "Укрзализныця" кредитовалась в Эксимбанке Китая для закупки локомотивов. В то же время Украина видит другой вариант сотрудничества — создание СП с локализацией от 10% до 60% в Украине на заводах ПАО "Укрзализныця".

По словам В. Довганя, в рамках обновления подвижного состава "Укрзализныци" с китайскими партнерами обсуждается создание СП на базе одного из заводов "Укрзализныци". При этом речь идет только об электровозной тяге, хотя ранее рассматривалось сотрудничество и по тепловозам.

"Сейчас "Укрзализныця" разрабатывает инвестиционный план с General Electric по тепловозам. Потому с Китаем обсуждается модернизация именно электровозов, — пояснил замминистра. — В июне китайские специалисты приедут с визитом в "Укрзализныцю", чтобы выработать механизм аудита и инвестиций относительно электровозов".

Также, по словам В. Довганя, в июне в Украину прибудет на тестирование первый китайский электровоз.

Говоря о прошедшем ранее тестировании локомотива корпорации General Electric, замминистра сообщил о создании совместной проектной группы GE, "Укрзализныци" и Мининфраструктуры Украины: есть план в течение года выйти на инвестиционный проект.

В Bombardier опровергают слухи о слиянии с Siemens

Гендиректор Bombardier Transportation Лорен Троже в интервью изданию *International Railway Journal* опроверг слухи о слиянии своей компании с Siemens. Также он заявил, что не ожидает изменения структуры собственников Bombardier Transportation.

"У нас есть два акционера: Bombardier и Caisse de Depot et Placement du Quebec (CDPQ), эти два акционера сегодня определяют будущее компании, и я не могу комментировать их намерения, — отметил Л. Троже. — Однако я не думаю, что у них есть планы изменить структуру".

Примечание. *Недавно появились сообщения о том, что Siemens и Bombardier ведут переговоры об объединении своих железнодорожных бизнесов, чтобы успешно конкурировать с объединенной китайской корпорацией CRRC Corp. В частности,* Reuters *сообщал, что переговоры уже находятся на довольно продвинутой стадии.*

Л. Троже признал, что конкуренция с китайскими производителями усилится, но выразил уверенность в том, что Bombardier "сохранит свое лидерство" в силу превосходства своих технологий и качества продукции при условии успеха начатой реформы компании. Также он отметил, что в 2016 г. около $1,5 млрд продаж Bombardier пришлось на китайский рынок, сообщает *ЦТС*.

Deutsche Bahn удваивает количество запчастей, созданных на 3D-принтере

Германский железнодорожный оператор Deutsche Bahn сообщил, что активно внедряет технологию 3D-печати. Так, с помощью таких принтеров уже было создано более тысячи запчастей для поездов. К концу года будет произведена еще тысяча деталей, а к концу 2018 г. на принтере напечатают более 15 тыс. деталей, сообщает *РЖД-Партнер.*

"Многие запчасти, которые требуют замены, очень старые. Ранее часто у нас просто не было файла, который помог бы создать деталь. Приходилось использовать рисунок. Новые технологии позволяют использовать уже имеющуюся деталь для создания ее копии", — отмечают в Deutsche Bahn.

Справка. *Изготовление деталей методом трехмерной печати все больше внедряется в промышленность. Так, Airbus ранее договорился о поставках напечатанных компонентов из никелевых суперсплавов и титановых деталей фюзеляжа.*

А Maersk, например, решила печатать запчасти для судов на 3D-принтерах прямо в море.

Глава Deutsche Bahn пообещал отменить билеты и упразднить контролеров

Пассажиры германского железнодорожного концерна Deutsche Bahn (DB) в будущем смогут ездить без билета — функции проездного будет исполнять мобильный телефон, а контроль станет осуществляться автоматически. Об этом заявил немецкой газете *Bild am Sonntag* глава концерна Р. Луц.

"В будущем для поездки на поезде уже не нужен будет билет. Система сможет считать данные зашедшего в вагон пассажира по его мобильнику. В зависимости от того, на какой станции он сойдет, будет автоматически списана определенная сумма. Наши сотрудники будут больше заботиться о комфорте пассажиров, а не о контроле наличия проездных билетов", — отметил он.

По словам Р. Луца, для постепенного внедрения такой технологии уже есть вся необходимая цифровая инфраструктура. В частности, с т.г. во всех поездах дальнего следования концерна работает беспроводной Интернет. Впрочем, конкретных данных он не привел, сказав лишь, что идея "будет шаг за шагом реализована в ближайшие годы", сообщает *ТАСС.*



XV День Международного Экспедитора



КЛЮЧЕВОЕ СОБЫТИЕ МЕЖДУНАРОДНОЙ НЕДЕЛИ ПО ТОРГОВЛЕ И ТРАНСПОРТУ.

ЭТО ПЛОЩАДКА ДЛЯ БИЗНЕС-ДИАЛОГА ПРОФЕССИОНАЛОВ В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТА, ЭКСПЕДИРОВАНИЯ И ЛОГИСТИКИ.

В программе мероприятия:

— Выступления VIP-Спикеров с презентацией (вице-президент ФИАТА, региональный советник ЕЭК ООН по торговле, представители UN/CEFACT, «DB Schenker», «Транскаспийского транспортного консорциума»).

— B2B встречи.

— Коктейль.

— Гала-ужин, посвященный юбилею Ассоциации «УКРВНЕШТРАНС».



Среди тем презентаций и выступлений спикеров:

— Построение цифровой инфраструктуры – современные системы управления трафиком, инновационные модели управления цепями поставок открытого типа и международных транспортных коридоров;

— Бизнес-модели для совместного использования региональных логистических платформ и ресурсов;

— Транспортное соединение региона Балтийского-Черного-Каспийского морей с третьими странами на фоне роста транспортных потоков в этом регионе.

— Упрощение процедур торговли – внедрение положений Соглашения ВТО по упрощению процедур торговли, гармонизация данных.

РЕГИСТРАЦИЯ:

FFD2017@PLASKE.UA
+38 048 7 373 373

ДЕЛОВАЯ ПЛОЩАДКА ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ДИАЛОГА

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Мальта может стать мощным транспортным хабом для Украины

Президент Петр Порошенко убежден, что Мальта может стать хабом для украинских с/х производителей для поставок продукции в Северную Африку и открыть новые возможности для украинской металлургической отрасли. Об этом он сообщил 16.05.2017 г. во время совместной с президентом Мальты пресс-конференции по результатам встречи глав государств в Валетте.

П. Порошенко также сообщил о готовности открыть на Мальте центр ГП "Антонов", который будет активно содействовать развитию украинской авиационной индустрии (о создании центра по обслуживанию самолетов Ан стороны договаривались еще в 2013 г.).

В свою очередь президент Мальты Мари-Луиз Колейро-Прека отметила, что во время встречи с Порошенко обсуждалось сотрудничество деловых кругов двух стран.

"Между нашими странами существуют огромные возможности в развитии предпринимательства в разных сферах, в частности, в развитии инфраструктуры, морских перевозок", — отметила глава мальтийского государства.

При этом она сосредоточила внимание на возможностях сотрудничества между Украиной и Африкой при участии Мальты как морского транспортного хаба, сообщает *ЦТС*.

Израиль заинтересован в ускорении переговоров по созданию Соглашения о зоне свободной торговли с Украиной

14.05—16.05.2017 г. украинская делегация во главе с Премьер-министром Украины Владимиром Гройсманом и с участием замминистра экономического развития и торговли Украины — торгового представителя Натальи Микольской посетила с официальным визитом Израиль.

В ходе визита был проведен ряд встреч с высокопоставленными чиновниками и представителями бизнеса Израиля относительно углубления сотрудничества в различных сферах экономики и реализации совместных проектов. Обе страны подтвердили стремление скорейшего подписания Соглашения о свободной торговле.

В рамках обсуждения Соглашения о свободной торговле украинская сторона призвала Израиль дополнительно рассмотреть возможность либерализации доступа на израильский рынок украинской сельскохозяйственной продукции.

Украинская правительственная делегация провела переговоры с потенциальными инвесторами. В ходе визита был обсужден ряд тем — от перспектив в агро- и пищевой промышленности до альтернативной энергетики, авиастроения и обслуживания авиасектора, медицины и гостиничного бизнеса.

Украина и Македония планируют пересмотреть положения Соглашения о свободной торговле

18.05.2017 г. состоялась рабочая встреча замминистра экономического развития и торговли Украины — торгового представителя Натальи Микольской с делегацией Македонии, которую возглавлял министр по иностранным инвестициям Македонии Билл Павлески.

Украина и Македония подтвердили необходимость углублять сотрудничество. Кроме того, Македония выразила готовность приступить к обсуждению расширения положений Соглашения о свободной торговле.

Также было отмечено: в контексте того, что 16.05.2017 г. Евросоюз пригласил Украину присоединиться к Региональной конвенции о Пан-евро-средиземноморских преференциальных правилах происхождения (Конвенция Пан-Евро-Мед), Украина заинтересована в обновлении положений Соглашения с Македонией с применением правил происхождения товаров, предусмотренных Конвенцией. Это позволит в дальнейшем применять треугольник кумуляции (Украина—Македония—ЕС) с применением соответствующих преференций.

Македония поддержала такую инициативу. Пересмотреть положения Соглашения о свободной торговле планируют в т.г.

Киев подписал Меморандум о сотрудничестве с китайским консорциумом

Заместитель председателя КГГА Николай Поворозник подписал Меморандум о сотрудничестве по проекту строительства четвертой линии метро в Киеве с китайским консорциумом, в который входят компании China Railway International Group и China Pacific Construction Group. Документ подписали в рамках рабочего визита украинской правительственной делегации в Китай для участия в Диалоге высокого уровня Форума международного сотрудничества "Один пояс, один путь".

"Консорциум выступает в качестве управляющего партнера, который имеет большой опыт в области строительства объектов инфраструктуры. Специалисты китайской стороны проведут исследования текущего состояния реализации проекта "Строительство 4-й линии метро в Киеве"; объема финансовых ресурсов и правовой способ, благодаря которому проект будет реализован до конца. Также исследование будет включать оценку юридической и финансовой жизнеспособности проекта, в том числе технико-экономическое обоснование и смету расходов", — рассказал заместитель председателя КГГА Николай Поворозник.

Согласно документу, консорциум может выступать в качестве подрядчика, работающего по схеме EPC (проектирование, закупка и строительство), и выполнять проекты по модели EPC + F (проектирование, закупка, строительство и финансирование).

В рамках данного проекта консорциум будет оказывать помощь Киевской городской государственной администрации в привлечении средств от китайских финансовых учреждений, что позволит наладить сотрудничество с правительством Китая и реализовать крупные инфраструктурные проекты, сообщает пресс-служба КГГА.

Состоялось заседание наблюдательного комитета проекта Евросоюза Twinning

18.05.2017 г. в Мининфраструктуры состоялось заседание наблюдательного комитета проекта Евросоюза Twinning "Поддержка в повышении безопасности перевозки опасных грузов мультимодальным транспортом в Украине".

Участники заседания обсудили результаты 3 квартального отчета проекта, а также запланированные миссии на следующий квартал реализации проекта Twinning. Стратегической задачей проекта является улучшение системы перевозок опасных грузов автомобильным, железнодорожным, морским, речным транспортом, а также в мультимодальном сообщении, в соответствии с общеевропейскими нормами и стандартами. Также, проект направлен на усиление способности Мининфраструктуры в формировании и реализации политики по вопросам соблюдения требований в области обеспечения безопасности перевозки опасных грузов указанными видами транспорта в соответствии с международными правилами.

Замминистра инфраструктуры по вопросам европейской интеграции Виктор Довгань отметил, что с сентября 2016 г. начаты краткосрочные экспертные миссии в рамках этого проекта. В настоящее время реализуются миссии задач в рамках Компонентов А, В и С по анализу международного и национального законодательства в сфере перевозки опасных грузов, компетенции государственных органов, в частности ответственных за соблюдение требований при перевозке опасных грузов, а также предприятий в сфере таких перевозок в Украине.

Проект Twinning позволит адаптировать законодательство Украины к нормам ЕС, оптимально распределить государственные функции по контролю, спланировать и реализовать необходимые меры, а также получить знания и изучить практический опыт стран Европейского Союза, которые будут использоваться в дальнейшем при реализации запланированных задач в сфере перевозки опасных грузов в Украине.

Состоялось первое заседание Подкомитета по управлению санитарными и фитосанитарными мерами Комитета ассоциации между Украиной и ЕС

16.05.2017 г. в Киеве состоялось первое заседание Подкомитета по управлению санитарными и фитосанитарными мерами (СФМ) Комитета Ассоциации Украина—ЕС в торговом составе (далее — Подкомитет) под председательством председателя Госпродпотребслужбы Владимира Лапы и начальника отдела двусторонних международных отношений Генерального Директората по вопросам здравоохранения и безопасности пищевых продуктов Еврокомиссии (DG SANTE) Коэна Ван Дика.

В ходе заседания, организованного Госпродпотребслужбой в сотрудничестве с правительственным офисом по вопросам европейской и евроатлантической интеграции секретариата КМУ, стороны:

— утвердили решение Подкомитета по управлению санитарными и фитосанитарными мерами относительно утверждения Правил процедур;

— обсудили актуальные вопросы двустороннего сотрудничества между Украиной и ЕС в сфере санитарных и фитосанитарных мер;

— определили приоритеты эффективного взаимодействия по указанным вопросам.

В ходе встречи также был осуществлен обзор состояния имплементации Всеобъемлющей стратегии имплементации Главы IV (санитарные и фитосанитарные меры) раздела IV "Торговля и вопросы, связанные с торговлей" Соглашения об ассоциации между Украиной и ЕС, одобренной правительственным распоряжением 24.02.2016 г. № 228.

Стороны также обсудили состояние выполнения текущих проектов технической помощи и другие перспективные направления привлечения помощи ЕС в сфере СФМ, сообщает Правительственный офис по вопросам европейской и евроатлантической интеграции.

Состоялось очередное заседание Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества

18.05—19.05.2017 г. в Москве прошло 66-е заседание Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, посвященное 25-летию создания организации. В нем приняли участие члены Совета — руководители железнодорожных администраций Азербайджана, Армении, Беларуси, Казахстана, Киргизии, Молдовы, России, Таджикистана, Туркменистана, Узбекистана, Украины, ассоциированные члены Совета — руководители железнодорожных администраций Грузии, Латвии и Финляндии. Также на заседании присутствовали представители железнодорожных администраций Литвы, Эстонии и Ирана, Исполнительного комитета СНГ, Международной Конфедерации профсоюзов железнодорожников и транспортных строителей.

В повестке заседания значилось подведение итогов деятельности совета за 25-летний период, результатов эксплуатационной работы сети железных дорог за 2016 г. и 1 квартал 2017 г., разработка графика движения поездов на 2017/2018 гг., перепись грузовых вагонов и контейнеров и ряд других вопросов. В целом, рассмотрено и согласовано более 10-ти вопросов по обеспечению бесперебойной работы железнодорожного транспорта, беспре-



пятственного движения пассажирских и грузовых поездов по сети железных дорог стран-участниц заседания.

Как было отмечено в ходе заседания, в 2016 г. были улучшены показатели работы сети железных дорог стран СНГ. План погрузки грузов по сравнению с 2015 г. выполнен на 100,9%. В то же время в 2016 г. было отправлено 1,947 млрд т грузов, что на 0,1% меньше, чем в 2015 г. При этом грузооборот вырос на 0,9%.

Так, за 1 квартал 2017 г. было отправлено 480,4 млн т грузов, что на 5,8% больше, чем за аналогичный период 2016 г.

В числе железнодорожных администраций, перевыполнивших принятые обязательства по погрузке грузов в 2016 г. и в 1 квартале 2017 г., — НК "КТЖ" — 1,8% и 8,1%, соответственно.

В 2016 г. количество пассажиров, перевезенных железными дорогами государств-участников СНГ в международном сообщении, составило 19,2 млн чел., что на 6,3% меньше, чем в предыдущем году.

В 1 квартале 2017 г. было перевезено 3,7 млн чел. (-2,2%). При этом общий пассажирооборот вырос на 3,6% — до 1,5 млрд пасс.км.

Также в ходе заседания было отмечено, что Исламская Республика Иран сократила задолженность за пользование грузовыми вагонами принадлежности государств-участников содружества. Так, за 2016 г. и 1 квартал 2017 г. задолженность сократилась на 9,8 млн швейцарских франков. Однако по ситуации на 1.04.2017 г. задолженность составляет 5,2 млн швейцарских франков.

В рамках заседания железные дороги государств-участников Содружества договорились о совместном противодействии кибератакам.

Как сообщил первый вице-президент ОАО "РЖД" Анатолий Краснощек, результатом крупнейшей вирусной атаки, произошедшей в мае по всему миру, стало выведение из строя электронных систем нескольких сотен тысяч пользователей. В России нападению подверглись десятки тысяч компьютеров. "РЖД " тоже не удалось избежать этой глобальной кибератаки.

"Учитывая, что наши железные дороги работают в непосредственном контакте, считаю необходимым поручить комиссии по информатизации Совета проработку взаимодействия наших железных дорог в условиях возможных массированных кибератак", — сказал Анатолий Краснощек.

Справка. *Общее информационное пространство охватывает все национальные вычислительные центры железных дорог Содружества. Для координации их деятельности функционирует информационно-вычислительный центр железнодорожных администраций (ИВЦ ЖА). Обмен данными позволяет собирать оперативную и статистическую отчетность, а также обеспечивать работу автоматизированного банка данных вагонов и контейнеров, системы управления пассажирскими перевозками и электронного резервирования мест "Экспресс-3". На основе данных ИВЦ ЖА также осуществляются взаиморасчеты между железными дорогами за предоставленные услуги.*

Россия пожаловалась на санкции Украины в ВТО

Украинские санкции против России очень больно бьют по ней. Дошло до того, что РФ официально пожаловалась в ВТО.

Как рассказал российским журналистам министр экономического развития РФ Максим Орешкин, жалоба подана в орган по разрешению споров Всемирной торговой организации. Теперь Россия рассчитывает на смягчение санкций на протяжении двух месяцев, которые надеются провести в консультациях с правительством Украины. Если этого достичь не удастся, Россия подаст иск в ВТО, сообщает портал *real-vin.com*..

М. Орешкин заявил, что все те санкции, запреты и ограничения, которые Украина вводит против России с 2014 г., идут вразрез с правилами ВТО и обязательствами Украины. Отдельно М. Орешкин подчеркнул, что особенно болезненными оказались последние санкции, под которые попали 1228 человек и 648 юридических лиц, включая ведущие интернет-компании и соцсети.

COSCO Shipping инвестирует в развитие СЭЗ "Хоргос — Восточные ворота"

15.05.2017 г. в рамках проходящего Форума международного сотрудничества "Один пояс, один путь" в г. Пекине, компания "Казакстан темир жолы" подписала инвестиционное соглашение с корпорацией COSCO Shipping и портом Ляньюнган о совместном развитии свободной экономической зоны "Хоргос — Восточные Ворота".

Китайские инвесторы совместно осуществят покупку 49% доли участия в сухом порту Khorgos Gateway.

Привлечение стратегических партнеров международной логистики придаст дополнительный импульс развитию СЭЗ "Хоргос — Восточные ворота" и созданию крупного регионального хаба по консолидации и дистрибуции грузопотоков между Азией и Европой.

СЭЗ "Хоргос — Восточные ворота" станет частью архитектуры глобальных логистических сервисов, предоставляемых компанией COSCO Shipping, и обеспечит интеграцию казахстанских транзитных коридоров в международную логистическую сеть, сообщает пресс-служба "КТЖ".

Справка. *COSCO Shipping является крупнейшим мировым морским оператором и провайдером логистических услуг. Корпорация имеет более 1100 морских судов общей емкостью свыше 1,6 млн контейнеров, оперирует более 300 международными и внутрениими морскими маршрутами, соединяющими 254 морских порта в 79 странах мира.*

Порт Ляньюньган является крупнейшей морской гаванью Китая в Желтом море, входящей в 30 крупнейших портов мира с объемом перевалки более 200 млн т и 5 млн контейнеров в год.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Сроки обращения и погашения облигаций серии "С", эмитированных под заимствования Укравтодора, перенесены

Постановление от 12.04.2017 г. № 330

"Некоторые вопросы деятельности Государственного агентства автомобильных дорог"

Согласовано предложение Укравтодора о продлении на 2 года сроков обращения и погашения облигаций серии "С", выпущенных в соответствии с условиями, определенными постановлением КМУ от 14.05.2012 г. № 393 "Вопросы предоставления в 2012 году государственных гарантий для обеспечения выполнения обязательств Государственного агентства автомобильных дорог", путем изменения даты окончания обращения облигаций с 25.12.2017 г. на 25.12.2019 г., изменения даты начала погашения облигаций с 26.12.2017 г. на 26.12.2019 г. и изменения даты окончания погашения облигаций с 27.12.2017 г. на 27.12.2019 г. в случае получения согласия всех собственников облигаций серии "С" на продолжение таких сроков.

Утвержден финплан ГП "Бердянский морской торговый порт"

Распоряжение от 11.05.2017 г. № 304-р

"Об утверждении финансового плана государственного предприятия "Бердянский морской торговый порт" на 2017 год"

Утвержден финплан ГП "Бердянский морской торговый порт" на 2017 г., которым предусмотрено получение доходов в размере 519,6 млн грн., чистой прибыли в размере 150,8 млн грн., освоение капитальных инвестиций в размере 107,9 млн грн. В государственный бюджет и целевые фонды планируется перечислить 282,3 млн грн.

Утвержден финплан ГП "Мариупольский морской торговый порт"

Распоряжение от 11.05.2017 г. № 305-р

"Об утверждении финансового плана государственного предприятия "Мариупольский морской торговый порт" на 2017 год"

Утвержден финплан ГП "Мариупольский морской торговый порт" на 2017 г., который предусматривает получение доходов в размере 1,5 млрд грн., чистой прибыли в размере 410,3 млн грн., освоение капитальных инвестиций в размере 459 млн грн., в государственный бюджет и целевые фонды планируется перечислить 723,1 млн грн.

ТЭО "Реконструкция причала № 7 Одесского морского порта"

Распоряжение от 11.05.2017 г. № 306-р

"Об одобрении технико-экономического обоснования "Реконструкция причала № 7 (инв. № 061510) Одесского морского порта"

Одобрено ТЭО "Реконструкция причала № 7 (инв. № 061510) Одесского морского порта", в частности, с такими технико-экономическими показателями:

— длина причала — 386,51 м;
— отметка границы причала в Балтийской системе высот — 1,81 м;
— фактическая глубина возле границы причала — 11,5 м;
— проектная глубина у кордона причала — 13,5 м;
— вынос линии границы причала (максимальный) — 5,6 м;
— общая площадь участка дноуглубления — 92,5 тыс. кв. м;
— общий объем дноуглубления — 125 тыс. куб. м;
— пропускная способность — 1,99 млн т;
— общая сметная стоимость строительства в текущих ценах по состоянию на 1.06.2016 г. — 903513,085 тыс. грн.

Примечание. *ТЭО предусматривает расширение возможностей причала № 7. В частности, будут созданы условия безопасного и беспрепятственного подхода большегрузных судов к причалу путем дноуглубления, реконструкции причала, крановых и железнодорожных путей, а также инженерных сетей. Это в свою очередь обеспечит условия привлечения дополнительных грузопотоков.*



Утвержден проект реконструкции в порту "Южный"

Распоряжение от 19.04.2017 г. № 324-р

"Об утверждении проекта "Реконструкция водных подходов, маневровых зон и операционных акваторий у причалов с учетом перспективного грузооборота морского порта "Южный" в г. Южный Одесской области" (Первая очередь строительства)"

Утвержден проект "Реконструкция водных подходов, маневровых зон и операционных акваторий у причалов с учетом перспективного грузооборота морского порта "Южный" в г. Южный Одесской области" (Первая очередь строительства)", в частности, с такими технико-экономическими показателями:

— глубина у причальных границ порта, м — от 14 до 19;

— общая площадь участков дноуглубления, тыс. кв. м — 1747,518;

— общий объем дноуглубления, тыс. куб. м — 13045,71;

— общая сметная стоимость строительства по состоянию на 27.10.2016 г., тыс. грн. — 4182924,352.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Изменения в Положение о документальном обеспечении записей в бухучете

Приказ от 11.04.2017 г. № 427

"Об утверждении изменений в Положение о документальном обеспечении записей в бухгалтерском учете"

(Зарегистрирован в Минюсте 4.05.2017 г. под № 567/30435)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены изменения в Положение о документальном обеспечении записей в бухгалтерском учете (далее — Положение), утвержденное приказом Минфина от 24.05.1995 г. № 88, которыми, в частности, установлено, что:

— действие Положения расширено и на другую отчетность, которая основывается на данных бухучета;

— если правилами документооборота предприятия предусмотрена возможность отражения хозоперации, касательно которой на момент окончания составления учетных регистров бухучета за отчетный период от контрагента в сроки, установленные законодательством, не получен первичный документ, основанием для переноса информации о данной хозоперации в учетные регистры бухучета является должным образом оформленный внутренний первичный документ (акт), составленный должностным лицом, ответственным за прием-отпуск товарно-материальных ценностей, работ и услуг;

— хозяйственные операции, приведенные во внутреннем первичном документе (акте), оцениваются в порядке, определенном НП(С)БУ или МСФО;

— в месяце поступления от контрагента первичного документа касательно хозоперации, информация о которой в прошлых отчетных периодах была перенесена в учетные регистры бухучета согласно внутреннему первичному документу (акту), в учетные регистры бухучета за отчетный период переносится информация о такой хозоперации, при этом ее объем указывается путем корректировки на сумму разницы между оценкой данной хозоперации по внутреннему первичному документу (акту) и первичному документу, полученному от контрагента;

— ошибки в первичных документах, учетных регистрах и отчетах, созданных вручную, исправляются способом "красного сторно", дополнительных бухгалтерских проводок или корректурным способом;

— контроль за соблюдением исполнителями графика документооборота на предприятии, в учреждении осуществляется главным бухгалтером или лицом, на которое возложено ведение бухучета предприятия, требования которых по порядку подачи к месту обработки необходимых документов и сведений являются обязательными для всех подразделений и служб предприятия.

Зачисление сумм бюджетного возмещения НДС в счет уплаты денежных обязательств или погашения налогового долга

Письмо от 21.04.2017 г. № 35130-12-10/11072

В частности, указано, что зачисление сумм бюджетного возмещения НДС в счет уплаты денежных обязательств или погашения налогового долга по платежам, поступление которых распределяется в пропорциях как в государственный, так и местный бюджеты, положениями НКУ не предусмотрено.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Порядок возмещения фактических расходов на копирование или печать документов, предоставляемых Укртрансбезопасностью по запросам на информацию

Приказ от 6.04.2017 г. № 132

"Об утверждении Порядка возмещения фактических расходов на копирование или печать документов, предоставляемых по запросу на информацию, распорядителем которой является Государственная служба Украины по безопасности на транспорте, и их Размера"

(Зарегистрирован в Минюсте 28.04.2017 г. под № 557/30425)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены:

— Порядок возмещения фактических расходов на копирование или печать документов, предоставляемых по запросу на информацию, распорядителем которой является Укртрансбезопасность;

— Размер фактических расходов на копирование или печать документов, предоставляемых по запросу на информацию, распорядителем которой является Укртрансбезопасность.

Кроме того, признан утратившим силу приказ Mининфраструктуры от 26.02.2013 г. № 115 "Об утверждении Порядка возмещения фактических расходов на копирование или печать документов, предоставляемых по запросам на публичную информацию, распорядителем которой является Государственная инспекция Украины по безопасности на наземном транспорте, и их Размера".

Имеется в распоряжении редакции.

Разрешения на регулярные международные маршруты общего пользования

Приказ от 16.05.2017 г. № 179

"Об утверждении Протокола № 94 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования"

Утвержден Протокол № 94 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования.

Имеется в распоряжении редакции.

Рабочая группа по выполнению требований международных соглашений в сфере перевозки опасных грузов

Приказ от 16.05.2017 г. № 180

"Об утверждении состава Рабочей группы по выполнению требований международных соглашений в сфере перевозки опасных грузов автомобильным, железнодорожным, морским и речным транспортом"

С целью выполнения требований международных соглашений в сфере перевозки опасных грузов и надлежащего представления интересов Украины по указанным вопросам в международных организациях утвержден состав Рабочей группы по выполнению требований международных соглашений в сфере перевозки опасных грузов автомобильным, железнодорожным, морским и речным транспортом.

Имеется в распоряжении редакции.

УКРАВТОДОР

Приняты СОУ

Приказ от 7.04.2017 г. № 103

"О принятии СОУ 42.1-37641918-081:2017"

Принят со вступлением в силу 1.06.2017 г. СОУ 42.1-37641918-081:2017 "Автомобильные дороги. Нормы времени на контроль качества материалов и работ".

Кроме того, признан утратившим силу с 1.06.2017 г. СОУ 42.1-37641918-081:2011 "Нормы времени на контроль качества дорожно-строительных материалов и работ".

Приказ от 7.04.2017 г. № 104

"О принятии СОУ 42.1-37641918-097:2017"

Принят со вступлением в силу 1.06.2017 г. СОУ 42.1-37641918-097:2017 "Автомобильные дороги. Нормы времени на работы по эксплуатационному содержанию".



В связи с этим признан утратившим силу с 1.06.2017 г. СОУ 42.1-37641918-097:2012 "Нормы времени на работы по эксплуатационному содержанию. Автомобильные дороги и мосты".

Приказ от 7.04.2017 г. № 105
"О принятии СОУ 42.1-37641918-098:2017"

Принят со вступлением в силу 1.06.2017 г. СОУ 42.1-37641918-098:2017 "Автомобильные дороги. Нормы времени на ремонтно-строительные работы".

В связи с этим признан утратившим силу с 1.06.2017 г. СОУ 42.1-37641918-098:2012 "Нормы времени на ремонтно-строительные работы. Автомобильные дороги и мосты".

ГФСУ

Порядок организации работы органов доходов и сборов по предоставлению индивидуальных налоговых консультаций

Приказ от 25.04.2017 г. № 293
"Об утверждении Порядка организации работы органов доходов и сборов по предоставлению индивидуальных налоговых консультаций"

Утвержден Порядок организации работы органов доходов и сборов по предоставлению индивидуальных налоговых консультаций, который определяет процедуру взаимодействия между структурными подразделениями ГФС, главными управлениями ГФС в областях, Киеве, Офисом крупных налогоплательщиков ГФС, Информационно-справочным департаментом ГФС в ходе рассмотрения запросов налогоплательщиков на получение индивидуальных налоговых консультаций, поступивших после 1.04.2017 г.

Имеется в распоряжении редакции.

Корректировка финрезультата до налогообложения в случае увеличения стоимости объекта финансового лизинга НКУ не предусмотрена

Письмо от 21.04.2017 г. № 8489/6/99-99-15-02-02-15

Относительно корректирования финансового результата до налогообложения по договорам финансового лизинга, в частности, сообщено, что НКУ не предусмотрена корректировка финрезультата до налогообложения в случае увеличения стоимости объекта финансового лизинга в результате пересчета лизинговых платежей, выраженных в иностранной валюте, в национальную валюту. Такие операции отражаются согласно правилам бухучета при формировании финрезультата.

Налогообложение расходов на транспортные перевозки и страхование груза, осуществленных нерезидентом

Письмо от 24.04.2017 г. № 2/6/99-99-15-02-02-15/ІПК

В частности, сообщено, что:

— если нерезидент в целях исполнения договора привлекает к выполнению третьих лиц, предоставляющих услуги по перевозке (резидентов или нерезидентов), то компенсация таких выплат резидентом нерезиденту в соответствии с пп. "й" пп. 141.4.1 п. 141.4 ст. 141 НКУ является другими доходами, полученными нерезидентом с источником их происхождения из Украины, которые облагаются налогом в порядке и по ставкам, определенным пп. 141.4.2 п. 141.4 ст. 141 НКУ;

— согласно п. 103.2 ст. 103 НКУ лицо (налоговый агент) вправе самостоятельно применить освобождение от налогообложения или уменьшенную ставку налога, предусмотренную соответствующим международным договором Украины на время выплаты дохода нерезиденту, если такой нерезидент является бенефициарным (фактическим) получателем (собственником) дохода и является резидентом страны, с которой заключен международный договор Украины;

— бенефициарным (фактическим) получателем (собственником) дохода не может быть юр- или физлицо, даже если такое лицо имеет право на получение дохода, но является агентом, номинальным держателем (номинальным владельцем) или является только посредником относительно такого дохода;

— если возмещение расходов на перевозку осуществляется не непосредственно перевозчику-нерезиденту, а агенту, то такая выплата не подпадает под действие положений международных договоров для применения освобождения от налогообложения или уменьшенной ставки налога на прибыль.

Суммы НДС по приобретению продовольственных и хозяйственных товаров включаются в налоговый кредит

Письмо от 5.05.2017 г. № 77/6/99-99-15-02-02-15/ІПК

В частности, сообщено, что:

— суммы НДС, начисленные (уплаченные) налогоплательщиком в связи с приобретением продовольственных товаров (чай, кофе, сахар, конфеты, печенье, вода питьевая, сок, сливки), товаров хозназначения (средства для уборки помещения офиса, бытовая химия, салфетки, туалетная бумага, пакеты для мусора, одноразовая посуда, мыло), включаются в состав налогового кредита при условии наличия соответствующего документального подтверждения (налоговые накладные/расчеты корректировки к таким налоговым накладным, зарегистрированные в ЕРНН, таможенные декларации, другие документы, предусмотренные п. 201.11 ст. 201 р. V НКУ);

— если стоимость указанных товаров включается в состав расходов и, соответственно, в стоимость товаров/услуг, операции по поставке которых являются объектом налогообложения и связаны с получением доходов, данные товары признаются предназначенными для использования/использованы в хоздеятельности, и дополнительного начисления налоговых обязательств по правилам, установленным п. 198.5 ст. 198 р. V НКУ, не осуществляется.

Определение таможенной стоимости

Письмо от 10.05.2017 г. № 11475/7/99-99-19-02-01-17
"О предоставлении информации"

В частности, сообщено, что в последнее время во время заявления таможенной стоимости товаров сложилась новая практика.

Когда декларантом самостоятельно установлены основания, исключающие применение метода определения таможенной стоимости по цене договора (контракта) в отношении товаров, которые импортируются (стоимость операции), указанные в частях 1—2 ст. 58 ТКУ, декларант может определить таможенную стоимость второстепенным методом.

В таком случае, если по результатам осуществления контроля за правильностью определения таможенной стоимости орган доходов и сборов признает заявленную декларантом или уполномоченным им лицом таможенную стоимость второстепенным методом, декларант имеет право на выпуск в свободное обращение при условии уплаты таможенных платежей в соответствии с заявленной таможенной стоимостью второстепенным методом.

В связи с тем, что во время осуществления таможенного контроля за правильностью определения таможенной стоимости заявленного товара таможней решение о корректировке таможенной стоимости товара не выносится, основания для применения ч. 7 ст. 55 ТКУ отсутствуют.

Таможенные оформления товара по заявленной декларантом таможенной стоимости второстепенным методом в соответствии с ч. 7 ст. 55 ТКУ указывают на проблему, которая в будущем будет иметь глобальный характер и требует немедленного урегулирования.

РЕГИОНАЛЬНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

ЗАПОРОЖСКАЯ ОГА

Вопросы улучшения состояния автодорог общего пользования местного значения Запорожской обл.

Распоряжение от 3.05.2017 г. № 204
"Об улучшении состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Запорожской области"

С целью улучшения состояния автодорог общего пользования местного значения области в 2017 г. председатели райгосадминистраций должны:

— предоставить Службе автомобильных дорог в Запорожской обл. и Департаменту промышленности и развития инфраструктуры ОГА предложения по участкам автодорог общего пользования местного значения, на эксплуатационное содержание которых необходимо направить средства областного бюджета в пределах выделенного финансирования;

— при определении объектов эксплуатационного содержания дорог общего пользования местного значения руководствоваться приоритетными направлениями в соответствии с Программой развития автомобильных дорог общего пользования Запорожской обл. на 2017 г., утвержденной решением областного совета от 6.04.2017 г. № 60;

— обеспечить мониторинг проведения работ по эксплуатационному содержанию дорог общего пользования местного значения за счет средств областного бюджета (с выездом на объекты);

— проработать вопрос о выделении средств из районного, сельских, поселковых бюджетов и бюджетов объединенных территориальных общин на работы по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию дорог общего пользования местного значения;



— информировать Департамент промышленности и развития инфраструктуры ОГА о выполненных работах по эксплуатационному содержанию дорог общего пользования местного значения за счет средств областного бюджета ежемесячно, до 20 числа месяца, следующего за отчетным периодом;

— предоставить Департаменту промышленности и развития инфраструктуры ОГА до 19.01.2018 г. информацию о состоянии выполнения этого распоряжения.

Кроме того, Службе автомобильных дорог в Запорожской обл., в частности, рекомендовано:

— по результатам весеннего комиссионного обследования дорожной сети составить графики проведения работ по эксплуатационному содержанию дорог общего пользования местного значения и согласовать их с райгосадминистрациями и облгосадминистрацией;

— обеспечить эффективное и целевое использование средств областного бюджета на улучшение состояния автодорог общего пользования местного значения области в 2017 г.;

— обеспечить качественное выполнение работ по эксплуатационному содержанию дорог общего пользования местного значения.

Ж/д переезды с автобусным движением обследует комиссия

Распоряжение от 3.05.2017 г. № 205

"Об обследовании железнодорожных переездов с автобусным движением, не находящихся в собственности железной дороги"

С целью улучшения состояния безопасности движения, предупреждения транспортных происшествий или других чрезвычайных ситуаций и улучшения организации обслуживания и содержания ж/д переездов районные госадминистрации, в частности, должны:

— создать комиссии по обследованию ж/д переездов с автобусным движением, не находящихся в собственности железной дороги (далее — комиссии);

— включить в состав комиссий представителей органов госконтроля на автотранспорте, подразделений полиции, владельцев ж/д путей и автодорог, пересекающих ж/д пути;

— обеспечить ежегодно в апреле—мае и сентябре—октябре проведение комиссионных обследований ж/д переездов с автобусным движением, не находящихся в собственности железной дороги (далее — ведомственные переезды), согласно утвержденным графикам;

— информировать Департамент промышленности и развития инфраструктуры ОГА о выполнении этого распоряжения с предоставлением копий заключений комиссий о возможности осуществления автобусного движения через ведомственные переезды и утвержденных перечнях ведомственных переездов, которыми может осуществляться автобусное движение, дважды в год — до 10 июля и 10 декабря.

РИВНЕНСКАЯ ОГА

Открытие навигации

Распоряжение от 10.04.2017 г. № 219

"Об открытии и закрытии навигации маломерных судов на водных объектах Ривненской области в 2017 году"

(Зарегистрировано в Главном теруправлении юстиции в Ривненской обл. 19.04.2017 г. под № 19/1255)

Открытие навигации:

— на основных руслах рек — с 1.05.2017 г. по 22.11.2017 г.;

— на озерах и водохранилищах — с 1.06.2017 г. по 22.11.2017 г.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

14.05.2017 г.:

— О внесении изменения в статью 12 Закона Украины "Об автомобильных дорогах" относительно уточнения некоторых полномочий органа государственного управления автомобильными дорогами общего пользования (Закон от 04.04.2017 г. № 1991-VIII).

16.05.2017 г.:

— О присоединении Украины к Международной конвенции о контроле над вредными противообрастающими системами на судах (Указ Президента от 21.04.2017 г. № 112/2017);

— Некоторые вопросы реализации статьи 259 Кодекса законов о труде Украины и статьи 34 Закона Украины "О местном самоуправлении в Украине" (Постановление КМУ от 26.04.2017 г. № 295);

— Об утверждении Порядка осуществления контроля за соблюдением требований законодательства по вопросам выдачи документов разрешительного характера и признании утратившим силу приказа Министерства экономического развития и торговли Украины от 3 сентября 2013 года № 1064 (Приказ Минэкономразвития от 24.03.2017 г. № 442);

— О ратификации Конвенции между правительством Украины и правительством Республики Мальта об избежании двойного налогообложения и предупреждении налоговых уклонений относительно налогов на доходы и Протокола к ней (Закон от 13.04.2017 г. № 2018-VIII);

— О признании утратившим силу приказа Фонда государственного имущества Украины от 27 апреля 1994 года № 242 (Приказ ФГИУ от 23.03.2017 г. № 458);

— О признании утратившим силу приказа Фонда государственного имущества Украины от 16 сентября 1996 года № 1076 (Приказ ФГИУ от 23.03.2017 г. № 457);

— О признании утратившим силу приказа Фонда государственного имущества Украины от 29 июня 2004 года № 1256 (Приказ ФГИУ от 23.03.2017 г. № 456);

— О внесении изменений в приказ Министерства финансов Украины от 10 марта 2016 года № 344 (Приказ Минфина от 30.03.2017 г. № 399);

— О признании утратившими силу некоторых приказов Фонда государственного имущества Украины (Приказ ФГИУ от 4.04.2017 г. № 522);

— О внесении изменений в приказ Фонда государственного имущества Украины от 27 февраля 2004 года № 376 (Приказ ФГИУ от 4.04.2017 г. № 523);

— Некоторые вопросы использования в 2017 году средств специального фонда государственного бюджета для поддержки реализации государственной политики в сфере транспорта (Постановление КМУ от 11.05.2017 г. № 326).

17.05.2017 г.:

— О решении Совета национальной безопасности и обороны Украины от 28 апреля 2017 года "О применении персональных специальных экономических и других ограничительных мер (санкций)" (Указ Президента от 15.05.2017 г. № 133/2017).

19.05.2017 г.:

— Об утверждении изменений в Порядок возврата средств, ошибочно или излишне зачисленных в государственный и местные бюджеты (Приказ Минфина от 6.04.2017 г. № 415);

— О внесении изменений в Порядок определения субъекта управления объектами, возвращенными в собственность государства, и прочим имуществом, субъект управления которого не определен (Постановление КМУ от 11.05.2017 г. № 327).

ПРОЕКТЫ

Предполагается внедрить мировой опыт разгрузки транспортных потоков

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в Закон Украины "О дорожном движении" (относительно внедрения мирового опыта в разгрузке транспортных потоков)"

Зарегистрирован в ВР 15.05.2017 г. под № 6443.

Предполагается внести изменения в Закон Украины "О дорожном движении", в частности, дополнить ст. 41 Закона новым положением, которое позволит водителям на регулируемом перекрестке при включенном красном сигнале светофора осуществлять поворот направо при условии, что они не будут создавать помех ТС и пешеходам, движущимся по другим направлениям, кроме случаев, когда такое направление движения будет противоречить дорожным знакам или дорожной разметке.

Кроме того, предлагается разрешить водителям, при определенных условиях, при включенном красном сигнале светофора при выезде с дороги с односторонним движением осуществить поворот налево, если на пересекаемой дороге также организовано одностороннее движение ТС.

Примечание. *Как отмечают разработчики законопроекта, в Украине после удачного эксперимента, проведенного ГАИ МВД Украины в 2000-х годах в крупнейших городах страны, в ПДД были внесены изменения, позволившие водителям ТС осуществлять поворот направо на красный свет в направлении стрелки зеленого цвета на табличке, установленной на уровне красного сигнала светофора с вертикальным расположением сигналов (п. 16.9 дополнен абзацем согласно постановлению КМУ от 11.02.2009 г. № 124).*

Белая табличка со стрелкой устанавливается для разгрузки транспортных потоков в случае интенсивного городского движения на перекрестках и не обязывает водителя поворачивать в направлении стрелки при красном сигнале светофора.

Однако опыт развитых стран позволяет сделать вывод, что целесообразным является введение единых для всего государства правил, позволяющих водителям осуществлять в ряде случаев такой маневр не только при наличии специальной зеленой стрелки.

Так, в Северной Америке, за некоторыми исключениями, водителю разрешается повернуть направо при запрещающем сигнале светофора после полной остановки и при условии, что этот маневр можно выполнить безопасно. Right turn on red действует в западных штатах США более 50 лет, тогда как восточные штаты приняли его в 1970-х годах для экономии топлива. Все 50 штатов, в т.ч. Вашингтон, Гуам и Пуэрто-Рико, позволяют поворот направо при включенном красном свете светофора с 1.01.1980 г., кроме случаев, когда данный маневр явно запрещен. Это может быть надпись "Поворот на красный запрещен" (англ. No Turn On Red) (реже "Поворот направо на красный запрещен"



(англ. No Right On Red)) вместе со знаком "Запрещен поворот направо" и словами "На красный" (англ. On red), или красная стрелка.

В 1992 г. поворот направо на красный сигнал был закреплен в федеральном законе США.

Кроме того, в 37 штатах США и Пуэрто-Рико разрешен поворот налево при включенном красном сигнале светофора при условии, если и дорога, с которой выезжает ТС, и дорога, на которую оно въезжает — обе с односторонним движением. 5 следующих штатов, а именно Аляска, Айдахо, Мичиган, Орегон и Вашингтон, позволяют левый поворот на красный даже с дороги с двусторонним движением.

Большинство стран Карибских островов с правосторонним движением, например, Доминиканская республика, позволяют правый поворот при включенном красном свете, кроме случаев, когда знак явно запрещает это.

В Канаде поворот направо на красный свет разрешен после полной остановки ТС во всех местах, где это явно не запрещено знаком. Также в стране разрешен и левый поворот на красный сигнал светофора при выезде с одной дороги с односторонним движением на другую, на которой также организовано одностороннее движение ТС, за исключением некоторых областей в Квебеке, Нью-Брансуике и острове Принца Эдуарда.

И в Китае, и на Тайване поворот направо на красный свет разрешен, если это не создает помех транспорту, который движется по пересекаемой дороге.

В Южной Корее поворот направо на красный сигнал разрешен в большинстве ситуаций, но водитель обязан полностью остановиться перед осуществлением маневра.

Поворот налево на красный с двусторонней дороги на дорогу с односторонним движением разрешен в Британской Колумбии, но необходимо пропустить пешеходов и ТС, движущиеся по пересекаемой дороге.

При этом стоит отметить, что положительный опыт многих стран мира (Германия, Канада, США, Южная Корея) показал, что негативных эффектов от таких маневров нет, а наоборот есть ощутимые положительные сдвиги в сторону увеличения плотности транспортного потока.

Т.о., учитывая вышеизложенное, с учетом положительного мирового опыта и для сокращения расходов бюджетных средств путем исключения необходимости устанавливать таблички на светофорах, видится целесообразным ввести на законодательном уровне единые общегосударственные правила, которые позволили бы водителям на регулируемом перекрестке при включенном красном сигнале светофора при определенных условиях осуществлять поворот, если выбранное направление движения не будет создавать препятствий ТС и пешеходам, движущимся с других направлений, или противоречить дорожным знакам или дорожной разметке.

Ведомственная военизированная охрана ПАО "Укрзализныця" будет осуществлять охрану перевозок минудобрений ж/д транспортом

Мининфраструктуры. Проект приказа

"О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Украины от 20 января 1997 года № 18"

Предполагается установить, что:

— грузы, указанные в Перечне грузов, которые должны сопровождаться личным составом ведомственной военизированной охраны на ж/д транспорте на всем пути следования железными дорогами Украины, будут перевозиться в сопровождении и под охраной ведомственной военизированной охраны ПАО "Укрзализныця" или в сопровождении проводников отправителя;

— решение по сопровождению грузов будет приниматься в соответствии с Правилами перевозки грузов, утвержденными приказом Минтранса от 21.11.2000 г. № 644.

Кроме того, предполагается внести в Перечень грузов, которые должны сопровождаться личным составом ведомственной военизированной охраны на ж/д транспорте на всем пути следования железными дорогами Украины, утвержденный приказом Минтранса Украины от 20.01.1997 г. № 18, все виды минеральных удобрений.

Примечание. *Как отмечают разработчики проекта приказа, в связи с ростом в 2015 г. и в 2016 г. убытков от несохранения минудобрений и увеличением количества случаев выявления признаков хищения грузов указанной категории при перевозке проведен анализ общей ситуации по сохранению минеральных удобрений.*

Анализ ситуации показал необходимость совершенствования перечня грузов, требующих обязательной охраны ведомственной охраной, чтобы обеспечить сохранение и предотвратить хищения минудобрений.

Увеличение количества случаев несохранения минудобрений во время перевозок связано с криминогенной ситуацией в стране и ликвидацией в процессе реорганизации структуры аппарата МВД в соответствии с приказом МВД от 14.04.2015 г. № 431 "О мерах по реформированию органов внутренних дел". На основании этого приказа проведено реформирование транспортной милиции. Так, функции транспортной милиции по выполнению задач по охране общественного порядка и борьбе с преступностью на объектах транспортной инфраструктуры возложены на территориальные правоохранительные органы. Т.о., в настоящее время отсутствуют специальные подразделения по борьбе с преступными посягательствами на грузы, которые были в составе транспортной милиции, что препятствует качественному проведению соответствующих процессуально-правовых мер для прекращения существования группировок, совершающих кражи грузов во время их перевозки ж/д транспортом.

Так, по итогам 2015 г. выплаты по претензиям и искам грузополучателей и грузоотправителей составили 1331 тыс. грн., что больше, чем в 2014 г. (284 тыс. грн.) почти в 5 раз. В 2016 г. общая сумма несохранившихся перевозок составила 6256 тыс. грн., из которых по претензиям и искам уже выплачены 2608 тыс. грн. При этом по несохранив-

шимся перевозкам на сумму 3648 тыс. грн., на которые составлены коммерческие акты, за 2016 г. проводится расследование. Т.о., объемы несохранения удобрений при перевозке ж/д транспортом выросли также почти в 5 раз по сравнению с аналогичным периодом 2015 г.

Практически все случаи несохранения, в т.ч. с признаками хищения, были обнаружены во время перевозки минудобрений по кодам тарифной группы и позиции ЕТСНГ 43300 — удобрения азотные и 43600 — удобрения минеральные другие (удобрения аммиачно-нитратные, диаммофоска, нитроаммофоска и аммофос, химические и минеральные всякие, не поименованные в алфавите, и др.), которые не входят в Перечень грузов, которые должны сопровождаться личным составом ведомственной военизированной охраны на ж/д транспорте на всем пути следования железными дорогами Украины, утвержденный приказом Минтранса от 20.01.1997 г. № 18 (далее — Перечень).

По результатам анализа рынка минудобрений в Украине установлено, что средняя оптовая цена аммиачно-нитратных удобрений составляет около 7000 грн. за 1 т. В случае осуществления перевозок минудобрений в сопровождении личного состава ведомственной военизированной охраны стоимость груза (транспортная составляющая) при перевозке удобрений увеличится только на 0,18%, что несущественно повлияет на конечную цену минудобрений. При этом благодаря внесению минудобрений в Перечень предполагается исключить потери субъектов хозяйствования от несохранения перевозок.

Например, согласно справке об осуществлении перевозок ж/д транспортом минудобрений, которые не подлежали сопровождению военизированной охраной, за первое полугодие 2016 г., во время которых происходили хищения груза грузовладельцев (ООО "Агрохимсервис", ЧП "Бизон-ТЕХ Удобрения", ПАО "Гуляйпольский Межрайагроснаб"), предприятия понесли затраты вследствие несохранения перевозок, которые значительно превышают плату за сопровождение и охрану грузов личным составом и средствами ведомственной военизированной охраны ж/д транспорта Украины.

Кроме того, субъекты хозяйствования согласно требованиям п. 130 Устава железных дорог Украины имеют право на предъявление претензий в случае недостачи, порчи или повреждения груза, что также предусматривает дополнительные расходы на осуществление претензионно-исковой работы.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Экономика Украины сохраняет положительную динамику

Экономика Украины, по оперативным данным первого квартала т.г., сохраняет положительную динамику: рост ВВП по итогам января—марта составил 2,4% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Об этом говорится в сообщении Госслужбы статистики, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

Вместе с тем по сравнению с 4 кв. 2016 г. с учетом сезонной корректировки зафиксировано его незначительное падение — на 0,3%. Как отмечают специалисты департамента экономической стратегии и макроэкономического прогнозирования Минэкономразвития, его ключевой причиной стала транспортная блокада Донбасса: экономика Украины с 2014 г. еще ни разу не оказывалась в так называемой зоне комфорта. Новым испытанием 2017 г. стало прекращение перемещения грузов через линию соприкосновения ж/д и автомобильными путями в пределах Донецкой и Луганской областей, что сказалось на незначительном сокращении по сравнению с 4 кв. 2016 г. реального ВВП. Однако в целом новый вызов не остановил начатый экономический рост, реальный ВВП в расчете за 1 кв. 2017 г. к 1 кв. 2016 г. увеличился на 2,4%.

Причем, по оценке Минэкономразвития, рост сохранен благодаря активизации деятельности в сфере услуг, несмотря на отрицательную динамику ключевых производственных сфер — сельского хозяйства и промышленности.

В целом рост поддерживался не только внутренним спросом, но и внешним, который после снижения за последние 5 лет получил положительный толчок в условиях благоприятной ценовой конъюнктуры на ключевых для нашей страны товарных рынках. Поддержкой позитивных процессов в экономике выступали рост зарплат, постепенная стабилизация национальной валюты (ее курсовой и ценовой составляющих), продолжение процессов реформирования экономики и улучшение деловых ожиданий.

По итогам года ожидается продолжение положительной динамики ВВП на уровне 1,8 [± 0,2]%.

Минфин разработал дорожную карту реализации Плана действий BEPS

Министерство финансов Украины разработало дорожную карту реализации Плана действий BEPS (Base Erosion and Profit Shifting — размывание налогооблагаемой базы и вывод прибыли из-под налогообложения) и представило ее на рассмотрение экспертам, сообщается на сайте Минфина.

В чем суть?

Из-за пробелов и несогласованности в национальном и международном налоговом законодательстве международные компании уменьшают или избегают обязательств по уплате налога на прибыль. Т.о. страны теряют поступления в бюджет.

За два года страны-члены ОЭСР и "Большая двадцатка" разработали План действий BEPS и Программу расширенного сотрудничества для установления так называемых правил игры, по которым страны должны формировать стратегии налогового планирования. Фирмы и компании, которые ранее могли избежать налогообложения, не смогут этого сделать, и госбюджет не потеряет поступления. Такой механизм



BEPS крайне важен для развивающихся экономик, поскольку они особенно зависят от налога на прибыль предприятий.

1.01.2017 г. Украина присоединилась к Программе расширенного сотрудничества в рамках Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) и взяла на себя обязательства имплементировать так называемый Минимальный стандарт Плана действий BEPS — обязательные 4 мероприятия из 15 предложенных.

Что это дает для Украины?

Имплементация Минимального стандарта Плана действий BEPS позволит эффективно противодействовать агрессивному налоговому планированию, размыванию налоговой базы и выведению прибыли из-под налогообложения.

"Во-первых, мы должны обеспечить налогообложение прибыли там, где создается дополнительная стоимость, где осуществляется экономическая деятельность. И, во-вторых, мы будем противодействовать искусственному выведению прибыли из-под налогообложения из Украины", — отметил министр финансов Александр Данилюк во время презентации 28.04.2017 г. разработанной Минфином дорожной карты реализации Плана действий BEPS.

Имплементация Минимального стандарта является обязательным требованием для всех стран-участниц Программы расширенного сотрудничества. Также Минфин поддерживает инициативу по дальнейшей имплементации всех мероприятий Плана действий BEPS в партнерстве с ОЭСР.

Справка. *Минимальный стандарт — это обязательные 4 из 15 шагов, которые должны быть реализованы каждой страной-участницей. И именно в этом заключается ответственность Украины — реализовать Минимальный стандарт Плана действий BEPS.*

Программа расширенного сотрудничества (inclusive framework) — это платформа для диалога между странами, созданная для реализации мер по противодействию размыванию налоговой базы и выведению доходов из-под налогообложения.

Минимальный стандарт включает обязательную реализацию следующих мероприятий:

— вредоносные налоговые практики или вредоносные льготные режимы — шаг 5 Плана действий BEPS;

— совершенствование действующих соглашений об избежании двойного налогообложения путем включения в них предложенных правил предотвращения злоупотреблений соглашением — шаг 6 Плана действий BEPS;

— совершенствование действующих национальных правовых норм в отношении документации по трансфертному ценообразованию и будущему обмену информацией — шаг 13 Плана действий BEPS;

— совершенствование действующих соглашений об избежании двойного налогообложения путем повышения эффективности механизмов разрешения споров — шаг 14 Плана действий BEPS.

Правительство стоит на позициях реального сектора и защиты бизнеса

КМУ в своей работе руководствуется принципами поддержания и защиты реального сектора экономики, который производит национальный продукт и закладывает основы укрепления экономики страны. Об этом сказал Премьер-министр В. Гройсман во время встречи с руководством Европейской бизнес-ассоциации, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

"Самое важное, что мы можем сказать: украинское правительство стоит на позициях реального сектора. И во время наших встреч с фискальной службой, правоохранительными органами, регулирующими службами мы говорим о том, что стоим на защите бизнеса и делаем внутренние реформы", — подчеркнул глава правительства. Кроме того, он отметил, что диалог с бизнесом, который стал регулярным, работает на укрепление экономического роста.

Премьер-министр отметил, что отечественный и международный бизнес, который работает в Украине, должен быть защищен от любого произвола органов власти, прежде всего произвола правоохранительных органов. "Я считаю, что бизнес, который есть в Украине, должен быть защищен от произвола правоохранительных органов, — сказал глава правительства, комментируя недавнюю историю с обысками в инвестиционной компании Dragon Capital. — Мы всегда стояли на позициях защиты бизнеса, и считаем, что действия правоохранительных органов должны быть адекватными".

Он подчеркнул, что достичь этой цели в значительной степени поможет реформа работы различных органов власти — прежде всего ГФСУ в части окончательной ликвидации налоговой милиции и создания аналитической Службы финансовых расследований. Глава правительства выразил надежду на то, что закон о Службе будет принят уже в этом году, а окончательный запуск этого органа состоится через 6—8 месяцев — в начале 2018 г.

В. Гройсман напомнил, что правительство уже определило приоритеты своей работы. "Вчера (17.05.2017 г.) я представил пенсионную реформу. В ближайшее время должны выйти с приватизацией — для нас важно создать правильную систему. Сейчас работаем над аграрной реформой. Фактически находимся на этапе завершения формирования проекта реформы. Далее секторальные реформы — образование, здравоохранение", — отметил Премьер.

Он обратил внимание, что правительство готово к возможному сопротивлению, которое будет оказываться проведению реформ. "За любую реформу надо бороться, и мы на это настроены", — заявил глава правительства.

К ТЕМЕ:

Современная система финансовых расследований должна учитывать лучшие мировые практики

Развитие современной системы финансовых расследований не может быть эффективным без учета лучших мировых практик и разработок в этом направлении. Об этом заявил и.о. председателя ГФСУ Мирослав Продан 19.05.2017 г. во время Международной научно-практической конференции на тему "Финансовые расследования: имплементация европейского опыта в Украине", сообщает пресс-служба ГФСУ.

Участниками конференции стали представители правительства Украины, комитетов ВР, ГФСУ, Рабочего аппарата Укрбюро Интерпола в Украине, общественных организаций, высших учебных заведений и научно-исследовательских учреждений.

Среди иностранных делегаций — представители Службы внутренних доходов США, Финансовой гвардии Италии, налоговой и таможенной службы Ее Величества, Таможенной криминальной службы ФРГ, Следственной службы Министерства финансов Грузии, Департамента финансовых расследований Комитета государственного контроля Республики Беларусь.

"Сегодняшняя конференция является шагом на пути реформирования современной системы финансовых расследований, которая сейчас проходит в Украине, ведь мы имеем прекрасную возможность услышать непосредственно от наших иностранных коллег об их лучших практиках и возможности их имплементации в Украине", — отметил М. Продан.

По его словам, современные институциональные преобразования в Украине имеют европейский вектор, а потому источником определения новых форм и методов борьбы с правонарушениями в сфере налогообложения, бюджетной и таможенной сферах, организации правоохранительной деятельности становится именно мировой опыт.

"Большинство противоправных действий в сфере налогообложения и таможенной сфере разветвлены в пространстве и времени, осуществляются с применением заранее вычисленных схем, которые юридически почти безупречны, что, на первый взгляд, не дает оснований считать их преступными. Их разоблачение возможно только путем осуществления комплекса оперативно-розыскных и уголовно-процессуальных действий, спланированных на основании результатов углубленного анализа больших объемов информации финансово-экономического содержания", — отметил М. Продан.

Учитывая это, подчеркнул и.о. председателя ГФСУ, в работе подразделений налоговой милиции особое внимание уделено усилению информационной и аналитической составляющей, совершенствованию форм и методов работы, обеспечению системной и профессиональной кадровой политики.

Во время конференции своим опытом в противодействии налоговым и таможенным правонарушениям поделились представители ГФСУ, налоговой и таможенной службы Ее Величества, Департамента финансовых расследований Комитета государственного контроля Республики Беларусь.

Кроме того, участники рассмотрели инструменты Интерпола и Европола для международного сотрудничества в ходе досудебного расследования, ознакомились с подготовкой офицеров Финансовой гвардии Италии, спецификой работы Службы внутренних доходов США, Департамента уголовных расследований СВД США, Программой СВД США о предоставлении информации о мошенничестве и т.п.

КМУ одобрил состав рабочих групп, которые будут осуществлять функциональное обследование министерств

18.05.2017 г. правительство утвердило предложенный министерствами состав рабочих групп, которые будут осуществлять функциональное обследование Минагрополитики, Минэнергоугля, Мининфраструктуры, Минкультуры, МОЗ, МОН, Минрегиона, Минсоцполитики, Минфина и Минюста, сообщает пресс-служба министра Кабинета Министров Украины.

Министр Кабинета Министров Александр Саенко отметил: "Это — очередной шаг по реформированию десяти пилотных министерств и СКМУ. Рабочие группы возглавляют министры, в них вошли также госсекретари, независимые украинские и международные эксперты. Рабочие группы проведут анализ функций министерств, и на основе их выводов будет утверждена новая структура, разработано положение о новых структурных подразделениях, определены несвойственные функции министерств, которые мы передадим другим структурам".

"Реформа госуправления — в повестке дня правительства, ведь успех именно этой реформы — залог внедрения всех других изменений", — добавил он.

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Введен усовершенствованный сервис "Открытые данные" (тестовая версия)

10.05.2017 г. во исполнение постановления КМУ от 21.10.2015 г. № 835 "Об утверждении Положения о наборах данных, подлежащих опубликованию в форме открытых данных" введен в тестовом режиме усовершенствованный сервис "Открытые данные", с помощью которого пользователи могут осуществлять:

— просмотр и загрузку наборов данных;

— систематизацию (сортировку) наборов данных по определенным признакам;

— поиск отдельного набора данных среди общего перечня данных. Сервис "Открытые данные" (тестовая версия) размещен на главной странице официального портала ГФСУ по ссылке: http://sfs.gov.ua/.

ГФСУ публикуются (обновляются) наборы данных, которые подлежат обнародованию в форме открытых данных на Едином государственном веб-портале открытых данных по адресу: data.gov.ua.

От имени Фискальной службы рассылается опасный спам

Обращаем внимание плательщиков — от имени ГФСУ возможно поступление писем-обращений руководителям предприятий с требованием пересмотреть вложения и доложить руководителю предприятия.

Обычно, обратный электронный почтовый адрес, указанный в письме, содержит такие символы — fiskalna-ua.clab. Например, любое название @ fiskalna-ua.clab.



Подчеркиваем, отправка таких спам-сообщений происходит с электронных ящиков, которые не имеют никакого отношения к ГФСУ.

Официальные почтовые ящики ГФСУ зарегистрированы в домене sfs.gov.ua и имеют вид: название @ sfs.gov.ua.

Почтовые адреса, зарегистрированные в других доменах, к ГФСУ отношения не имеют.

Предостерегаем — такие письма являются спам-рассылкой с потенциально опасным содержимым.

Обложение НДС услуг, связанных с транзитной перевозкой грузов

В соответствии с п. 197.8 ст. 197 НКУ освобождаются от обложения НДС операции по поставке услуг по перевозке (перемещению) пассажиров и грузов транзитом через таможенную территорию Украины, а также предоставлению услуг, связанных с такой перевозкой (перемещением).

При этом согласно ст. 1 Закона Украины от 20.10.1999 г. № 1172-XIV "О транзите грузов" (далее — Закон № 1172-XIV) транзит грузов — это перевозка транспортными средствами транзита транзитных грузов под таможенным контролем через территорию Украины между двумя пунктами или в пределах одного пункта пропуска через госграницу Украины, а транзитные услуги (работы) — это непосредственно связанная с транзитом грузов предпринимательская деятельность участников транзита, осуществляемая в рамках договоров (контрактов) перевозки, транспортного экспедирования, поручения, агентских соглашений и т.п.

В соответствии со ст. 7 Закона № 1172-XIV транзитные услуги (работы) предназначаются для потребления и использования за пределами таможенной территории Украины услуг (выполняемых) на основании соответствующих двух- или многосторонних договоров (контрактов) между участниками транзита.

Участниками транзита в соответствии со ст. 1 Закона № 1172-XIV являются грузовладельцы и субъекты предпринимательской деятельности (перевозчики, порты, станции, экспедиторы, морские агенты, декларанты и др.), которые в установленном порядке предоставляют (выполняют) транзитные услуги (работы).

Следовательно, в целях применения п. 197.8 ст. 197 НКУ при оказании услуг, связанных с транзитной перевозкой грузов, одной из сторон договора, на основании которого предоставляются такие услуги, должен быть грузовладелец (получатель транзитных услуг).

Услуги, предоставляемые сторонними организациями на основании отдельных договоров предприятию, предоставляющему услуги, связанные с транзитной перевозкой грузов, не освобождаются от обложения НДС на основании п. 197.8 ст. 197 НКУ.

Согласно ст. 36 НКУ налогоплательщики обязаны самостоятельно декларировать свои налоговые обязательства и самостоятельно определять соответствие осуществляемых ими операций тем, которые перечислены в НКУ.

Средства, уплаченные работодателем за обучение наемных работников на курсах водителей и курсах по изучению иностранных языков, не являются базой для начисления ЕСВ

Правовые и организационные основы обеспечения сбора и учета единого взноса, условия, порядок начисления и уплаты, полномочия органа, осуществляющего сбор и ведение учета, определены Законом Украины от 8.07.2010 г. № 2464-VI "О сборе и учете единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование" с изменениями и дополнениями (далее — Закон № 2464).

Базой для начисления ЕСВ для предприятий, учреждений и организаций, использующих труд физлиц на условиях трудового договора (контракта) или на других условиях, предусмотренных законодательством, в соответствии с п. 1 ч. 1 ст. 7 Закона № 2464, является сумма начисленной каждому застрахованному лицу зарплаты по видам выплат, которые включают основную и дополнительную зарплату, другие поощрительные и компенсационные выплаты, в т.ч. в натуральной форме, определяемые в соответствии с Законом Украины от 24.03.1995 г. № 108/95-ВР "Об оплате труда", и сумма вознаграждения физлицам за выполнение работ (предоставление услуг) по гражданско-правовым договорам.

В Перечень видов выплат, осуществляемых за счет средств работодателей, на которые не начисляется ЕСВ, утвержденный постановлением КМУ от 22.12.2010 г. № 1170 (далее — Перечень № 1170), в частности, отнесены:

— расходы на подготовку и переподготовку кадров (кроме суммы зарплаты, которая сохраняется по основному месту работы работников, за время их обучения с отрывом от производства в системе повышения квалификации и переподготовки кадров), а именно: расходы на оплату обучения работников в высших учебных заведениях и учреждениях повышения квалификации, профессиональной подготовки и переподготовки кадров (п. 9 р. II Перечня № 1170);

— расходы на платное обучение работников и членов их семей, не связанное с производственной необходимостью, согласно договору между предприятием и учебным заведением (п. 11 р. II Перечня № 1170).

Следовательно, средства, уплаченные работодателем за обучение наемных работников на курсах водителей и курсах по изучению иностранных языков, не относятся к фонду оплаты труда и не являются базой для начисления ЕСВ.

При осуществлении операций по заправке собственным топливом техники третьих лиц на условиях договора о предоставлении услуг заказчик обязан зарегистрироваться плательщиком акцизного налога

Согласно пп. 212.1.15 п. 212.1 ст. 212 НКУ плательщиком акцизного налога является лицо, реализующее топливо.

Реализацией топлива для целей р. VI НКУ являются любые операции по передаче (отпуску, отгрузке) топлива на таможенной территории Украины на основании

договоров купли-продажи, мены, поставки, дарения, комиссии, поручения (в т.ч. передача на комиссионную/доверительную реализацию), поручительства, других хозяйственных и гражданско-правовых договоров или по решению суда, другого компетентного госоргана или органа местного самоуправления за плату (компенсацию) или без таковой, предусматривающие переход права собственности или права распоряжения, а также передачу (отпуск, отгрузку) топлива на основании договоров о производстве из сырья заказчика. Не считаются реализацией топлива операции по передаче (отпуску, отгрузке) топлива на таможенной территории Украины на основании договоров хранения и передачи (отпуска, отгрузки) топлива в потребительской таре емкостью до 2 л (включительно), кроме операций по реализации такого топлива его производителями (абз. 2 пп. 14.1.212 п. 14.1 ст. 14 НКУ).

Отношения на условиях договора о предоставлении услуг регулируются нормами Гражданского кодекса Украины (далее — ГКУ). Так, в соответствии со ст. 901 ГКУ по договору о предоставлении услуг одна сторона (исполнитель) обязуется по заданию другой стороны (заказчика) предоставить услугу, которая потребляется в процессе совершения определенного действия или осуществления определенной деятельности, а заказчик обязуется оплатить исполнителю указанную услугу, если другое не установлено договором.

При этом ст. 902 ГКУ предусмотрено, что исполнитель должен предоставить услугу лично или в случаях, установленных договором, исполнитель имеет право возложить выполнение договора о предоставлении услуг на другое лицо, оставаясь ответственным в полном объеме перед заказчиком за нарушение договора.

Во время передачи заказчиком собственного топлива третьему лицу (исполнителю) во исполнение условий договора о предоставлении услуг осуществляется передача (отпуск, отгрузка) топлива от заказчика к исполнителю, что является операцией по реализации топлива в понимании абз. 2 пп. 14.1.212 п. 14.1 ст. 14 НКУ, поэтому заказчик при осуществлении таких операций является лицом, реализующим топливо.

В соответствии с пп. 212.3.4 п. 212.3 ст. 212 НКУ лица, которые будут осуществлять реализацию топлива, подлежат обязательной регистрации как плательщики налога контролирующими органами по местонахождению юрлиц, месту жительства физлиц-предпринимателей до начала осуществления реализации топлива.

Регистрация плательщика налога осуществляется на основании представления лицом не позднее, чем за 3 рабочих дня до начала осуществления реализации топлива, заявления, форма которого утверждается центральным органом исполнительной власти, обеспечивающим формирование государственной финансовой политики.

Согласно п. 117.3 ст. 117 НКУ осуществление субъектами хозяйствования операций по реализации топлива без регистрации таких субъектов плательщиками акцизного налога в порядке, предусмотренном НКУ, влечет наложение штрафа на юрлиц и физлиц-предпринимателей в размере 100% стоимости реализованного топлива.

Суммы излишне израсходованных средств, полученные налогоплательщиком на командировку, не возвращенные в установленный срок в связи с временной нетрудоспособностью такого плательщика, облагаются НДФЛ на общих основаниях

Налогообложение доходов физлиц регламентируется р. IV НКУ, в соответствии с пп. 164.2.11 п. 164.2 ст. 164 которого в общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход плательщика налога включается сумма излишне израсходованных средств, полученных таким плательщиком на командировку или под отчет и не возвращенных в установленные законодательством сроки, размер которой исчисляется в соответствии с п. 170.9 ст. 170 НКУ.

В соответствии с пп. "а" пп. 170.9.2 п. 170.9 ст. 170 НКУ Отчет об использовании средств, выданных на командировку или под отчет, подается по форме, установленной центральным органом исполнительной власти, обеспечивающим формирование и реализующим государственную налоговую и таможенную политику, до окончания 5 банковского дня, следующего за днем, в котором налогоплательщик завершает такую командировку.

При наличии излишне израсходованных средств их сумма возвращается налогоплательщиком в кассу или зачисляется на банковский счет лица, их выдавшего, до или во время представления указанного отчета.

Вместе с тем в соответствии с п. 7.39 Положения о ведении кассовых операций в национальной валюте, утвержденного постановлением Правления НБУ от 15.12.2004 г. № 637, при проверке отчетов об использовании средств для решения хозяйственных вопросов особое внимание уделяется соблюдению подотчетными лицами установленных сроков составления и представления в бухгалтерию соответствующих отчетов, своевременности возврата в кассу предприятий остатка неиспользованных средств (одновременно с соответствующим отчетом), наличию оригиналов документов, подтверждающих их погашение, и т.п. Кроме того, учитывается то, что представление отчетов об использовании средств с нарушением установленных сроков может разрешаться только в связи с временной нетрудоспособностью подотчетного лица или другими обстоятельствами, имеющими документальное подтверждение.

Согласно п. 5.2 ст. 5 НКУ в случае, если понятия, термины, правила и положения других актов противоречат понятиям, терминам, правилам и положениям НКУ, для регулирования отношений налогообложения применяются понятия, термины, правила и положения НКУ.

Учитывая изложенное, положениями пп. "а" пп. 170.9.2 п. 170.9 ст. 170 НКУ не предусмотрен перенос срока представления работником отчета об использовании средств, выданных на командировку или под отчет, и возврат суммы излишне израсходованных средств, полученных таким работником на командировку, в случае его временной нетрудоспособности.

Т.о., сумма излишне израсходованных средств, не возвращенных работником в установленные законо-



дательством сроки, включается в его общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход и облагается НДФЛ на общих основаниях.

Обложение НДФЛ стоимости жилья, питания, перевозки работников с места сбора на работу и обратно в случае применения юрлицом вахтового метода работы

Налогообложение доходов физлиц регламентируется р. IV НКУ, в соответствии с пп. 162.1.1 п. 162.1 ст. 162 которого плательщиками налога являются физлица-резиденты, получающие доходы из источника их происхождения в Украине.

Согласно пп. 163.1.1 п. 163.1 ст. 163 НКУ объектом налогообложения резидента является общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход.

В общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход плательщика налога включается доход, полученный плательщиком налога как дополнительное благо (кроме случаев, предусмотренных ст. 165 НКУ), в т.ч. в виде:

— стоимости имущества и питания, безвозмездно полученного таким плательщиком, кроме случаев, определенных НКУ для налогообложения прибыли предприятий (пп. "б" пп. 164.2.17 п. 164.2 ст. 164 НКУ);

— дополнительно к исключениям, предусмотренным пп. "а" пп. 164.2.17 п. 164.2 ст. 164 НКУ, не считаются дополнительным благом налогоплательщика доходы, полученные в форме и размерах, подлежащих включению работодателем в себестоимость реализованных товаров, выполненных работ, оказанных услуг;

— стоимости безвозмездно полученных товаров (работ, услуг), определенной по правилам обычной цены, а также суммы скидки обычной цены (стоимости) товаров (работ, услуг), индивидуально предназначенной для такого плательщика налога, кроме сумм, указанных в пп. 165.1.53 п. 165.1 ст. 165 НКУ (пп. "е" пп. 164.2.17 п. 164.2 ст. 164 НКУ).

В соответствии с пп. 164.2.17 п. 164.2 ст. 164 НКУ, если дополнительные блага предоставляются в неденежной форме, сумма налога объекта налогообложения исчисляется по правилам, определенным п. 164.5 ст. 164 НКУ.

Согласно пп. 168.1.1 п. 168.1 ст. 168 НКУ налоговый агент, который начисляет (выплачивает, предоставляет) налогооблагаемый доход в пользу плательщика налога, обязан удерживать налог с суммы такого дохода за его счет, используя ставку налога 18%, определенную ст. 167 НКУ.

Кроме того, в общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход плательщика налога не включается, в частности, стоимость бесплатного лечебно-профилактического питания, молока или равноценных ему пищевых продуктов, газированной соленой воды, которыми работодатель обеспечивает такого налогоплательщика в соответствии с Законом Украины "Об охране труда" (пп. 165.1.9 п. 165.1 ст. 165 НКУ).

Правовые и организационные основы обеспечения сбора и учета единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование (далее — единый взнос), условия и порядок начисления и уплаты, полномочия органа, осуществляющего его сбор и ведение учета, определяет Закон Украины от 8.07.2010 г. № 2464-VI "О сборе и учете единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование" (далее — Закон № 2464).

Ст. 4 Закона № 2464 определены плательщики единого взноса.

При этом ст. 7 Закона № 2464 предусмотрена база начисления единого взноса.

Согласно ч. 7 ст. 7 Закона № 2464 предусмотрено, что Перечень видов выплат, на которые не начисляется единый взнос, утверждается КМУ.

Постановлением КМУ от 22.12.2010 г. № 1170 утвержден Перечень видов выплат, осуществляемых за счет средств работодателей, на которые не начисляется единый взнос.

Учитывая изложенное, поскольку работодателем при применении вахтового метода работы планируется предоставлять своим работникам бесплатно жилье, арендованное у третьих лиц, питание, при условии, что на такое питание не распространяются нормы пп. 165.1.9 п. 165.1 ст. 165 НКУ, и услуги по перевозке, то в целях налогообложения стоимость этого жилья, питания и услуг включается в общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход налогоплательщика как дополнительное благо и облагается НДФЛ по ставке 18%.

Счет-фактура (инвойс) — основание для отражения в учете хозяйственной операции только в случае его фактической оплаты

Законом Украины от 3.11.2016 г. №1724-VIII "О внесении изменений в некоторые законы Украины относительно устранения административных барьеров для экспорта услуг" (вступил в силу 3.12.2016 г.) внесены изменения, в частности, в Закон Украины "О бухгалтерском учете и финансовой отчетности в Украине".

Изменениями упрощен документооборот путем уменьшения требований к первичному документу и сокращения перечня его обязательных реквизитов.

Оформленный надлежащим образом счет-фактура (инвойс) может быть основанием для отражения в бухучете хозяйственной операции по поставке товаров, работ (услуг) без составления акта приема-передачи только в случае его оплаты, которая подтверждается соответствующими документами.

Документами, подтверждающими оплату, могут быть платежное поручение, расчетный чек, кассовый чек, расчетная квитанция, выписка с карточного счета, квитанция к приходному кассовому ордеру и т.п.

Счет-фактура может быть составлена в бумажной или в электронной форме и должна иметь реквизиты, позволяющие идентифицировать хозоперацию и ее участников, в частности: название предприятия, от имени которого составлена счет-фактура, название контрагента, содержание и объем хозоперации, единицу измерения хозоперации, личную подпись или другие данные, позволяющие идентифицировать лицо, принимавшее участие в оформлении счета-фактуры.

Особенности налоговой накладной, если товар приобрели в килограммах, а продали в штуках

Согласно п. 201.2 ст. 201 НКУ форма и порядок заполнения налоговой накладной утверждаются центральным органом исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную финансовую политику.

Согласно п. 16 Порядка заполнения налоговой накладной, утвержденного приказом Минфина от 31.12.2015 г. № 1307 (далее — Порядок № 1307), в налоговую накладную, в частности, вносятся:

— в гр. 2 — номенклатура товаров/услуг поставщика (продавца);

— в графы 4 и 5 — единица измерения товаров/услуг.

Графы 4 и 5 заполняются в соответствии с Классификатором системы обозначений единиц измерения и учета (КСПОВО), действующим на дату составления налоговой накладной, и в графе 4 указывается условное обозначение соответствующего названия единицы измерения/учета (украинское), указанной в КСПОВО.

При составлении сводных налоговых накладных, особенности заполнения которых изложены в п. 11 Порядка № 1307, в графе 4 указывается "грн.".

Если товар/услуга, которые поставляются, имеют единицу учета, которая отсутствует в КСПОВО, то:

— в гр. 4 указывается условное обозначение единицы измерения такого товара/услуги, которое используется для учета и отражается в первичных документах;

— в гр. 5 — код соответствующей единицы измерения/учета, указанный в КСПОВО.

Если в гр. 4 отмечается условное обозначение единицы измерения, которое отсутствует в КСПОВО, то гр. 5 не заполняется, в гр. 7 — цена поставки единицы товара/услуги без учета НДС.

Учитывая, что поставка товара, цена которого при приобретении была установлена, например, за весовую единицу (кг, т и т.п.), может осуществляться по цене за количественную единицу (шт. и т.д.) такого товара, то единица измерения, указанная в гр. 4 налоговой накладной, составленной на операцию по поставке товара, может отличаться от единицы измерения, указанной в налоговой накладной, полученной налогоплательщиком при приобретении такого товара.

Когда налоговые обязательства можно не начислять при ликвидации основных средств

В случае, если основные производственные или непроизводственные средства ликвидируются по самостоятельному решению налогоплательщика, такая ликвидация для целей налогообложения рассматривается как поставка таких основных производственных или непроизводственных средств по обычным ценам, но не ниже балансовой стоимости на момент ликвидации (п. 189.9 ст. 189 НКУ).

Согласно ч. 2 п. 189.9 ст. 189 НКУ норма этого пункта не распространяется на случаи, когда основные производственные или непроизводственные средства ликвидируются в связи с их уничтожением или разрушением вследствие действия обстоятельств непреодолимой силы, в других случаях, когда такая ликвидация осуществляется без согласия налогоплательщика, в т.ч. в случае похищения основных производственных или непроизводственных средств, которое подтверждается в соответствии с законодательством, или когда налогоплательщик подает контролирующему органу соответствующий документ об уничтожении, разборке или преобразовании основных производственных или непроизводственных средств другим способом, в результате чего они не могут использоваться по первоначальному назначению.

Основанием для применения требований ч. 2 п. 189.9 ст. 189 НКУ в отношении неначисления налоговых обязательств при ликвидации основных средств является причина ликвидации этих основных средств, а именно — уничтожение или разрушение основных средств вследствие действия обстоятельств непреодолимой силы или когда такая ликвидация осуществляется без согласия налогоплательщика, в т.ч. в случае угона основных средств, при условии подтверждения таких обстоятельствах в соответствии с законодательством.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ И ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Мининфраструктуры создает черные списки подрядчиков, делающих некачественный ремонт дорог

Об этом сообщил министр инфраструктуры Владимир Омелян. Он заявил, что такие компании больше не будут допускаться к участию в тендерах на ремонт автодорог.

Также, по словам министра, с 2018 г. в Украине должна полноценно заработать международная система контроля за ходом выполнения дорожных работ FIDIC. Сейчас система работает только в тестовом режиме. В. Омелян также отметил, что действенным предохранителем от хищения денег на ремонт и строительство дорог в Украине может быть заключение коррупционеров. "Мы передаем все документы правоохранителям относительно этого. Пока что увольняем людей, причастных к разворовыванию денег, но правоохранители в суд эти дела не передают", — сказал министр инфраструктуры.



На каких дорогах в Киеве появятся камеры

Полиция определила самые аварийные места в Киеве. Именно в этих локациях и появятся первые камеры автоматической фиксации нарушений ПДД, сообщает *AutoNews*.

Сначала на аварийных участках установят табло обратной связи, которые только фиксируют скорость и информируют о ней водителя. Позже — комплексы автоматической фиксации. Финальный список улиц и перекрестков:

— на трассе М-06 перед ее пересечением с Кольцевой дорогой в районе поворота на с. Чайки. А также — на самом пересечении Кольцевой и пр. Победы;

— в районе путепровода у метро Берестейская;

— в районе путепровода у метро Шулявская;

— в районе Воздухофлотского путепровода;

— в районе путепровода у м. Дружбы народов;

— в районе путепровода у м. Выдубичи;

— в районе путепровода на Саперно-Слободской;

— на развязке Московского шоссе и Кольцевой дороги;

— на развязке Московского шоссе и Днепропетровского шоссе;

— на Одесской площади;

— на развязке в районе поселка Никольская Борщаговка;

— на пересечении ул. Борщаговской и пр. Лобановского;

— перед мостом Новобеличи;

— на пересечении Кольцевой дороги и ул. Стеценко;

— на пересечении улиц Стеценко и маршала Гречко;

— на путепроводе в районе станции м. Сырец;

— на ул. Елены Телиги, чуть ниже пересечения с ул. Щусева;

— в районе путепровода на развязке улиц Богатырская и Степана Бандеры;

— на развязке улиц Степана Бандеры, Героев Сталинграда и Набережно-Рыбальской;

— на развязке пр. Героев Сталинграда и маршала Малиновского;

— на развязке и путепроводе улиц Генерала Ватутина и Оноре де Бальзака;

— на пересечении бул. Перова и пр. Алишера Навои;

— на Броварском проспекте в районе м. Черниговская;

— на развязках по проспекту Бажана в районах станций м. Осокорки, м. Позняки и м. Харьковская;

— на развязке в районе пересечения Одесского шоссе и Кольцевой дороги;

— на развязке улиц Вадима Гетьмана и Борщаговской;

— на ул. Борщаговской в районе Национального авиационного университета и бул. Вацлава Гавела (Лепсе);

— на развязке пр. Леся Курбаса и бул. Ромена Роллана.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Состоялась презентация стратегии развития "Укрзализныци" на 2017—2021 гг.

18—19.05.2017 г. председатель Правления ПАО "Укрзализныця" Войцех Балчун во время рабочей поездки в Харьков, Днепр и Одессу представил новых руководителей региональных филиалов ПАО "Укрзализныця" и презентовал основные аспекты стратегии развития компании на ближайшие 5 лет. "Проведена большая кропотливая работа по разработке стратегии. Мы тщательно проанализировали состояние дел, слабые и критические места и впервые создали единый документ, который станет ориентиром для ПАО "Укрзализныця" на ближайшие 5 лет. Результаты работы общества за 2 полугодие 2016 г. и 1 квартал 2017 г. показывают, что "Укрзализныця" улучшает все основные показатели. Компания имеет большой потенциал, но отрасли необходимы инвестиции. Стратегией предусмотрено за 5 лет инвестировать в обновление 130—150 млрд грн.", — сообщил В. Балчун.

По его словам, амбициозные планы по привлечению инвестиций включают в себя обновление подвижного и тягового состава, инфраструктурные проекты. "Запланировали обновить и модернизировать 30% парка грузовых вагонов и локомотивов, обновить 45% парка пассажирских вагонов, направить 17 млрд грн. на модернизацию пути и электрификацию", — подчеркнул В. Балчун.

Стратегией развития предусмотрено продолжение процесса реформирования отрасли путем построения вертикально интегрированной структуры. В частности, будут созданы компании по направлениям деятельности, а не по региональному принципу, как было раньше. Бизнес-модель ПАО "Укрзализныця" будет построена на 5 бизнес-вертикалях: грузовые перевозки и логистика, пассажирские перевозки, инфраструктура, услуги тяги, производство и сервис. Все компании по сегментам рынка будут созданы в 2017—2019 гг.

В грузовом секторе акцент будет сделан на реализацию понятной и прозрачной модели взаимодействия с грузовладельцами и расширении спектра услуг. Для этого, кроме традиционных, будут созданы отдельные компании терминальных услуг, форвардинга и контактной логистики, интермодальных перевозок, а также компания, которая будет заниматься перевозкой грузов за пределами Украины. Предполагается, что к 2021 г. доля рынка контейнерных перевозок железными дорогами увеличится с 29% до 45%. Также для улучшения качества обслуживания планируется увеличить скорость доставки грузов на 15%, что улучшит оборот вагона на 20%. Такие меры позволят на 100% удовлетворить спрос на грузовые перевозки с учетом текущего прогноза роста грузопотоков, активнее развивать транзитный потенциал. Инвестиции в сектор грузовых перевозок составят

более 28 млрд грн., за которые будет приобретено 20 тыс. новых вагонов и модернизировано имеющиеся 50 тыс. вагонов.

В пассажирском секторе к уже существующим — пассажирская компания и Украинская скоростная железнодорожная компания — в 2018 г. будет создано 6 региональных компаний по пригородным перевозкам и вокзальная компания. Для улучшения качества обслуживания пассажиров предусмотрено приобретение нового подвижного состава, расширение сети скоростных поездов категорий "Интерсити", "Интерсити +", "Ночной экспресс" и оптимизация их использования, внедрение новых стандартов обслуживания пассажиров. 9 млрд грн. будет направлено на приобретение 400 вагонов, 11 млрд — на приобретение электропоездов, 3,5 млрд — на дизель-поезда и более 10 млрд — инвестиции на модернизацию и ремонт имеющегося подвижного состава. Важно отметить, что эти инвестиции будут возможны только при разработке действенных механизмов господдержки.

Также будет создана отдельная компания — оператор тягового подвижного состава. За 5 лет "Укрзализныця" приобретет более 200 новых локомотивов и проведет модернизацию существующих. В целом инвестиции в тяговый подвижной состав составят более 40 млрд грн., из которых 30 млрд грн. — на приобретение новых локомотивов и 9,5 млрд грн. — на модернизацию и ремонт. Благодаря повышению качества планирования и распределения тяговых ресурсов эффективность использования подвижного состава будет увеличена на 15%. Относительно финансовых результатов, доходы ПАО "Укрзализныця" будут расти за счет увеличения объемов продаж, внедрения новых услуг, гибкого ценообразования. В 2021 г. чистый доход планируется увеличить до 115,6 млрд грн. (рост на 45% по сравнению с 2017 г.), а финансовый результат составит 13,4 млрд грн. при росте маржинальности EBITDA до 35%. Улучшение финансового результата позволит не только обновлять, модернизировать подвижной состав и инфраструктуру, но и увеличивать поступления в госбюджет. Планируется, что в течение 5 лет бюджетные поступления составят 105 млрд грн.

Почти в 2 раза возрастет производительность труда на одного работника: с 295 тыс. грн. в 2017 г. до 511 тыс. в 2021 г. Для увеличения престижности профессии железнодорожника предусмотрено регулярное повышение зарплаты. В частности, за 5 лет показатель средней зарплаты железнодорожников составит около 12,5 тыс. грн. и должен войти в десятку рейтинга зарплат среди отраслей отечественной экономики. Кроме того, стратегические инициативы социального блока предусматривают функционирование систем здравоохранения, профобучения, оздоровления и многое другое.

Также в ходе презентации В. Балчун отметил, что ПАО "Укрзализныця" пройден период стабилизации деятельности, остановлены негативные тенденции с дефицитом подвижного состава и дизтоплива, начато обновление основных средств и улучшение финансово-экономических показателей. Он сообщил, что в т.г. общество перешло на международный стандарт финотчетности. Финансовый результат 4 месяцев т.г. — это прибыль почти 98 млн грн., тогда как за такой же период 2016 г. "Укрзализныця" имела 1,8 млрд грн. убытка. По его словам, совершенствование работы компании происходит одновременно во многих направлениях. "Мы остановили уменьшение рабочего парка вагонов и локомотивов путем его обновления, запас дизтоплива уже достигает 35 дней и более, тогда как в начале работы международного правления резерв дизтоплива был не более 2 суток, во второй половине 2016 г. приобрели и изготовили в общей сложности более 1000 грузовых вагонов и продолжаем строить их на собственных заводах в т.г.и объявили тендер на закупку. После многих лет перерыва "Укрзализныця" наконец инвестирует в пассажирский подвижной состав. Мы приобрели новые вагоны-трансформеры, которые хорошо восприняли пассажиры, заключили договор с отечественным производителем на изготовление 38 пассажирских вагонов в 2017 г. На т.г.запланировали масштабные инвестиции в обновление подвижного состава и инфраструктуры. За 10 месяцев повысили зарплату работникам суммарно на 50%. Такого в "Укрзализныце" не было много лет", — заявил В. Балчун.

Он также сообщил, что в 2017 г. наблюдается тенденция увеличения объемов перевозок пассажиров и грузов, в т.ч. транзита, который несколько лет подряд уменьшался. Так, за январь—апрель объемы перевозок грузов выросли на 3,8% — до 110,5 млн т по сравнению с соответствующим периодом прошлого года. В частности, экспорт вырос на 11,2% — до 40,4 млн т, транзит увеличился на 18,4% — до 6,7 млн т. Отправлено 50,9 млн пассажиров, что больше на 1,3%.

"Знаковым событием является то, что в апреле 2017 г. "Укрзализныця" стала полноправным членом Международной ассоциации "Транскаспийский международный транспортный маршрут", равноправным партнером. Это решение не было очевидным. Мы провели несколько встреч и убедили коллег из казахской, азербайджанской и грузинской железных дорог в том, что грузоперевозки "Новым "Шелковым путем" из Китая, Центральной Азии должны проходить через Украину. Мы укрепляем сотрудничество с иностранными партнерами и работаем над тем, чтобы таких знаковых событий было как можно больше", — отметил В. Балчун.

Справка. *За январь—апрель 2017 г. (по предварительным данным) ПАО "Укрзализныця" направило почти 1,6 млрд грн. на капитальные инвестиции. Это в 1,5 раза больше, чем за соответствующий период 2016 г. В частности, на приобретение/изготовление основных средств — 453,2 млн грн., на модернизацию основных средств — 617,3 млн грн., на капстроительство — 405 млн грн. и др.*

Проектом финплана общества на 2017 г. предусматривается освоение капинвестиций на сумму 22,7 млрд грн., при этом 55,8% от общей суммы капинвестиций — 12,7 млрд грн. будет направлено на обновление железнодорожного подвижного состава (приобретение нового, модернизацию имеющегося парка), что является приоритетным направлением инвестиционной деятельности компании. Обязательных платежей и сборов за 4 месяца в целом ПАО "Укрзализныця" уплачено 4,9 млрд грн., из них в госбюджет — 1,7 млрд грн., в местные бюджеты — 1,6 млн грн., в государственные и целевые фонды — 1,6 млрд грн. ПАО "Укрзализныця" генерирует 3% ВВП Украины, платит 15 млрд грн. налогов в год и является ключевым стратегическим активом государства.

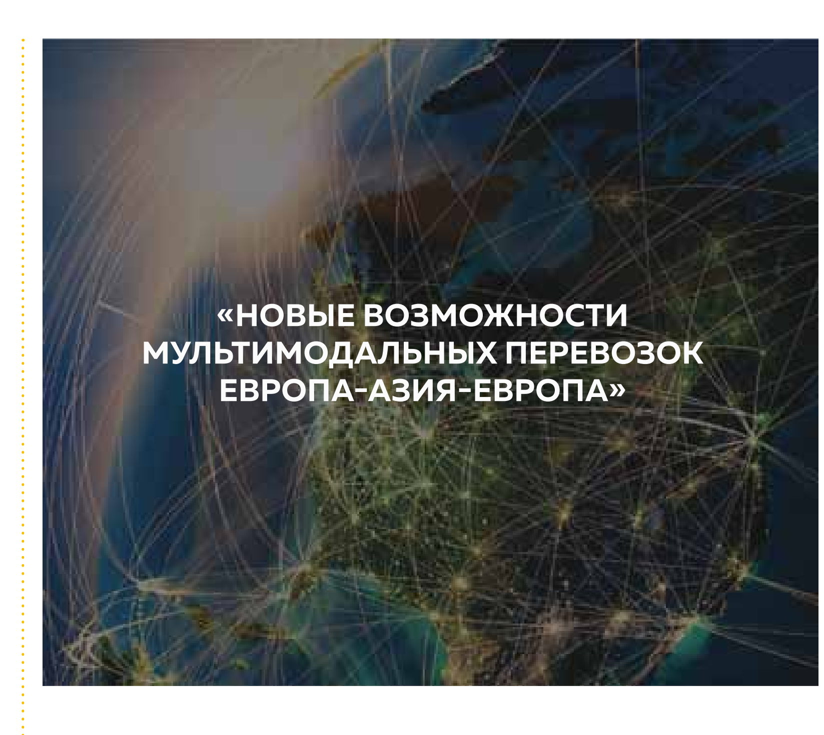


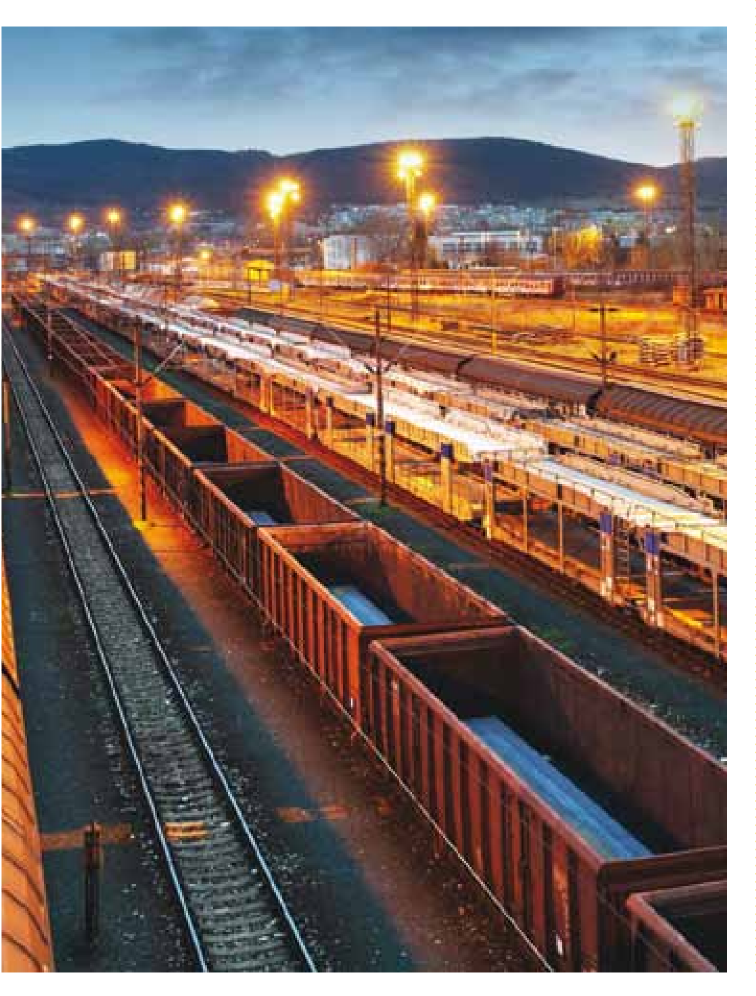
СОВМЕСТЫЙ СЕМИНАР ПО КОМБИНИРОВАННЫМ ПЕРЕВОЗКАМ

OSJD/FIATA

01.06 – 02.06 2017 ОДЕССЕ







Это возможность для обмена идеями и опытом для повышения эффективности железнодорожных перевозок, улучшения качества транспортного обслуживания и взаимодействия железных дорог с транспортно-экспедиторскими организациями.

Темы семинара:

– перспективы Азиатских транспортных коридоров;

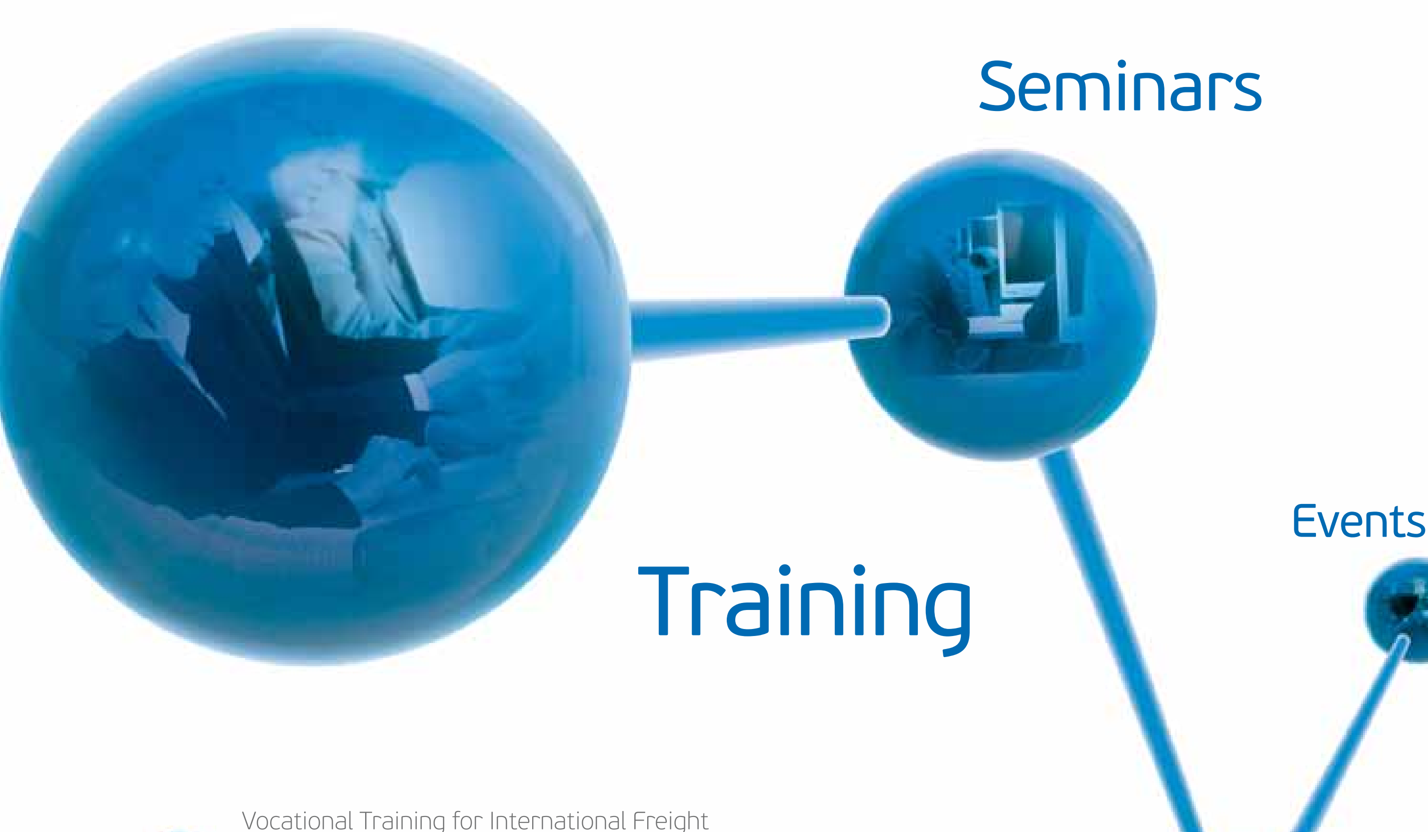
– практические решения проблематики мультимодальных перевозок в сообщении Европа-Азия-Европа;

– стратегии построения эффективных логистических сетей – унификация транспортного права и документов, обмен данными и упрощение процедур торговли.

РЕГИСТРАЦИЯ:

OSJD@PLASKE.UA
+38 048 7 373 373

ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ К СООБЩЕСТВУ ПРОФЕССИОНАЛОВ, КОТОРЫЕ ОПРЕДЕЛЯЮТ БУДУЩЕЕ ОТРАСЛИ УЖЕ СЕГОДНЯ!



Seminars

Training

Events



Conferences


Vocational Training for International Freight Forwarders (FIATA Diploma)
Профессиональная подготовка международных экспедиторов грузов (диплом FIATA)


Supply Chain Management (FIATA Higher Diploma)
Управление цепями поставок (высший диплом FIATA)


ICAO/FIATA Dangerous Goods by Air Training Programme
Правила перевозки опасных грузов по воздуху (диплом ICAO/FIATA)


Basic Course on Air Freight Transport
Базовый курс по грузовым авиационным перевозкам


Dangerous Goods by Air: Initial and Recurrent Courses
Базовый и периодический курсы по перевозке опасных грузов авиационным транспортном


Passenger Air Transport Sales: Basic Course
Базовый курс по организации продажи пасса-жирских перевозок на авиационном транспорте


Amadeus Basic Course
Базовый курс по работе в системе Amadeus


Amadeus Hotels and Cars Course
Отели и автомобили в системе Amadeus


Amadeus Central Ticketing
Центральный тикетинг


Training and advanced vocational training of declarants and customs clearance agents
Подготовка и повышение квалификации декларантов и агентов по таможенному оформлению


Trainings and Workshops
Тренинги и семинары

PLASKE
ПЛАСКЕ

Energy in motion

Customer Service Center
Центры по обслуживанию клиентов

Odessa, Ukraine
14a, Marazlievskaya str.

г. Одесса, Украина
ул. Маразлиевская, 14а

+380 (48) 7 385 385
+380 (48) 7 385 375

consulting@plaske.ua

plaske.ua/knowledge










MICU License: AE Series No 293747 as of 26.06.2014. Лицензия МДСУ: Серия АЕ №293747 от 26.06.2014

K-A4-15|1111-01

ГФСУ и Таможенный директорат Налоговой администрации Израиля договорились о взаимной помощи в таможенных вопросах

Государственная фискальная служба Украины и Таможенный директорат Налоговой администрации государства Израиль подписали Административное распоряжение о взаимной помощи в таможенных вопросах относительно обмена данными статистики двусторонней торговли.

Документ был подписан председателем Налоговой администрации Моше Ашером и Чрезвычайным и Полномочным Послом Украины в Государстве Израиль Г. Надоленко в рамках официального визита Премьер-министра Украины В. Гройсмана в Израиль.

Документом предусмотрен периодический обмен стоимостными и количественными данными о взаимном импорте—экспорте товаров на уровне товарных категорий национальных товарных номенклатур внешнеэкономической деятельности.

Подписание Административного распоряжения между ГФСУ и Таможенным директоратом Налоговой администрации государства Израиль о взаимной помощи в таможенных вопросах относительно обмена данными статистики двусторонней торговли позволит осуществлять более полный и достоверный анализ основных тенденций во внешнеторговом обороте между двумя странами, в т.ч. путем сопоставительного анализа данных, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Справка. *По данным таможенной статистики внешней торговли Украины, в 2016 г. товарооборот между Украиной и Израилем составил $666 млн (экспорт — $489 млн, импорт — $177 млн).*

ГФСУ и МВФ обсудили состояние реформ в налоговой и таможенной сферах

Налоговая и таможенная реформы, а также стратегическое реформирование ГФСУ стали главными темами обсуждения во время встречи и.о. председателя ГФСУ М. Продана с представителями Международного Валютного Фонда во главе с главой миссии МВФ в Украине Роном вад Роденом.

Во время встречи М. Продан отметил конструктивное сотрудничество службы с технической миссией МВФ, по результатам которой наработаны шаги, связанные с реформированием ГФСУ и решением существующих проблемных вопросов. По словам и.о. председателя ГФСУ, с начала года фискальную службу уже посетили 2 технические миссии МВФ, а в течение 2016 г. таких миссий было 16.

"Мы готовы к дальнейшему плодотворному сотрудничеству с Международным Валютным Фондом и считаем рекомендации, которые сегодня предлагает нам миссия МВФ, ключевым фактором в реформировании фискальной службы", — отметил М. Продан.

По его словам, ГФСУ предоставила в Министерство финансов Украины проекты нормативных документов, которыми предлагается внесение изменений в существующее законодательство для эффективного воплощения разработанных реформ.

М. Продан проинформировал представителей миссии МВФ, что благодаря финансовому ресурсу, полученному при 10% перевыполнении индикативов по обеспечению таможенных платежей, уже вдвое увеличена заработная плата таможенников. Кроме того, значительные средства направлены на таможни в регионы для решения первоочередных вопросов развития инфраструктуры и оборудования пунктов пропуска. "Благодаря применению нововведений, связанных с IT-технологиями, существенно увеличились поступления НДС, налога на прибыль, среднедневные поступления таможенных платежей. Если сравнивать среднедневные поступления от таможни в апреле 2016 г. с апрелем 2017 г., то они с 900 млн грн. в день увеличились до 1,37 млрд грн.", — подчеркнул М. Продан. И.о. председателя ГФСУ также сообщил, что по результатам первого полугодия в Электронном кабинете плательщика планируется обеспечение всего спектра услуг ГФСУ для того, чтобы предприятие, не обращаясь в фискальные органы, имело возможность получить все необходимые ему административные услуги и справки, сообщает пресс-служба ГФСУ.

За первые 6 рабочих дней мая таможенники выполнили почти 50% плана

За первые 6 банковских дней мая 2017 г. в госбюджет Украины собрано 13,8 млрд грн. платежей, которые контролируются ГФСУ. Об этом сообщил и.о. председателя ГФСУ М. Продан.

Фактически среднедневной сбор в мае т.г. составляет 2,3 млрд грн. Это на 42,7% больше, чем в мае 2016 г. — тогда за 6 рабочих дней сбор платежей составил 9,7 млрд грн. "За первые 6 банковских дней мая таможни уже направили в бюджет почти половину запланированных на этот месяц поступлений. По сравнению с маем прошлого года среднедневной показатель по поступлениям на таможнях вырос на 55,7%. Мы прилагаем максимум усилий, чтобы такая тенденция сохранялась и в дальнейшем", — подчеркнул М. Продан.

Так, таможнями ГФСУ с начала мая т.г. уже обеспечено в бюджет 9,3 млрд грн. "Подчеркиваю, что таких результатов мы достигаем исключительно благодаря успешной борьбе с коррупцией на таможне и ликвидации незаконных схем перемещения грузов. В любом случае мы не давим на легальный бизнес, чтобы показать хорошие результаты", — отметил М. Продан, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Справка. *В январе—апреле 2017 г. в сводный бюджет поступило 260,6 млрд грн. Это на 6,14 млрд грн., или на 30,8% больше соответствующего периода 2016 г.*

С мая работники таможен будут получать повышенную зарплату

Благодаря перевыполнению индикативных показателей по таможенным поступлениям в бюджет работники таможен в мая 2017 г. уже получили повышенную заработную плату. Об этом заявил и.о. председателя ГФСУ М. Продан.

"Нам удалось увеличить заработную плату таможенникам за счет эксперимента, который предусматривает отчисления 10% от перевыполнения таможенных поступлений на развитие инфраструктуры таможен и увеличение заработной платы их работников. Я считаю это значительным достижением и надеюсь, что при поддержке правительства такой эксперимент мы сможем распространить и на налоговое направление", — подчеркнул М. Продан.

Так, согласно распоряжению КМУ от 22.03.2017 г. № 250-р "Некоторые вопросы направления части суммы перевыполнения общего объема таможенных платежей за январь 2017 года на обеспечение функционирования органов, непосредственно осуществляющих таможенный контроль" расходы на оплату труда должностных лиц таможен увеличены почти на 82,5 млн грн.

Если раньше таможеннику в среднем начислялось 7,35 тыс. грн. зарплаты, то в мае т.г. эта сумма выросла еще на 6,79 тыс. грн. за счет средств специального фонда.

В целом по результатам перевыполнения поступлений таможенных платежей в январе 2017 г. почти на 225,4 млн грн. увеличены расходы на развитие таможен и повышение фонда заработной платы таможенников.

Справка. *В январе—апреле 2017 г. в госбюджет было перечислено 94,4 млрд грн. таможенных платежей. Таможни ГФСУ перевыполнили запланированные показатели по поступлениям на 11,1 млрд грн.*

Почти 3,5 миллиона украинцев уже оформили биометрические паспорта для выезда за границу

Об этом рассказал председатель Государственной миграционной службы Украины М. Соколюк во время брифинга 18.05.2017 г. После окончательного принятия решения ЕС количество оформляемых ежедневно биометрических паспортов выросло с 14 тыс. до 19 тыс., сообщает пресс-служба Государственной миграционной службы.

Биометрические паспорта для выезда за границу введены в Украине в январе 2015 г., за почти 2,5 года оформлено почти 3,5 млн документов. 17.05.2017 г. в Украине было оформлено рекордное количество загранпаспортов — почти 19 тыс. Для сравнения: в аналогичный период 2016 г. оформлялось в среднем 9—11 тыс. паспортов в день, а за неделю до окончательного утверждения безвиза — до 14 тыс.

М. Соколюк подчеркнул, что, несмотря на ажиотаж, который возник в последние дни, ситуация полностью контролируема: при поддержке Премьер-министра Украины оснащены оборудованием все подразделения миграционной службы, кроме того, продолжается сотрудничество с центрами предоставления административных услуг. Количество ЦПАУ, которые начинают оформление биометрических паспортов, растет, следовательно, проблема очередей в ближайшее время будет как минимум существенно облегчена.

Из-за очередей, возникших в последние дни, председатель миграционной службы посоветовал гражданам, которые не планируют в ближайшее время выезжать за границу, не спешить становиться в очереди за биометрическими паспортами — паспортов хватит на всех, и через несколько недель, возможно месяц, все смогут оформить документы в более комфортном режиме.

М. Соколюк напомнил о правилах оформления биометрического паспорта и проинформировал о начале национальной информационной кампании по безвизовому режиму, в которой миграционная служба принимает активное участие.

К ТЕМЕ:

Как, куда и когда можно лететь украинцам

С 12.06.2017 г. украинцы без визы смогут свободно посетить практически любую страну Европейского Союза. Единственное исключение — Великобритания и Ирландия, которые являются членами ЕС, но не входят в Шенгенскую зону. В то же время, в Министерстве иностранных дел Ирландии заявили, что украинцы смогут поехать в эту страну без виз после вступления в силу безвизового режима с ЕС.

Но без "штампа" в паспорте можно будет посетить другие страны, которые также входят в Шенгенскую зону, это: Исландия, Лихтенштейн, Норвегия, Швеция.

Важно помнить, что без визы в страны Евросоюза можно попасть только с биометрическим паспортом. Также, виза не нужна только при поездках до 90 дней. Если вы планируете пробыть в странах ЕС дольше, то вам могут запретить въезд на территорию ЕС.

Поездка исключает возможность трудоустройства в Европе. Для трудоустройства там все же понадобится виза. Та же ситуация с учебой — въехать на учебу в ЕС без визы можно, только если обучение длится не более 90 дней.

Необходимые документы: из документов понадобится только биометрический паспорт. Но на таможне у вас вполне могут попросить документы, подтверждающие вашу платежеспособность и надлежащие условия пребывания. Также вас могут спросить о цели поездки, которую вы должны подтвердить документально. Но при этом вам не нужно будет платить визовый сбор и тратить время на получение визы, сообщает *0532.ua*.

Польша увеличит количество таможенников на украинской границе

В связи с вступлением в силу безвизового режима Украины со странами ЕС 11.06.2017 г., в Польше увеличат количество сотрудников таможни на пунктах пропуска на украинской границе, сообщает *Online.ua*.

"В связи с запланированной отменой виз для граждан Украины Министерство финансов (Польши — **ред.**) планирует расширить штатную численность на польско-украинском отрезке границы за счет дополнительных должностей, учитывая прогнозируемые потребности и предполагаемый рост пограничного движения", — говорится в заявлении Министерства финансов РП. Отмечается, что в зависимости от ситуации на границе руководители смен на пунктах пропуска определяют количество таможенников. "Если ситуация будет меняться, то на границу будут направлены дополнительные функционеры", — сообщили



в польском министерстве. В ведомстве ожидают "незначительное увеличение временных рамок на проверку", на что Таможенная служба РП будет реагировать в соответствии с потребностями.

На международной трассе дальнобойщики вышли на протест

На международной трассе Ковель—Ягодин водители фур вышли из транспортных средств протестовать, сообщает *Кордон*.

Несколько дней у международного пункта пропуска Ягодин были километровые очереди. 21.05.2017 г. коридор из грузовиков растянулся почти на 15 км: фуры расположились от Ягодина до села Коцюры. Простояв по 2—3 дня в очереди и поняв, что сдвинутся с места еще не скоро, водители возмутились таким отношением к себе со стороны работников таможни, и во второй половине дня вышли на протест "против произвола всех, кто причастен к регулированию очередей и оформлению авто для пересечения границы".

Водители, надев жилеты со светоотражающими элементами, непрерывно курсировали по пешеходному переходу, блокируя проезд остальных транспортных средств.

В Украине начали отбирать авто с иностранными номерами

Таможенная служба и Национальная полиция Украины приступили к совместным рейдам с целью выявления и конфискации автомобилей с иностранными номерами, которые были незаконно ввезены в Украину.

В настоящее время сотрудники правоохранительных органов разыскивают нарушителей, которые не соблюдали сроки пребывания на территории Украины, сообщает *Autotheme.info*.

Конфисковывать будут только определенные автомобили. Речь идет о транспорте, который находился на территории Украины незаконно на протяжении не менее месяца. Если срок нахождения меньше, автомобиль не конфискуют. Но если срок пребывания нарушен более чем на месяц, владельца авто ожидает штраф в размере 8 тыс. грн.

Если автомобиль на территорию Украины ввозил не резидент, правоохранители не будут выписывать штрафы, они просто конфискуют автомобиль.

Цены на светлые нефтепродукты на 19.05.2017 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	26700	28000	21400
Максимальная	н/п	27800	28800	22300
Средняя	н/п	27180	28420	21695

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	—	20,15	23,30	18,10
Максимальная	—	22,00	23,65	20,00
Средняя	—	21,03	22,05	18,73

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	20,50	20,50	21,50	18,99
Максимальная	24,00	26,49	27,49	25,99
Средняя	22,24	24,22	24,98	22,64

Изменение средней цены за период 12—19.05.2017 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	+0,05	-0,33	-1,62
Мелкий опт	—	-0,47	-0,32	-1,00
Розница	0,00	0,00	0,00	0,00

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 22.05.2017 г., грн.

	А76/80	А92	А95	ДТ
Винницкая	24,52	25,32	22,91	11,55
Волынская	24,60	25,39	22,82	11,70
Донецкая	24,86	25,90	23,27	12,20
Житомирская	24,41	25,13	22,53	11,38
Закарпатская	24,09	24,90	22,56	11,49
Запорожская	25,31	26,24	23,63	11,51
Ивано-Франковская	24,16	24,97	22,40	11,27
Киев	24,33	25,13	22,84	11,54
Кировоградская	24,75	25,53	23,16	11,83
Луганская	25,07	26,39	23,57	12,76
Николаевская	24,48	25,31	22,92	11,66
Полтавская	24,04	24,95	22,39	11,61
Ривненская	24,32	25,08	22,71	11,46
Сумская	23,93	24,67	22,24	11,42
Тернопольская	24,20	24,86	22,55	11,48
Херсонская	24,55	25,34	22,95	11,69
Хмельницкая	24,40	25,13	22,78	11,41
Черкасская	24,86	25,69	23,19	11,56
Черниговская	24,78	25,58	23,19	11,69
Черновицкая	24,69	25,48	23,02	11,34
Среднее по Украине	24,52	25,35	22,88	11,63

По данным Korrespondent.net

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 22.05.2017 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	172,00	—	169,00
Андорра	EUR	1,079	1,139	0,919
Аргентина	ARS	—	—	—
Армения	AMD	400,00	420,00	360,00
Австрия	EUR	1,173	1,326	1,090
Беларусь	EUR	0,605	—	0,625
Бельгия	EUR	1,389	1,472	1,300
Босния и Герцеговина	BAM	1,86	—	1,84
Бразилия	BRL	3,63	—	3,02
Болгария	BGN	2,11	2,37	2,11
Чили		739	777	480
Хорватия	HRK	9,22	9,78	8,56
Чехия	CZK	30,55	32,49	29,33
Дания	DKK	10,39	10,72	8,39
Эстония	EUR	1,189	1,239	1,149
Финляндия	EUR	1,497	1,575	1,299
Франция	EUR	1,405	1,463	1,240
Грузия	GEL	2,19	2,29	1,94
Германия	EUR	1,324	1,467	1,120
Греция	EUR	1,464	1,629	1,216
Венгрия	HUF	349,40	—	347,10
Ирландия	EUR	1,369	—	1,229
Италия	EUR	1,560	—	1,404
Япония	JPY	143,50	132,70	111,50
Казахстан	KZT	150,00	164,00	129,00
Косово	EUR	1,144	1,193	1,034
Латвия	EUR	1,156	1,225	1,059
Литва	LTL	1,154	1,222	0,972
Люксембург	EUR	63,00	65,00	49,00
Македония	MKD	17,56	—	16,72
Мексика	MXN	16,80	17,34	14,40
Молдова	MDL	1,230	1,260	1,080
Черногория	EUR	1,645	1,745	1,277
Нидерланды	EUR	16,19	17,28	15,00
Норвегия	NOK	3,27	3,81	2,65
Перу	PEN	4,54	4,89	4,35
Польша	PLN	1,487	1,530	1,261
Португалия	EUR	4,41	4,88	4,29
Румыния	RON	40,01	—	38,02
РФ	RUB	144,90	—	149,90
Сербия	RSD	1,301	—	1,157
Словакия	EUR	1,255	1,351	1,146
Словения	EUR	1,206	1,346	1,095
Испания	EUR	13,92	14,52	13,50
Швеция	SEK	1,440	1,515	1,525
Швейцария	CHF	5,15	5,16	4,50
Турция	TRY	25,12	26,19	22,89
Украина	UAH	1,163	1,271	1,174
Великобритания	GBP	0,626	—	0,672
США	USD	47,60	45,90	41,80
Уругвай	UYU	172,00	—	169,00

По данным International Road Transport



Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 12.05.2017 г.

	Удельный вес в цене	Центов/галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г,, (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	142,0	59,6	470,2	163,0	3,0%	-11,3%	9,4%
Азия и Океания	22%	142,4	59,8	472,4	170,9	3,4%	-10,5%	9,4%
Европа и СНГ	28%	143,5	60,3	474,8	162,3	2,6%	-10,0%	11,1%
Ближний Восток и Африка	7%	139,1	58,4	460,9	174,4	3,2%	-10,6%	11,0%
Северная Америка	39%	140,7	59,1	466,8	157,1	3,1%	-12,8%	7,9%
Латинская и Центральная Америка	4%	146,9	61,7	475,1	170,9	2,8%	-12,5%	7,8%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 22.05.2017 г.
$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун	—	—	362,0	+6,0	N/A	N/A
Фуджейра	319,5	+3,0	370,0	+10,0	560,0	0,0
Лас Пальмас	325,0	+9,0	342,0	+9,0	502,5	+14,5
Азия и Океания						
Буссан	335,0	+7,5	352,0	+7,0	512,0	+27,0
Каошинг	350,0	+4,0	359,0	+4,0	573,0	0,0
Сингапур	317,5	-3,0	353,5	-2,5	470,0	+1,5
Южная Америка						
Маракайбо	297,5	+0,5	334,5	+0,5	501,5	+0,5
Рио-де-Жанейро	312,5	0,0	344,0	0,0	655,5	+16,0
Сантус	307,5	0,0	339,0	0,0	668,5	+16,0
Северная Америка						
Хьюстон	289,0	+6,5	389,0	+6,5	469,0	+11,5
Новый Орлеан	300,0	+12,0	350,0	+12,0	450,0	+15,0
Европа						
Антверпен	297,0	+3,0	325,5	+7,0	456,5	+9,0
Стамбул	322,5	+2,5	340,0	+3,5	515,0	+8,5
Пирей	323,0	+5,0	341,0	+4,0	494,0	+9,0
Роттердам	297,0	+3,0	325,5	+7,0	456,5	+9,0

По данным Bunkerindex.com

ОРГАНИЗАТОР:



ПРИ ПОДДЕРЖКЕ:



3й МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ

МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ 2017

МОСТ МЕЖДУ ЕВРОПОЙ И АЗИЕЙ

1-2 ИЮНЯ, ГАМБУРГ, ГЕРМАНИЯ

ОТЕЛЬ «STEIGENBERGER HOTEL HAMBURG»



VIII СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

ДорТехЭкспо – 2017

СТРОИТЕЛЬСТВО, РЕКОНСТРУКЦИЯ, РЕМОНТ И СОДЕРЖАНИЕ ДОРОГ, МОСТОВ, ПУТЕПРОВОДОВ, ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА, СПЕЦТЕХНИКА, МАТЕРИАЛЫ И ТЕХНОЛОГИИ







МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
Украина, Киев, Броварской пр-т, 15
Ⓜ "Левобережная"

☎ (044) 201-11-59
e-mail: dorexpo@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua, www.мвц.укр
www.tech-expo.com.ua

Генеральный медиа-партнер: 

Технический партнер: RentMedia

Міжнародний Форум
Innovation Market
21-24 листопада
За підтримки Кабінету Міністрів України





ВИСТАВКА
ДИВОВИЖНИХ ІДЕЙ ТА ІННОВАЦІЙ

КРАУДФАНДИНГ STARTUP ПРОЕКТІВ

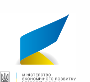
КОНФЕРЕНЦІЯ
ЯК ЗАРОБИТИ КОШТИ НА НАУКОВИХ РОЗРОБКАХ

МВЦ, Київ, Ⓜ «Лівобережна»

Організатор:


Міжнародний Виставковий Центр

Співорганізатори:



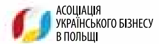





За підтримки:











☎ +38 (044) 201 11 44
☎ +38 (044) 206 87 17

ifim@innovationmarket.com.ua
www.innovationmarket.com.ua



Для оформления подписки на еженедельный журнал «Транспорт» необходимо заполнить данный «Подписной Купон» и выслать в наш адрес электронной почтой (e-mail) или факсом, или почтой

ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКА

НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:

Наименование компании: ______________________________________

____

Сроки подписки: ***с*** « _ » ______ ***201*** ***г.*** ______ ***по*** « _ » ______ ***201*** ***г.*** ______

Должность и Ф.И.О. руководителя: ______________________________________

____

ИНН ______________ Свидетельство плательщика НДС № ______________

Тел: ______________ Факс: ______________

Юридический адрес: ______________________________________

____

Почтовый и электронный (E-mail) адреса доставки: ______________________

____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел., E-mail: ______________________

____

Вид деятельности: ______________________________________

______________________ www ______________________

ВЫДЕЛИТЕ или ОБОЗНАЧЬТЕ ЗНАЧКОМ √ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИЕ ВАС ВЕРСИИ ЖУРНАЛА

ПЕРИОД ПОДПИСКИ по 31 декабря 2017 года	**НАИМЕНОВАНИЕ ПОДПИСНОГО ПАКЕТА**		
	КОМПЛЕКСНЫЙ ПАКЕТ (PDF + печатная версия)	**ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАКЕТ (PDF-версия)**	**ПЕЧАТНЫЙ ПАКЕТ (печатная версия)**
	Еженедельно: ***1, 2, 3 недели месяца*** — **PDF-версия:** оперативная новостная и нормативная информация; ***4-ая неделя месяца*** — **печатная версия:** комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Еженедельно:** ***1, 2, 3 недели месяца*** — оперативная новостная и нормативная информация, ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Ежемесячно:** ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса
1 месяц	493,00 грн.	330,00 грн.	218,00 грн.
3 месяца	1480,00 грн.	990,00 грн.	654,00 грн.
6 месяцев	2810,00 грн.	1881,00 грн.	1242,00 грн.
9 месяцев	4126,00 грн.	2760,00 грн.	1825,00 грн.
12 месяцев	5322,00 грн.	3564,00 грн.	2354,00 грн.

______________________ / ______________________ /

дата подпись М.П. фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
Факс: **+38 (048) 7-385-375; 7-287-221;** тел.: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288.** E-mail: **info@transport-journal.com**
Тел.: **+38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01** (Сергей Бохан). E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;
Тел./факс: **+38 (044) 503-63-73;** тел.: **+38 (097) 232-92-55** (Татьяна Ятел). E-mail:**reklama@transport-journal.com**
WWW. TRANSPORT-JOURNAL.COM